

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
ABSTRAC	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR RUMUS	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	5
2.2.1 Kondisi Geografis dan administrasi Kabupaten Pasuruan.....	5
2.2.2 Jumlah Penduduk Pasuruan.....	7
2.2.3 Perjalanan Keluar Kabupaten Pasuruan	8
2.2.4 Kondisi Kereta Api <i>Commuter Supas</i>	9
2.2.5 Kondisi Bus AKDP Bangil–Surabaya	11
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	13
3.1 Transportasi	13
3.1.1 Pengertian Transportasi	13
3.1.2 Peran Transportasi.....	15
3.2 Angkutan Penumpang Umum	16
3.2.1 Pengertian Angkutan.....	16
3.2.2 Tingkat Pelayanan Angkutan Penumpang Umum.....	17

3.3	Angkutan Kereta Api.....	18
3.3.1	Pengertian Kereta Api.....	18
3.3.2	Tingkat Pelayanan Angkutan Kereta Api	20
3.4	Pemilihan Moda.....	22
3.4.1	Pengertian Pemilihan Moda.....	22
3.4.2	Faktor–Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda	22
3.5	Analisis Deskriptif.....	24
3.6	Metode <i>Stated Preference</i>	25
3.7	Metode Logit Biner	27
3.8	Uji Sensitivitas Model	28
3.9	Regresi Linear	28
3.10	HipotesisiPemanduPenelitian.....	29
3.11	Tinjauan Peneilitian Terdahulu	29
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		41
4.1	Desain Penelitian.....	41
4.2	Sumber dan Pengumpulan Data.....	45
4.2.1	Data Sekunder	45
4.2.2	Data Primer.....	45
4.2.3	<i>Stated preference</i>	46
4.3	Teknik Analisis Data	46
4.3.1	Analisis Karakteristik Pelaku Pemilihan Moda	46
4.3.2	Penentuan Sampel Dengan Metode <i>Slovin</i>	47
4.3.3	Metode <i>Logit Biner</i> Selisih	47
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		51
5.1	Perhitungan Sampel Dengan Metode <i>Slovin</i>	51
5.2	Karakteristik Pengguna Moda Transportasi.....	52
5.2.1	Karakteristik Pelaku Perjalanan.....	52
5.2.2	Karakteristik Perjalanan.....	57
5.2.3	Karakteristik Fasilitas Sistem Transportasi.....	61
5.3	Analisis Regresi Linier Berganda.....	67
5.3.1	Model Regresi Berganda.....	67
5.4	Pembentukan <i>Model Logit Biner</i> Selisih	69
5.4.1	Analisis Nilai Waktu (<i>Value Of Time</i>).....	69
5.4.2	Analisis Pembentukan Model	70

5.4.3 Proporsi Pilihan Pengguna Jasa	72
5.4.4 Analisis Biaya Gabungan (<i>Generalized Cost</i>)	75
5.4.5 Proporsi Pilihan	77
5.4.6 Analisis Persamaan Regresi	78
5.4.7 Uji t-test	80
5.4.8 Model Logit Biner Selisih	81
5.4.9 Pembahasan Logit Biner Selisih	83
5.5 Uji Sensitivitas.....	85
BAB VI PENUTUP.....	88
6.1 Kesimpulan	88
6.2 Saran.....	89
DAFTAR PUSTAKA.....	90
LAMPIRAN	92

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Rute Ketera Api Commuter Supas	11
Gambar II. 2	Peta Trayek Bus AKDP	12
Gambar IV. 1	Alur Pikir Penelitian	42
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penelitian	44
Gambar V. 1	Jenis Kelamin Penumpang Bus AKDP	53
Gambar V. 2	Jenis Kelamin Penumpang Commuter Supas.....	53
Gambar V. 3	Umur Pengguna Bus AKDP	54
Gambar V. 4	Umur Pengguna Commuter Supas.....	54
Gambar V. 5	Pekerjaan Pengguna Bus AKDP.....	55
Gambar V. 6	Pekerjaan Pengguna Commuter Supas.....	55
Gambar V. 7	Pendapatan Pengguna Bus AKDP.....	56
Gambar V. 8	Pendapatan Pengg una Commuter Supas	56
Gambar V. 9	Jarak Menuju Terminal	57
Gambar V. 10	Jarak Menuju Stasiun	57
Gambar V. 11	Maksud Perjalanan Pengguna Bus AKDP.....	58
Gambar V. 12	Maksud Perjalanan Pengguna Commuter Supas.....	59
Gambar V. 13	Waktu Menuju Terminal	59
Gambar V. 14	Waktu Menuju Stasiun.....	60
Gambar V. 15	Alasan Pemilihan Moda	60
Gambar V. 16	Alasan Pemiliha Moda.....	61
Gambar V. 17	Biaya Pengguna Bus AKDP	61
Gambar V. 18	Biaya Pengguna Commuter Supas	62
Gambar V. 19	Waktu Tunggu Bus AKDP	63
Gambar V. 20	Waktu Tunggu Commuter Supas	63
Gambar V. 21	Peta Desire Line Penumpang Commuter Supas.....	65
Gambar V. 22	Peta Desire Line Penumpang Commuter Supas.....	66
Gambar V. 23	Grafik Regresi Linear Logit Biner Selisih	80
Gambar V. 24	Kurva Diversi Logit Biner Selisih	83

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Jumlah Penduduk Kabupaten Pasuruan PerKecamatan.....	8
Tabel II. 2	Data Pola Pergerakan Kabupaten Pasuruan.....	9
Tabel II. 3	Jadwal Keberangkatan Kereta Api Commuter Supas.....	10
Tabel III. 1	Skala Probabilitas.....	27
Tabel III. 2	Penelitian Terdahulu	31
Tabel V. 1	Jumlah Perjalanan	64
Tabel V. 2	Tabel Perbandingan T hitung dengan T tabel	68
Tabel V. 3	Pendapatan Rata-Rata Nilai Waktu Responden.....	70
Tabel V. 4	Nilai Skala	71
Tabel V. 5	Proporsi Pilihan Pengguna Jasa.....	74
Tabel V. 6	Skenario	75
Tabel V. 7	Perhitungan Biaya Gabungan (Generalized Cost).....	76
Tabel V. 8	Selisih Total Generalized Cost	77
Tabel V. 9	Proporsi Pilihan Commuter Supas	78
Tabel V. 10	Data Input Regresi Linear	79
Tabel V. 11	Distribusi Nilai t Tabel.....	81
Tabel V. 12	Proporsi Tiap Pilihan Kombinasi Commuter Supas	82
Tabel V. 13	Uji Sensitivitas Indikator Perjalanan Commuter Supas.....	87
Tabel V. 14	Uji Sensitivitas Indikator Perjalanan Bus AKDP	87

DAFTAR RUMUS

Rumus IV.1	Metode <i>Slovin</i>	47
Rumus IV.2	Nilai Waktu	48
Rumus IV.3	Rumus Biaya Gabungan.....	49
Rumus IV.4	Persamaan Logit Biner Selisih	50
Rumus IV.5	Sampel Penumpang Bus AKDP.....	51
Rumus IV.6	Sampel Penumpang KA Commuter Supas	52
Rumus V.1	Selisih Biaya.....	76

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Regresi Linear Berganda.....	92
Lampiran 2 Hasil Regresi Linear	93
Lampiran 3 Distribusi tabel t.....	94
Lampiran 4 Formulir Survei.....	95
Lampiran 5 Data Hasil Survei.....	98