



**MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS
PADA PASAR DI JALAN KOLEKTOR
KABUPATEN SEMARANG**

SKRIPSI

Diajukan Oleh :

DESTLA PUTRI ANTIKA RAMADHANI

NOTAR : 20.01.087

PROGRAM STUDI

SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT POLITEKNIK

TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

BEKASI

2024

**MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS
PADA PASAR DI JALAN KOLEKTOR
KABUPATEN SEMARANG**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Transportasi



Diajukan Oleh:

DESTLA PUTRI ANTIKA RAMADHANI

NOTAR : 20.01.087

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Puji Syukur atas kehadiran Allah SWT, atas segala rahmat, hidayah serta nikmatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul "Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Pada Pasar di Jalan Kolektor Kabupaten Semarang" dengan tepat waktu dan dapat terselesaikan dengan baik. Dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu mendukung, memberi semangat, motivasi, serta selalu mendoakan;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
4. Bapak Dr. Masrono Yugihartiman, ATD, M.Sc (Eng), dan Bapak Ir. Yus Rizal, MM selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini dengan penuh kesabaran;
5. Seluruh Dosen Pengajar dan Civitas Akademika yang telah memberikan ilmu dan pengalaman yang sangat bermanfaat selama mengikuti proses pembelajaran di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD;
6. Bapak Tri Martono, S.H., M.M. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang beserta jajarannya yang turut mendukung kegiatan Praktik Kerja Lapangan dan pemenuhan kebutuhan data dalam penelitian ini;
7. Ibu Dra. Sri Satuti, MM selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Salatiga beserta jajarannya yang turut mendukung kegiatan Praktik Kerja Lapangan dan pemenuhan kebutuhan data;
8. Kakak-kakak alumni di Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang dan

Dinas Perhubungan Kota Salatiga yang telah memberikan berbagai kebaikan, arahan, dan bimbingan baik secara moral maupun material hingga proses pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berjalan dengan baik dan lancar;

9. Rekan-rekan Angkatan XLII, serta adik-adik yang telah memberikan motivasi dan dorongan semangat bagi penulis;
10. Semua pihak yang telah membantu, dan mendoakan penulis dalam penyusunan skripsi ini;
11. Terakhir, terimakasih untuk diri sendiri karena telah mampu berusaha keras dan berjuang sejauh ini. Mampu mengendalikan diri, dan tidak pernah memutuskan untuk menyerah sesulit apapun proses penyusunan skripsi ini dengan menyelesaikan kewajiban ini dengan sebaik dan semaksimal mungkin.

Penulis sangat menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, maka penulis membuka kesempatan untuk saran dan kritik yang bersifat membangun. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan, khususnya bagi perkembangan transportasi darat yang akan datang.

Bekasi, 24 Juni 2024

Penulis

DESTLA PUTRI ANTIKA RAMADHANI

Notar 20.01.087

ABSTRAKSI

Pasar yang berada di jalan kolektor Kabupaten Semarang merupakan pasar yang terletak di wilayah tarikan dan bangkitan yang tinggi berupa sekolah, perkantoran, pemukiman, pasar, dan pertokoan. Pasar ini terdiri dari Pasar Bringin, Pasar Pabelan, Pasar Getasan dan Pasar Suruh. Meskipun letak pasar tersebut sama, tapi pengaruh lalu lintas yang ditimbulkan berbeda. Terdapat parkir on street, tidak ada aksesibilitas fasilitas pejalan kaki baik menyusuri maupun menyebrang, dan angkutan umum yang berhenti dipinggir jalan. Dari kondisi tersebut, timbul permasalahan lalu lintas berupa kemacetan yang harus diatasi dengan melakukan beberapa usulan dalam penyelesaian masalah.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode kuantitatif. Jenis penelitian kuantitatif yang digunakan yaitu metode komparatif yang berfungsi membandingkan dua perlakuan atau lebih dari suatu variable atau beberapa variable sekaligus. Dalam hal ini yang membandingkan adalah kondisi lalu lintas pada pasar di jalan kolektor Kabupaten Semarang pada saat ini dengan kondisi lalu lintas setelah dilakukan beberapa perbaikan pada kondisi jalan, fasilitas perlengkapan jalan dan fasilitas pejalan kaki untuk mengetahui tingkat perbedaan dari beberapa variable seperti tingkat jenuh arus lalu lintas, kecepatan arus bebas, kepadatan, tundaan, dan antrian pada pasar di jalan kolektor Kabupaten Semarang khususnya pada ruas jalan dan simpang.

Penerapan usulan penanganan yang dilakukan yaitu membatasi kegiatan kendaraan berat pada pukul 06.00 – 09.00 dan 15.00 – 18.00, mengatur penyeberangan orang dengan membuat fasilitas dan membuat pelican crossing agar penyeberangan lebih teratur dan melakukan pelebaran jalan sehingga hampir seluruh ruas jalan pada pasar di jalan kolektor Kabupaten Semarang memiliki derajat kejenuhan dibawah 0.85 jika ruas jalan itu masih dibawah kategori macet sesuai dengan PKJI 2023.

Kata Kunci : Pasar di Jalan kolektor, Metode Komparatif, Derajat Kejenuhan

ABSTRACT

The market on the Semarang Regency collector road is a market located in an area of high attraction and generation in the form of schools, offices, residential areas, markets and shops. This market consists of Bringin Market, Pabelan Market, Getasan Market and Suruh Market. Even though the location of the market is the same, the impact on traffic is different. There is on street parking, there is no accessibility for pedestrian facilities either walking down or crossing, and public transportation stops at the side of the road. From these conditions, traffic problems arise in the form of congestion which must be overcome by making several proposals to solve the problem.

The research method used in this research is the quantitative method. The type of quantitative research used is the comparative method which functions to compare two or more treatments of a variable or several variables at once. In this case, situations which being compared are the current traffic conditions in the Market on collector road in Semarang Regency with traffic conditions after several improvements have been made to road conditions, road equipment facilities and pedestrian facilities to determine differences of several variables such as the level of traffic saturation, average speed, density, delays and queues in the Market on collector road in Semarang Regency, especially on roads and intersections.

The implementation of the proposed solutions are to limit the activities of heavy vehicles at 06.00-09.00 AM and 03.00-06.00 PM, improved the road-crossing area for pedestrian, and making fences on the median so that crossings activities are more regulated and widening almost all roads in the Market on collector road in Semarang Regency to have a degree of saturation below 0.85 which does not categorized as traffic category according to PKJI 2023.

Keywords : Market on collector road, Comparative Method, Degree of Saturation