

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

1. Berdasarkan perhitungan kinerja fasilitas pelayanan pada Pelabuhan Tanjung Kalian belum sesuai dengan PM No 40 Tahun 2022 dengan memiliki tingkat kinerja simpul 69,56% Serta di dapatkan pula hasil analisis kinerja integrasi dengan *Modal Interaction Matrix* yang memperoleh *normalized score* sebesar -130 yang termasuk dalam kategori cukup. Pada perhitungan *Trip Segment Analysis* didapatkan nilai *segment disutility* terbesar berada pada segmen keluar yaitu menggunakan moda DAMRI sebesar 26,29 menit dan nilai *segment disutility* terbesar pada segmen masuk yaitu menggunakan moda DAMRI sebesar 22,85 menit.
2. Membuat rekomendasi atau usulan desain fasilitas integrasi antarmoda di Pelabuhan Tanjung Kalian yang berupa fasilitas pelabuhan yang belum memenuhi sesuai PM No 40 Tahun 2022 tentang Pelabuhan Sungai dan Danau serta dilakukannya desain ruang henti khusus dan *drop-off* untuk DAMRI sebagai tempat naik penumpang ke moda angkutan serta usulan desain untuk fasilitas informasi moda penghubung yang berada di depan pintu kedatangan agar membuat penumpang mengetahui letak dan moda penghubung apa saja yang tersedia di Pelabuhan Tanjung Kalian.
3. Perbandingan hasil pengukuran fasilitas pelabuhan sesuai PM No 40 Tahun 2022, setelah dilakukannya upaya menjadi 91,3% serta kinerja integrasi antarmoda setelah dilakukannya upaya menjadi -70 dengan kategori baik serta *segment disutility* keluar 24,63 menit dan *segment disutility* masuk 14,2 menit dan juga tidak adanya antrian kendaraan pada area *drop off* yang ditunjukkan dengan nilai 0,33 yang dapat dilihat pada Tabel V.32.

#### **6.2 Saran**

1. Perlunya evaluasi lanjutan dari pihak PT ASDP Cabang BUMN untuk mengatur dan melakukan tindakan untuk meningkatkan fasilitas yang

sudah ada ataupun fasilitas yang baru direncanakan agar dapat meningkatkan aksesibilitas bagi penumpang sesuai PM 40 Tahun 2022 agar penumpang dapat merasa nyaman dan mudah dalam berpindah moda.

2. Aksesibilitas penumpang dalam melakukan perpindahan di tata dengan baik karena masih minimnya fasilitas integrasi terkhusus untuk angkutan antarmoda, serta memberikan kemudahan dan kenyamanan penumpang di Pelabuhan Tanjung Kalian.
3. Menyediakan Kebutuhan Armada DAMRI untuk melayani setiap keberangkatan dan Kedatangan Angkutan Penyebrangan yang ada di Pelabuhan.