



**PENENTUAN JARINGAN LINTAS ANGKUTAN BARANG
DI KABUPATEN BEKASI**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

DHANI MEINERVA WIBOWO

NOTAR : 20.01.090

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

PENENTUAN JARINGAN LINTAS ANGKUTAN BARANG DI KABUPATEN BEKASI

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan oleh :

DHANI MEINERVA WIBOWO

NOTAR : 20.01.090

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul "Penentuan Jaringan Lintas Angkutan Barang di Kabupaten Bekasi" tepat pada waktunya. Penyusunan skripsi ini diajukan dalam rangka memenuhi persyaratan kelulusan Program Sarjana Terapan Transportasi Darat di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada segenap pihak atas segala dukungan dan bantuan, baik moril maupun materil dalam penyusunan skripsi. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa;
2. Bapak Giri Wibowo dan Ibu Asri Handayani, selaku kedua orang tua yang selalu ada untuk mendukung, memberikan semangat serta senantiasa mendoakan;
3. Bapak Dr. Hananto Prakoso selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
4. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T., M.T. selaku kepala jurusan Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat beserta staff jurusan;
5. Bapak Octadian Pratiwanggono, ATD, M.T. dan Bapak Drs. Fauzi, M.T. selaku dosen pembimbing yang telah menyempatkan waktunya dalam membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan penelitian ini;
6. Seluruh pengajar dan civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
7. Kakak alumni dan senior di Dinas Perhubungan Kabupaten Bekasi yang telah membimbing dan memberi arahan selama ini;
8. Rekan-rekan taruna dan taruni Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat Angkatan XLII;
9. Semua pihak yang telah ikut membantu dalam penyusunan skripsi ini hingga terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari kata sempurna dan masih banyak ditemukan kesalahan, Oleh karena itu, demi kemajuan penelitian ini

penulis mengharapkan adanya masukan berupa kritik dan saran yang bersifat membangun. Semoga penelitian ini bermanfaat bagi pembaca dan khalayak umum. Terima kasih.

Bekasi, 17 Juni 2024

Penulis,

DHANI MEINERVA WIBOWO

NOTAR : 20.01.090

ABSTRAK

Kabupaten Bekasi merupakan salah satu kabupaten yang terletak di Provinsi Jawa Barat. Secara geografis kota ini terletak pada jalur yang strategis sebagai penyangga Daerah Khusus Jakarta (DKJ). Karena letaknya yang strategis maka menjadikan Kabupaten Bekasi sebagai kota yang berpotensi untuk melakukan berbagai aktivitas ekonomi dalam sektor perindustrian.

Dengan kondisi ini maka diperlukan pengembangan bahkan perencanaan sistem jaringan transportasi orang maupun barang guna meningkatkan aksesibilitas transportasi di masa yang akan datang. Untuk proporsi pergerakan terbesar berasal dari internal ke eksternal dengan jumlah perjalanan sebesar 19.730 per hari dengan proporsi 51% dari jumlah total pergerakan angkutan barang di Kabupaten Bekasi. Hal ini menunjukkan bahwa Kabupaten Bekasi juga memiliki potensi pergerakan angkutan barang dari sektor perindustrian dan mendistribusikan barang ke daerah lain.

Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi pola pergerakan angkutan barang dan kinerja jaringan yang dilewati angkutan barang pada kondisi eksisting dan merencanakan jaringan lintas serta menentukan rute usulan angkutan barang tiap golongan dan membandingkannya. Analisis kinerja jaringan jalan dilakukan dengan pembebanan melalui bantuan software PTV Visum. Berdasarkan hasil analisis, menunjukkan adanya peningkatan kinerja jaringan jalan setelah adanya jaringan lintas angkutan barang dengan panjang perjalanan 73,63 km, kecepatan rata-rata 57,39 km/jam dan waktu tempuh 1,24 Jam.

Kata Kunci : Angkutan Barang, Jaringan Lintas, Golongan Kendaraan, Kinerja Jaringan Jalan, Pembebanan.

ABSTRACTION

Bekasi Regency is one of the districts located in West Java Province. Geographically, this city is located on a strategic route as a buffer for the Jakarta Special Region (DKJ). Because of its strategic location, Bekasi Regency is a city that has the potential to carry out various economic activities in the industrial sector.

With this condition, it is necessary to develop and even plan the transportation network system of people and goods to improve transportation accessibility in the future. For the proportion of the largest movements comes from internal to external zone with a total of 19,730 trips per day with a proportion of 51% of the total number of goods transport movements in Bekasi Regency. This shows that Bekasi Regency also has the potential for freight movement from the industrial sector and distributing goods to other regions.

The purpose of this study is to identify the movement patterns of goods transport and the performance of the network through which goods transport passes under existing conditions and to plan the traffic network and determine the proposed routes for goods transport for each group and then compare it. Analysis of road network performance is done by loading with the help of PTV Visum software. Based on the results of the analysis, it shows an increase in the performance of the road network after the existence of a cross network of freight transport with a travel length of 73.63 km, an average speed of 57.39 km / h and a travel time of 1.24 hours.

Keywords : Freight Transportation, Cross Network, Goods Transport's Group, Road Network Performance, Trip Assignment.