

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR RUMUS	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	23
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	29
3.1 Transportasi.....	29

3.2	Angkutan Umum	30
3.3	Trayek Angkutan Umum.....	30
3.4	Kinerja Angkutan Umum	32
3.5	Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.....	34
3.6	Penataan Jaringan Trayek Angkutan Umum.....	34
3.7	Perhitungan Jumlah Armada.....	35
3.8	Vissum	35
3.9	Tinjauan Penelitian Terdahulu.....	35
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		39
4.1	Desain Penelitian	39
4.2	Sumber Data.....	41
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	42
4.4	Teknik Analisis Data.....	44
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	48
BAB V ANALISIS DATA		49
5.1	Kinerja Angkutan Pedesaan Eksisting	49
5.2	Permasalahan Angkutan Pedesaan yang Terjadi.....	60
5.3	Analisis Usulan Trayek Baru.....	63
5.4	Perbandingan Kinerja Trayek Usulan dengan Eksisting.....	130
BAB VI PENUTUP		140

6.1	Kesimpulan	140
-----	------------------	-----

6.2	Saran	142
-----	-------------	-----

DAFTAR PUSTAKA	144
-----------------------------	------------

LAMPIRAN.....	147
----------------------	------------

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Visualisasi AKDP Kabupaten Majalengka	7
Gambar II. 2 Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan Kabupaten Majalengka	17
Gambar II. 3 Peta Jaringan Jalan berdasarkan Status di Kabupaten Majalengka	19
Gambar II. 4 Visualisasi Terminal Tipe C Rajagaluh	20
Gambar II. 5 Visualisasi Terminal Tipe C Maja	20
Gambar II. 6 Visualisasi Terminal Tipe C Kadipaten	21
Gambar II. 7 Visualisasi Terminal Tipe C Cikijing	21
Gambar II. 8 Visualisasi Terminal Tipe C Cigasong	22
Gambar II. 9 Visualisasi Terminal Tipe C Bantarujeg	22
Gambar II. 10 Visualisasi Halte di Kabupaten Majalengka	23
Gambar II. 11 Peta Administrasi Kabupaten Majalengka	26
Gambar IV. 1 Bagan Alir 1	40
Gambar IV. 2 Bagan Alir	41
Gambar V. 1 Persentase Pemilihan Moda di Kabupaten Majalengka	67
Gambar V. 2 Peta Potensi Permintaan Kabupaten Majalengka	85
Gambar V. 3 Peta Jaringan Trayek 1A	90
Gambar V. 4 Peta Jaringan Trayek Usulan 1B	93
Gambar V. 5 Peta Jaringan Trayek 1C Usulan	95
Gambar V. 6 Peta Jaringan Trayek 1D Usulan	97
Gambar V. 7 Peta Jaringan Trayek 0939	99

Gambar V. 8 Peta Jaringan Trayek 0941	101
Gambar V. 9 Peta Jaringan Trayek 0943 Usulan	103
Gambar V. 10 Peta Jaringan Trayek 1346	105
Gambar V. 11 Peta Jaringan Trayek 1384	107
Gambar V. 12 Peta Jaringan Trayek 1385 Usulan	109
Gambar V. 13 Peta Jaringan Trayek 1394	111
Gambar V. 14 Peta Jaringan Trayek 1404 Usulan	113
Gambar V. 15 Peta Jaringan Trayek 1405	115
Gambar V. 16 Peta Jaringan Trayek 1409	117
Gambar V. 17 Peta Jaringan Trayek 0940	119
Gambar V. 18 Peta Jaringan Trayek 1383 Usulan	121
Gambar V. 19 Peta Jaringan Trayek 1386	123
Gambar V. 20 Peta Jaringan Trayek 1408	125
Gambar V. 21 Peta Jaringan Trayek Usulan Kabupaten Majalengka	127

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Daftar Jurusan AKDP Kabupaten Majalengka.....	6
Tabel II. 2 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 1A	8
Tabel II. 3 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 1B	8
Tabel II. 4 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 1C	9
Tabel II. 5 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 1D	9
Tabel II. 6 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 0939	10
Tabel II. 7 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 0941	10
Tabel II. 8 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 0940	11
Tabel II. 9 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 1384	11
Tabel II. 10 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 1394	12
Tabel II. 11 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 1408	12
Tabel II. 12 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 1383	13
Tabel II. 13 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 1404	13
Tabel II. 14 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 1405	14
Tabel II. 15 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 1346	14
Tabel II. 16 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 0943	15
Tabel II. 17 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 1385	15
Tabel II. 18 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 1409	16
Tabel II. 19 Profil Angkutan Pedesaan Trayek 1386	16
Tabel II. 20 Daftar Kecamatan di Kabupaten Majalengka	24
Tabel II. 21 Daftar Penyebaran dan Kepadatan Penduduk Kabupaten Majalengka	27

Tabel III. 1 Penellitian Terdahulu.....	36
Tabel V. 1 Cakupan Pelayanan Eksisting Angkutan Pedesaan di Kabupaten Majalengka	50
Tabel V. 2 Tingkat Tumpang Tindih Trayek Angkutan Pedesaan Eksisting di Kabupaten Majalengka	51
Tabel V. 3 Tingkat Penyimpangan Trayek Angkutan Pedesaan Eksisting di Kabupaten Majalengka.....	52
Tabel V. 4 Frekuensi Angkutan Pedesaan Eksisting di Kabupaten Majalengka	53
Tabel V. 5 Headway Angkutan Pedesaan Eksisting	54
Tabel V. 6 Faktor Muat Angkutan Pedesaan Eksisting di Kabupaten Majalengka	55
Tabel V. 7 Waktu Perjalanan Angkutan Pedesaan Eksisting di Kabupaten Majalengka	57
Tabel V. 8 Tingkat Operasi Angkutan Pedesaan Eksisting di Kabupaten Majalengka	58
Tabel V. 9 Rekapitulasi Kinerja Jaringan dan Kinerja Operasional Eksisting Angkutan Pedesaan Kabupaten Majalengka	59
Tabel V. 10 Permasalahan Tumpang Tindih Angkutan Pedesaan di Kabupaten Majalengka	60
Tabel V. 11 Permasalahan Penyimpangan Angkutan Pedesaan di Kabupaten Majalengka	61
Tabel V. 12 Permasalahan Frekuensi Angkutan Pedesaan di Kabupaten Majalengka	61

Tabel V. 13 Permasalahan Headway Angkiutan Pedesaan di Kabupaten Majalengka	62
Tabel V. 14 Permasalahan Tingkat Operasi Angkutan Pedesaan Kabupaten Majalengka	62
Tabel V. 15 Matriks Populasi Asal dan Tujuan Perjalanan (orang/hari) di Kabupaten Majalengka.....	66
Tabel V. 16 Matriks Permintaan Aktual Angkutan Pedesaan	68
Tabel V. 17 Pengguna Kendaraan Pribadi (orang)	69
Tabel V. 18 Data Jumlah Sampel Survei Minat Pindah Kabupaten Majalengka (orang).....	71
Tabel V. 19 Hasil Uji Validitas Korelasi Bivariate Pearson.....	72
Tabel V. 20 Corrected Item-Total Correlation Uji Validitas.....	73
Tabel V. 21 Hasil Uji Reabilitas.....	73
Tabel V. 22 Hasil Survei State Of Preference (orang).....	74
Tabel V. 23 Matriks Asal Tujuan Minat Pindah Kabupaten Majalengka.....	76
Tabel V. 24 Rekapitulasi Permintaan Angkutan Pedesaan di Kabupaten Majalengka	77
Tabel V. 25 OD Matriks Potensial Skenario Pesimis	79
Tabel V. 26 OD Matriks Potensial Skenario Optimis	81
Tabel V. 27 OD Matriks Potensial Skenario Moderat	83
Tabel V. 28 Rute Angkutan Pedesaan Usulan.....	86
Tabel V. 29 Tabel Pola Operasi Trayek 1A.....	91
Tabel V. 30 Pola Operasi Trayek 1B Usulan	94
Tabel V. 31 Pola Operasi Trayek 1C Usulan	96

Tabel V. 32 Pola Operasi Trayek 1D Usulan.....	98
Tabel V. 33 Pola Operasi Trayek 0939	100
Tabel V. 34 Pola Operasi Trayek 0941	102
Tabel V. 35 Pola Operasi Trayek 0943 Usulan.....	104
Tabel V. 36 Pola Operasi Trayek 1346	106
Tabel V. 37 Pola Operasi Trayek 1384	108
Tabel V. 38 Pola Operasi Trayek 1385	110
Tabel V. 39 Pola Operasi Trayek 1394.....	112
Tabel V. 40 Pola Operasi Trayek 1404 Usulan.....	114
Tabel V. 41 Pola Operasi Jaringan Trayek 1405	116
Tabel V. 42 Pola Operasi Trayek 1409.....	118
Tabel V. 43 Pola Operasi Trayek 0940	120
Tabel V. 44 Pola Operasi Trayek 1383 Usulan.....	122
Tabel V. 45 Pola Operasi Trayek 1386	124
Tabel V. 46 Pola Operasi Trayek 1408	126
Tabel V. 47 Rekapitulasi Kinerja Jaringan dan Kinerja Operasional Usulan Angkutan Pedesaan Kabupaten Majalengka	128
Tabel V. 48 Perbandingan Cakupan Pelayanan Angkutan Pedesaan Kabupaten Majalengka	130
Tabel V. 49 Perbandingan Tingkat Tumpang Tindih Angkutan Pedesaan Kabupaten Majalengka.....	132
Tabel V. 50 Perbandingan Tingkat Penyimpangan Angkutan Pedesaan Kabupaten Majalengka	133

Tabel V. 51 Perbandingan Frekuensi Angkutan Pedesaan Kabupaten Majalengka	134
Tabel V. 52 Perbandingan Headway Angkutan Pedesaan Kabupaten Majalengka	135
Tabel V. 53 Perbandingan Faktor Muat Angkutan Pedesaan Kabupaten Majalengka	136
Tabel V. 54 Perbandingan Waktu Perjalanan Angkutan Pedesaan Kabupaten Majalengka	137
Tabel V. 55 Perbandingan Tingkat Operasi Angkutan Pedesaan Kabupaten Majalengka	138

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Tingkat Tumpang Tindih	33
Rumus III. 2 Load Factor.....	33
Rumus III. 3 Frekuensi.....	33
Rumus IV. 1 Headway	45
Rumus V. 1 Rumus Bruton	70