

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kinerja lalu lintas di Kawasan Perdagangan Teluk Betung Kota Bandar Lampung saat ini dapat dilihat dari kinerja jaringan jalan yang meliputi tundaan rata-rata sebesar 47,80 detik, kecepatan rata-rata sebesar 28,73 km/jam, total jarak yang ditempuh 2632,93 kend-km, dan total waktu perjalanan 91,61 kend-jam.
2. Usulan penataan lalu lintas di Kawasan Perdagangan Teluk Betung Kota Bandar Lampung terdapat yaitu melakukan penataan parkir, penyediaan fasilitas pejalan kaki menyusuri dan menyebrang jalan, melakukan pengaturan waktu aktivitas bongkar muat dan waktu operasional kendaraan berat angkutan barang, serta melengkapi rambu perlengkapan jalan.
3. Kinerja lalu lintas di Kawasan Perdagangan Teluk Betung Kota Bandar Lampung setelah adanya penataan lalu lintas dapat dilihat dari kinerja jaringan jalan yang meliputi tundaan rata-rata sebesar 32,66 detik, kecepatan rata-rata sebesar 39,85 km/jam, total jarak yang ditempuh 2544,66 kend-km, dan total waktu perjalanan 63,84 kend-jam.

#### **6.2 Saran**

1. Diperlukan pengaturan parkir *on street* yang dilakukan pada jalan ikan kakap 2 dan jalan ikan kakap 3 yaitu dengan membuat parkir dengan sudut  $0^{\circ}$  untuk mobil dan pick up serta  $90^{\circ}$  untuk sepeda motor pada sisi sebelah kanan dan kiri jalan ikan kakap 2 serta pada satu sisi sebelah kanan jalan ikan kakap 3.
2. Diperlukan pengadaan fasilitas pejalan kaki menyusuri akan dibuat berupa trotoar selebar 1,85 meter masing-masing untuk sisi kiri dan kanan.
3. Diperlukan pengadaan fasilitas menyebrang jalan berupa *Zebracross*.

4. Diperlukan pengaturan waktu bongkar muat dan waktu operasional angkutan barang yaitu pada pukul 18.00 - 06.00 WIB.
5. Diperlukan penambahan rambu pejalan kaki, dilarang parkir, rambu parkir, dan rambu pembatasan waktu kendaraan untuk masing-masing ruas jalan.

