

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	i
DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR TABEL.....	iii
DAFTAR RUMUS.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	v
DAFTAR LAMPIRAN	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Maksud dan Tujuan	4
1.5. Ruang Lingkup.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1. Kondisi Transportasi	5
2.2. Kondisi Wilayah Kajian.....	9
BAB III KAJIAN PUSTAKA	13
3.1 Penetapan Batas Kecepatan	13
3.2 Keselamatan Lalu Lintas	14
3.3 Faktor Penyebab Kecelakaan.....	15
3.4 Daerah Rawan Kecelakaan.....	18
3.5 Kecelakaan Lalu Lintas.....	19
3.6 Jalan.....	23
3.7 Perlengkapan Jalan	24
3.8 Konsep Jalan Berkeselamatan	28
3.9 HIRARC.....	29
3.10 Karakteristik Kecelakaan	32
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	34
4.1 Desain Penelitian	34
4.2 Sumber Data	36
4.3 Teknik Pengumpulan Data	36

4.4 Teknik Analisis Data	38
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	45
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....	47
5.1 Analisis Kronologi Kecelakaan.....	47
5.2 Analisis Faktor Penyebab	53
5.3 Analisis Kecepatan Kendaraan	55
5.4 Analisis Karakteristik Pengguna Jalan	57
5.5 Analisis Jarak Pandang Henti	60
5.6 Analisis Fasilitas Perlengkapan Jalan	64
5.7 Analisis HIRARC	66
5.8 Ringkasan Penyebab Kecelakaan	71
5.9 Pemecahan Masalah.....	72
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	86
6.1 Kesimpulan	86
6.2 Saran.....	87
DAFTAR PUSTAKA.....	88
LAMPIRAN	90