

DAFTAR PUSTAKA

- Abriyanto, I. (2010). *Dampak Lalu Lintas Akibat Perubahan Tata Guna Lahan Pada Pusat Kota Depok (Jalan Margonda Raya)*. Universitas Indonesia.
- Ayudya, D., & Ikaputra. (2022). Memahami Perkembangan Kota Melalui Urban Morphology. *Jurnal Pembangunan Wilayah Dan Kota*, 18(3), 235–245. <https://doi.org/10.14710/pwk.v18i3.36135>
- Badan Pusat Statistik Kota Banjarmasin. (2022). *Kota Banjarmasin Dalam Angka Tahun 2023*. Badan Pusat Statistik Kota Banjarmasin.
- Black, J. (1981). *Urban Transport Planning*. Croom Helm. <https://doi.org/10.1038/205856b0>
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. <https://binamarga.pu.go.id/uploads/files/1942/09pbm2023-pedoman-kapasitas-jalan-indonesia-.pdf>
- Direktorat Jenderal Tata Ruang. (2021). Laporan Fakta dan Analisa: RDTR Kawasan Pengembangan Ekonomi Mantuil dan Sekitarnya Kota Banjarmasin. In *Direktorat Jenderal Perencanaan Tata Ruang Daerah Wilayah II*.
- Fattah, A. N. (2023). *Metode Penelitian Kualitatif*. Harfa Creative.
- Fauzi, A., Nisa, B., Napitupulu, D., Utama, G. S. A. A., Zonyfar, C., Nuraini, R., Purnia, D. S., Setyawati, I., Tiolina, E., Permana, S. D., & Sumartiningsih, M. S. (2022). *Metodologi Penelitian*. CV Pena Persada.
- Fujitani, Y., Takahashi, K., Saitoh, K., Fushimi, A., Hasegawa, S., Kondo, Y., Tanabe, K., Takami, A., & Kobayashi, S. (2021). Contribution of Industrial and Traffic Emissions to Ultrafine, Fine, Coarse Particles in the Vicinity of Industrial Areas in Japan. *Environmental Advances*, 5, 100101. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.envadv.2021.100101>
- Handiyatmo, D., Sahara, I., & Rangkuti, H. (2010). Pedoman Penghitungan Proyeksi Penduduk dan Angkatan Kerja. In *BPS Jakarta*. Badan Pusat

Statistik.

Heyns, W., & Jaarsveld, S. Van. (2017). Transportation Modelling in Practice: Connecting Basic Theory To Practice. *Transportation, Land Use and Integration: Perspectives for Developing Countries*, 100, 3–27. <https://doi.org/10.2495/978-1-78466-233-2/001>

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). *Modul 3: Perencanaan Jaringan Jalan dan Perencanaan Teknis terkait Pengadaan Tanah*.

Kementerian Perhubungan. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Kementrian Perhubungan.

Kementerian Perindustrian. (2016a). Peraturan Menteri Perindustrian Republik Indonesia Nomor 40/M-IND/PER/7/2016 Tentang Pedoman Teknis Pembangunan Kawasan Industri. In *Kementerian Perindustrian. Pembangunan Kawasan Industri*.

Kementerian Perindustrian. (2016b). Peraturan Menteri Perindustrian Republik Indonesia Nomor 64/M-IND/PER/7/2016 tentang Besaran Jumlah Tenaga Kerja dan Nilai Investasi untuk Klasifikasi Usaha Industri. In *Kementerian Perindustrian RI*. <https://www.online-pajak.com/tentang-ppn-efaktur/ikm>

Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2006). *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi* (H. W. Hardani (ed.); Ketiga). Erlangga.

Martin, W. A., & McGuckin, N. A. (1998). *Travel Estimation Techniques*.

Nurgiyantoro, B., Gunawan, & Marzuki. (2017). *Statistik Terapan untuk Penelitian Ilmu Sosial* (Ketujuh). Gadjah Mada University Press.

Nuryadi, Astuti, T. D., Utami, E. S., & Budiantara, M. (2017). Buku Ajar Dasar-dasar Statistik Penelitian. In *Sibuku Media* (Pertama). Sibuku Media.

Pane, U. D. (2020). *Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) di Kawasan Gedung Kampus Universitas Prima Indonesia (Studi Kasus Jalan Gelas Medan)*.

Universitas Medan Area.

Pemerintah Kota Banjarmasin. (2022). *Peraturan Walikota Banjarmasin Nomor 77 Tahun 2022 tentang Rencana Detail Tata Ruang Kawasan Pengembangan Ekonomi Mantuil dan Sekitarnya tahun 2022-2024*.

Pemerintah Kota Banjarmasin. (2023). *Peraturan Wali Kota Banjarmasin Nomor 92 tahun 2023 Tentang Rencana Detail*.

Pemerintah Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 tahun 2006 tentang Jalan*.

Pemerintah Republik Indonesia. (2024). *Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2024 tentang Perwilayahan Industri*. 170451, 90.

Permatasari, P. S., & Hudalah, D. (2013). Pola Pergerakan dan Dekonsentrasi Pekerjaan di Kawasan Metropolitan: *Jurnal Teoretis Dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*, 20(2), 97–106.

Pitsiava-Latinopoulou, M., Tsohos, G., & Basbas, S. (2001). Trip generation rates and land use - Transport planning in urban environment. *Advances in Transport*, 8, 297–306.

Pradana, A., & Jannah, A. N. (2023). Analisis Kinerja Buka-an Median dan Kinerja Ruas Jalan Jalan Pangeran Antasari Kota Samarinda. *Proceeding Civil Engineering Research Forum*, 3(1), 203–213.

PTV Group. (2023). *Manual PTV Visum 2024*. PTV Planung Transport Verkehr GmbH.

Sandy, K. M., Firdausiyah, N., & Agustin, I. W. (2023). Evaluasi Kinerja Jalan dan Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Brawijaya dan Jalan Tumapel. *Planning for Urban Region and Environment*, 12(1), 163–174.

Shuldiner, P. W. (1966). *Land Use, Activity and Non-Residential Trip Generation*. 73–88.

Sigit, A. A. A., & Setiawan, P. R. (2019). Perumusan Faktor – Faktor Perubahan Penggunaan Lahan Akibat Pembangunan Jalan Tol Waru – Juanda di

- Kelurahan Tambakoso Kabupaten Sidoarjo. *Jurnal Teknik ITS*, 7(2).
<https://doi.org/10.12962/j23373539.v7i2.35063>
- Sofanladi, S. (2006). *Pola Angkutan Barang Kawasan Industri di Kota Semarang*. Universitas Katolik Soegijapranata Semarang.
- Sugiyono, A. (2012). Prakiraan Kebutuhan Energi Untuk Kendaraan Bermotor di Perkotaan: Aspek Pemodelan. *Jurnal Sains Dan Teknologi Indonesia*, 14(2), 104–109.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* (2nd ed.). Penerbit ITB.
- Tim PKL Kota Banjarmasin. (2023). *Laporan Umum Kinerja Transportasi Darat Kota Banjarmasin*.
- Zubair, R., Gultom, T. H. M., & Haryanto, B. (2022). Analisis Kinerja Simpang Jalan Untung Suropati–Jalan Ir.Sutami Kota Samarinda. *Teknologi Sipil: Jurnal Ilmu Pengetahuan Dan Teknologi*, 6(2), 61.
<https://doi.org/10.30872/ts.v6i2.9415>