

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR RUMUS	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Maksud Dan Tujuan Penelitian	4
1.5. Ruang Lingkup.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1. Kondisi Transportasi.....	5
2.2. Kondisi Wilayah Kajian.....	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	19
3.1 Pengertian Transportasi	19
3.2 Karakteristik Angkutan Barang	20
3.3 Jaringan Lintas	24
3.4 Penentuan Jaringan Lintas.....	28
3.5 Permodelan Jaringan Lintas Angkutan Barang	30
3.6 Indikator Dan Kinerja Jaringan Jalan	33
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	36
4.1 Desain Penelitian.....	36
4.2 Sumber Data	40

4.3 Teknik Pengumpulan Data	41
4.4 Tahap Analisis Data	41
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	48
BAB V HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	48
5.1. Kondisi Saat ini	48
5.2. Analisis Klasifikasi Kendaraan Angkutan Barang	62
5.3. Analisis Rencana Jaringan Lintas Angkutan Barang (Tahun Dasar/Eksisting)	78
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	91
6.1. Kesimpulan	91
6.2. Saran	93
DAFTAR PUSTAKA	94
LAMPIRAN.....	96

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Spesifikasi Ruas Jalan Yang Sering Dilalui Oleh Angkutan Barang	8
Tabel II.2 Zona Barang Kabupaten Bekasi.....	15
Tabel II.3 Matriks Asal Tujuan Perjalanan Angkutan Barang	17
Tabel III.1 Jenis Mobil Barang yang terdapat dalam PM No. 60 Tahun 2019 ...	21
Tabel III.1 Hubungan Konfigurasi Sumbu, Kelas Jalan, MST, dan JBI	24
Tabel III.2 Klasifikasi Tingkat Pelayanan Pada Ruas.....	27
Tabel III.3 Kapasitas Dasar, Co	33
Tabel III.4 Tabel faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar jalur, FCLJ..	33
Tabel III.5 Tabel faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi, FCPA	34
Tabel III.6 Tabel faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FCHS	34
Tabel III.7 Tabel faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota, FCUK	34
Tabel III.8 Nilai EMP untuk segmen jalan umum tipe 2/2-TT	35
Tabel III.9 Nilai EMP untuk segmen jalan umum tipe 4/2-T	35
Tabel IV.1 Sumber Data Yang Dibutuhkan	40
Tabel IV.2 Tabel Jadwal Penelitian	48
Tabel V.1 Matriks Asal – Tujuan Angkutan Barang (Smp/hari)	50
Tabel V. 2 Kinerja Ruas Jalan Saat ini/Tahun Dasar	54
Tabel V. 3 Tabel perhitungan Uji Chi – Square	58
Tabel V. 4 Tabel Klasifikasi Kendaraan Jalan Tol.....	62
Tabel V. 5 Tabel Dimensi Kendaraan Tiap Golongan	66
Tabel V. 6 Tabel Spesifikasi Kendaraan Tiap Golongan.....	66
Tabel V. 7 Tabel Asal Tujuan Kendaraan Barang Golongan III	67
Tabel V. 7 Tabel Asal Tujuan Kendaraan Barang Golongan III	68
Tabel V. 8 Tabel Asal Tujuan Kendaraan Barang Golongan IV	69
Tabel V. 9 Tabel Asal Tujuan Kendaraan Barang Golongan V.....	70
Tabel V. 10 Tabel Inventarisasi Ruas	71
Tabel V. 11 Klasifikasi Kelas Jalan.....	74
Tabel V. 12 Klasifikasi Ruas Jalan dan Kendaraan Diizinkan	76
Tabel V. 13 Ruas Jalan Yang Boleh Dilalui Angkutan Barang Golongan III	78
Tabel V. 14 Ruas Jalan Yang Boleh Dilalui Angkutan Barang Golongan IV.....	81
Tabel V. 15 Ruas Jalan Yang Boleh Dilalui Angkutan Barang Golongan V	84
Tabel V. 16 Pertumbuhan Kendaraan Truk Dalam Lima Tahun Terakhir	87
Tabel V. 17 Least Square Peramalan Kendaraan Truk.....	87
Tabel V. 18 Tabel Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan Tahun Rencana	900

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Mixed Traffic Pada Ruas Jalan Mekarmukti-Cibarusah (Pasirsari, Cikarang Selatan)	5
Gambar II.2 Kepadatan Kendaraan di ruas Jalan Pantura di daerah SGC, Cikarang Utara	6
Gambar II.3 Truk Melintas Pada Jalan Yang Bukan Spesifikasinya (Jalan Bali Cikarang Barat dan Jalan Jarakosta Cikarang Barat)	7
Gambar II.4 PT. Unilever Indonesia Indonesia Tbb.	11
Gambar II.5 PT. Denso Manufacturing Indonesia	12
Gambar II.6 PT Indonesia Epson Industry	12
Gambar II.7 PT. Daiho Indonesia.....	13
Gambar II.8 PT. Detpak Indonesia.....	14
Gambar II.9 PT. Fajar Surya Wisesa	14
Gambar II.10 PT. Suzuki Indomobil Sales Plant Sparepart	15
Gambar II.11 Proporsi Pergerakan Angkutan Barang Kabupaten Bekasi	18
Gambar III.1 Bangkitan dan Tarikan.....	30
Gambar IV.1 Kerangka Pikir Penelitian	37
Gambar IV.2 Kerangka Pikir Analisis.....	38
Gambar IV.3 Bagan Alir Penelitian	39
Gambar IV.3 Grafik Aturan Keputusan Uji Chi-square	44
Gambar V.1 Peta Jaringan Jalan Angkutan Barang Eksisting	49
Gambar V. 2 Proporsi Pola Angkutan Barang	52
Gambar V. 3 Peta Desire Line Angkutan Barang	52
Gambar V. 4 Peta Pembebanan Tahun Dasar (2023).....	60
Gambar V. 5 Peta Rute yang sering dilintasi Angkutan Barang	61
Gambar V. 6 Kendaraan Barang Golongan I	63
Gambar V. 7 Kendaraan Barang Golongan II	63
Gambar V. 8 Kendaraan Barang Golongan III.....	64
Gambar V. 9 Kendaraan Barang Golongan IV	64
Gambar V. 10 Kendaraan Barang Golongan V	65
Gambar V. 11 Peta Usulan Jaringan Lintas Kendaraan Golongan III	80
Gambar V. 12 Peta Usulan Jaringan Lintas Kendaraan Golongan IV	83
Gambar V. 13 Peta Usulan Jaringan Lintas Kendaraan Golongan V.....	85
Gambar V. 14 Peta Jaringan Lintas Berdasarkan Klasifikasi Kendaraan	86
Gambar V. 15 Gambar Pembebanan Tahun Rencana Tanpa JLAB	88
Gambar V. 16 Gambar Pembebanan Tahun Rencana Dengan JLAB.....	890

DAFTAR RUMUS

Rumus III.1 Faktor Pertumbuhan Tiap Zona.....	31
Rumus III.2 Rumus Metode Detroit	31
Rumus III.3 Kapasitas Ruas Jalan Perkotaan PKJI 2023	33
Rumus IV.1 Uji Chi-square	45
Rumus IV.2 Tingkat Pertumbuhan	47