

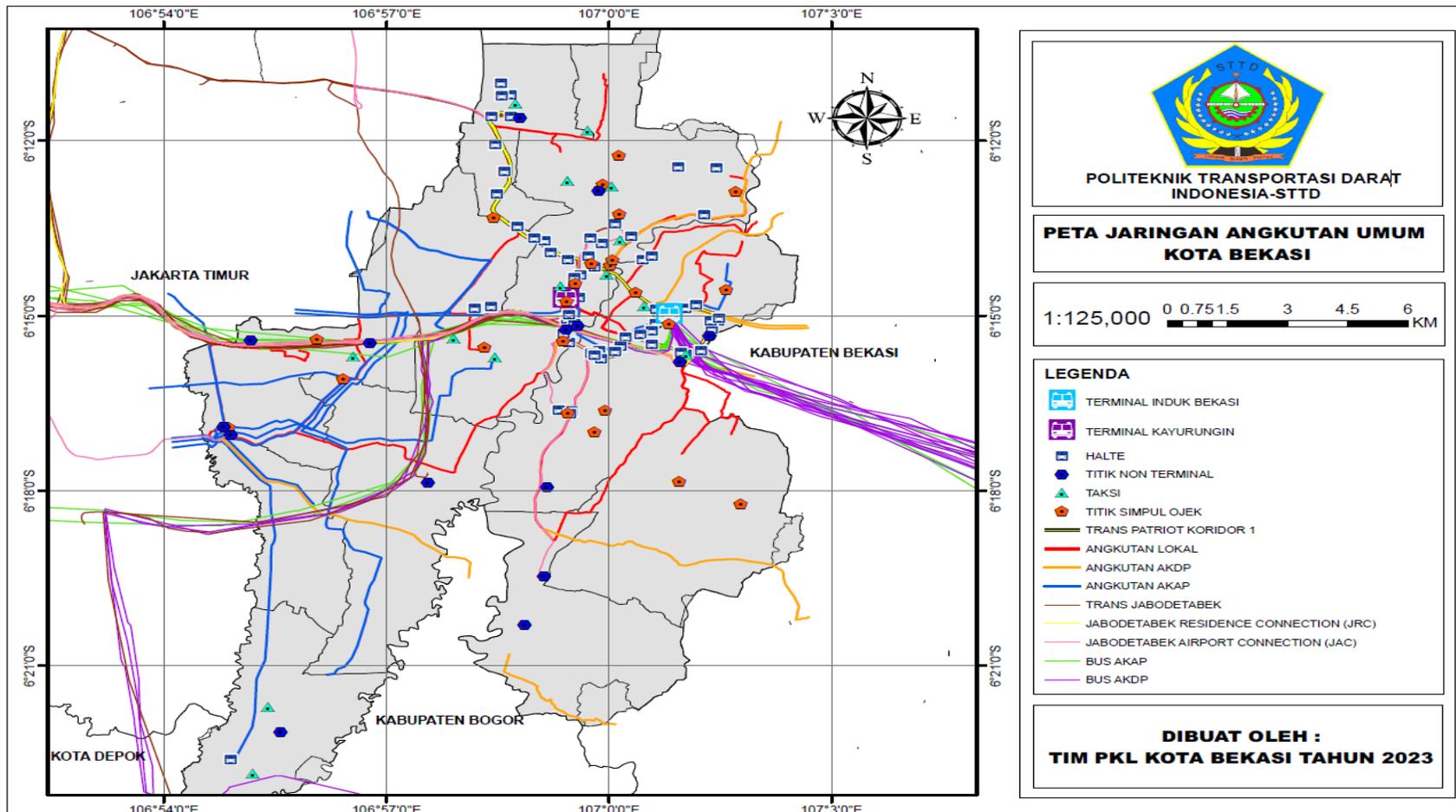
## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Jaringan Jalan Kota Bekasi**

Dalam sebuah sistem jaringan jalan yang terdiri dari beragam moda transportasi berupa mobil pribadi, bus, truk, motor, dan sepeda. Dimana dalam penyediaan sarana transportasi berbasis jalan raya juga sudah disediakan oleh pemerintah, swasta, dan koperasi. Hal tersebut tentu mendorong untuk kemudahan dan peningkatan aksesibilitas masyarakat dalam melakukan pergerakan.

Berdasarkan kajian untuk model jalan di wilayah kota Bekasi merupakan jenis jaringan Grid. Jaringan Grid merupakan model dengan bentuk jalan pada sebagian besar kota yang pola perjalanan terpencar dan layanan transportasi mencakup pada semua area. Sehingga pada bentuk jaringan jalan tersebut, menunjukkan pola jalan yang memiliki banyak persimpangan guna mempermudah pola pergerakan perjalanan lalu lintas yang diinginkan dengan focus pada daerah CBD (*Central Business District*). Kota Bekasi pada keseluruhan memiliki Panjang ruas jalan 4573,51 KM yang terdiri dari jalan lingkungan, jalan kota, jalan provinsi, dan jalan nasional. Kota Bekasi juga memiliki karakteristik jalan dengan didominasi tipe jalan 2/2 UD. Dengan kondisi topografi Kota Bekasi yang berada pada dataran rendah.



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi 2023

**Gambar II. 1** Peta Jaringan Angkutan Umum Kota Bekasi Tahun 2023

## 2.2 Terminal Induk Kota Bekasi

Terminal penumpang merupakan pangkalan kendaraan umum yang dipergunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menurunkan dan menaikkan penumpang, serta perpindahan moda yang diselenggarakan sesuai dengan PM No. 24 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan. Terminal penumpang menurut pelayanannya dapat dikelompokkan dalam beberapa tipe yaitu Tipe A, B, dan C. Dimana pada Kota Bekasi memiliki 2 (dua) terminal tipe B yaitu Terminal Bekasi dan Terminal Kayuringin.

Terminal induk Kota Bekasi merupakan terminal penumpang Tipe B di Kota Bekasi yang melayani angkutan umum untuk angkutan bus antar kota antar provinsi, antar kota dalam provinsi, Transjabodetabek, Bus Rapid Transit Transpatriot, dan angkutan lokal perkotaan. Terminal Induk Kota Bekasi berlokasi di Jalan Ir. H. Djuanda, Kelurahan Margahayu, Kecamatan Bekasi Timur, Kota Bekasi. Permasalahan saat ini, angkutan lokal perkotaan jarang untuk memasuki terminal Kota Bekasi dan memilih menunggu penumpang di luar terminal. Akses masuk terminal Kota Bekasi kini beralih fungsi menjadi jalan umum bagi masyarakat sehingga menimbulkan masalah kemacetan di dalam terminal ini sendiri.



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi 2023

**Gambar II. 2** Visualisasi Terminal Bekasi

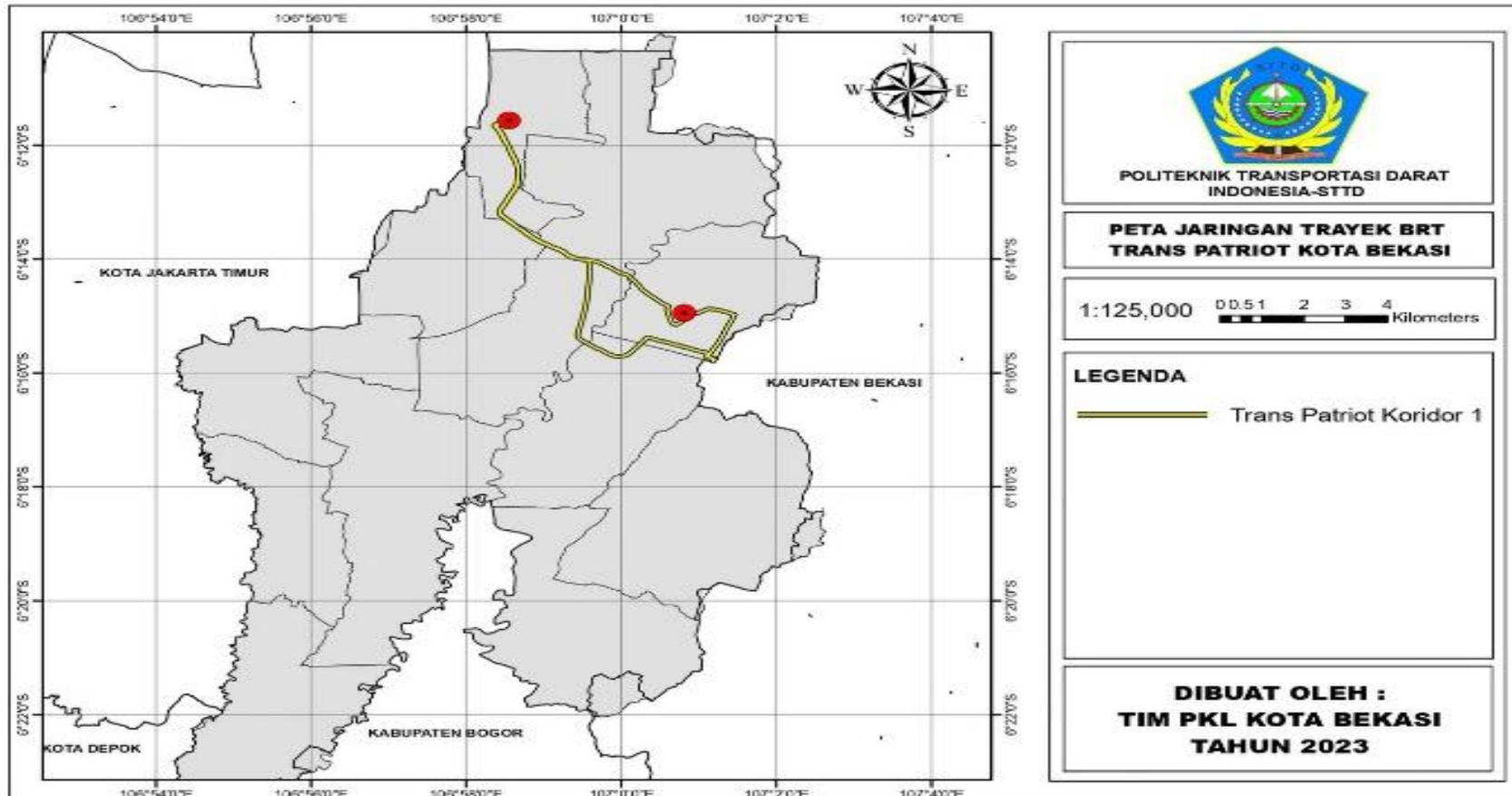
### **2.3 Bus Rapid Transit Trans Patriot Koridor 1**

*Bus Rapid Transit* Trans patriot adalah sistem transportasi BRT yang mulai beroperasi pada tanggal 26 November 2018 di Kota Bekasi. Trans patriot dikelola oleh Perusahaan Daerah Mitra Patriot (PDMP) yang bertujuan untuk memudahkan mobilitas warga Kota Bekasi agar mau menggunakan angkutan umum. Dari awal peresmian Trans patriot memiliki 3 koridor bus namun, saat ini Trans patriot hanya memiliki 1 koridor yaitu dari Terminal Kota Bekasi-Harapan Indah. Berikut peta jaringan trayek *Bus Rapid Transit* Trans patriot Kota Bekasi:



*Sumber: Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi 2023*

**Gambar II. 3** Visualisasi BRT Trans patriot Kota Bekasi



Sumber: Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi 2023

**Gambar II. 4** Peta Jaringan Trayek BRT Trans patriot Koridor 1

## **2.4 Angkutan Perkotaan**

Angkutan lokal perkotaan merupakan mobil penumpang umum (MPU) yang melayani pada wilayah Kota Bekasi. Tidak ada peraturan khusus yang mengatur tentang jumlah trayek dan perizinan armadanya, hanya ditemukan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun 2018-2023. Jumlah trayek angkutan lokal perkotaan sebesar 78 trayek, sedangkan menurut hasil survei inventarisasi yang dilakukan oleh Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi 2023 hanya terdapat 33 trayek yang masih beroperasi. Angkutan lokal perkotaan di Kota Bekasi yang masih beroperasi hingga saat ini terbagi menjadi:

### **a. Angkutan Lokal Antar Kota Antar Provinsi**

Angkutan lokal antar kota antar provinsi adalah angkutan mobil penumpang umum yang memiliki trayek melintasi antar provinsi dari wilayah Kota Bekasi menuju ke daerah provinsi DKI Jakarta. Pada data Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun 2018-2023 angkutan ini berjumlah 20 trayek, namun ketika dilakukan survei lebih lanjut angkutan lokal AKAP hanya memiliki 11 trayek yang masih aktif beroperasi.

### **b. Angkutan Lokal Dalam Provinsi**

Angkutan lokal antar kota dalam provinsi adalah angkutan mobil penumpang umum yang memiliki trayek melintasi dalam provinsi dari wilayah Kota Bekasi menuju ke daerah Kabupaten Bekasi, Kabupaten Bogor, maupun Kota Depok. Berdasarkan data Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Bekasi Tahun 2018-2023 angkutan ini berjumlah 20 trayek, namun ketika dilakukan survei lebih lanjut angkutan lokal AKDP hanya memiliki 9 trayek yang masih aktif beroperasi.

### **c. Angkutan Lokal Dalam Kota**

Angkutan lokal dalam kota dalam adalah angkutan mobil penumpang umum yang memiliki trayek melintasi di dalam wilayah Kota Bekasi yang menghubungkan dari kecamatan satu menuju kecamatan yang lain. Hasil survei angkutan lokal dalam kota hanya memiliki 12 trayek yang masih aktif beroperasi.

Berikut merupakan tabel daftar angkutan yang memiliki trayek atau rute yang melintasi daerah wilayah kajian yaitu Terminal Bekasi-Pasar Pondok Gede. Dimana dalam penelitian ini trayek angkutan dibawah ini yang dijadikan sumber data-data eksisting seperti menjadi bahan pertimbangan dalam penentuan rute nantinya dan penentuan titik halte yang berdasarkan kantong-kantong penumpang.

**Tabel II. 1** Daftar Angkutan Pada Daerah Wilayah Kajian

NO	TRAYEK	RUTE EKSISTING	KATEGORI
1	M-18	PD. GEDE – KALIMALANG – KP. MELAYU	Lokal AKAP
2	K-22 A	PD. GEDE – KALIMALANG PANGKALAN JATI	Lokal AKAP
3	K-34	TERMINAL BEKASI – KARANG SATRIA – PERUM BUMI ANGGREK	Lokal AKDP
4	K-39	TERMINAL BEKASI – PANTURA – TRIDAYA	Lokal AKDP
5	K-02	TERMINAL BEKASI – PONDOK GEDE	Lokal Dalam Kota
6	K-04 B	TERMINAL BEKASI – GANDA AGUNG	Lokal Dalam Kota
7	K-05 A	TERMINAL BEKASI – GALAXY	Lokal Dalam Kota
8	K-07	TERMINAL BEKASI – PASAR SEROJA VIA KALIABANG	Lokal Dalam Kota
9	K-10	TERMINAL BEKASI – UJUNG HARAPAN	Lokal Dalam Kota
10	K-11	TERMINAL BEKASI – PASAR BANTARGEBAH	Lokal Dalam Kota
11	K-12	TERMINAL BEKASI – SMK SANTA MONICA	Lokal Dalam Kota
12	K-19	TERMINAL BEKASI – BTC – MUTIARA GADING TIMUR	Lokal Dalam Kota
13	K-19 A	TERMINAL BEKASI – PASAR BUMIAGARA	Lokal Dalam Kota
14	G-05	PASAR PONDOK GEDE – CURUG VIA JL. JATIWARINGIN	Lokal Dalam Kota
15	K-22 (S02)	PASAR PONDOK GEDE – SUMBER ARTA	Lokal Dalam Kota

Sumber: Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi 2023

Dimana ada beberapa angkutan lokal pada daerah kajian yang masih memiliki permintaan (*demand*) yang cukup tinggi seperti K01, K02, K05A, K22, dan beberapa angkutan perkotaan pada tabel II.1 yang cukup banyak permintaan pada ruas jalan yang dilalui rute. Sehingga hal ini nantinya dijadikan bahan pertimbangan dalam penentuan rute yang dilalui pada rute usulan BRT Trans Patriot Koridor Terminal Bekasi-Pasar Pondok Gede.

## 2.5 Pasar Pondok Gede

Pada Kota Bekasi terdapat Pasar Kota atau yang biasa disebut dengan Pasar Pondok Gede. Penelitian ini menentukan titik Pasar Pondok Gede sebagai wilayah kajian karena dari hasil survei angkutan umum yaitu survey

statis dan dinamis. Didapati bahwa daerah Pasar Pondok Gede menjadi daerah yang menjadi daerah asal dan tujuan yang cukup tinggi dibanding daerah lainnya di kota Bekasi. Hal tersebut didukung karena daerah Pasar Pondok Gede memiliki cukup banyak daerah tarikan seperti Pasar Kota, Mall, Sekolah, Rumah Sakit, dan kantor layanan pemerintah. Sehingga diperlukan angkutan umum yang memadai guna memfasilitasi mobilitas masyarakat yang cukup tinggi tersebut. Berikut merupakan gambar visualisasi daerah Pasar Pondok Gede:



Sumber: *Tim PKL PTDI-STTD D.IV Transportasi Darat Kota Bekasi 2023*

**Gambar II. 5** Visualisasi Wilayah Kajian Pasar Pondok Gede