# DAFTAR ISI

[**KATA PENGANTAR iii**](#_Toc172755967)

[**ABSTRAK vi**](#_Toc172755968)

[**DAFTAR ISI viii**](#_Toc172755969)

[**DAFTAR TABEL x**](#_Toc172755970)

[**DAFTAR GAMBAR xii**](#_Toc172755971)

[**DAFTAR RUMUS xiv**](#_Toc172755972)

[**BAB I PENDAHULUAN 1**](#_Toc172755973)

[1.1 Latar Belakang 1](#_Toc172755974)

[1.2 Identifikasi Masalah 3](#_Toc172755975)

[1.3 Rumusan Masalah 4](#_Toc172755976)

[1.4 Maksud dan Tujuan 4](#_Toc172755977)

[1.5 Ruang Lingkup Penelitian 5](#_Toc172755978)

[1.6 Keaslian Penelitian 5](#_Toc172755979)

[**BAB II GAMBARAN UMUM 9**](#_Toc172755980)

[2.1 Kondisi Wilayah Studi 9](#_Toc172755981)

[2.2 Kondisi Demografi 10](#_Toc172755982)

[2.3 Kondisi Jaringan Jalan 11](#_Toc172755983)

[2.4 Kondisi Lalu Lintas 18](#_Toc172755984)

[2.5 Kondisi Sarana Angkutan Umum 18](#_Toc172755985)

[2.6 Kondisi Objek Kajian 23](#_Toc172755986)

[**BAB III KAJIAN PUSTAKA 31**](#_Toc172755987)

[3.1 Pengertian Revitalisasi 31](#_Toc172755988)

[3.2 Pengertian Transformasi 31](#_Toc172755989)

[3.3 Pengertian Terminal 31](#_Toc172755990)

[3.4 Pengertian Sirkulasi 32](#_Toc172755991)

[3.5 Fungsi Terminal 32](#_Toc172755992)

[3.6 Fasilitas Terminal 33](#_Toc172755993)

[3.7 Volume Lalu Lintas 37](#_Toc172755994)

[3.8 Kapasitas 37](#_Toc172755995)

[3.9 Tingkat Pelayanan atau *Level of Service (LOS)* 38](#_Toc172755996)

[3.10 Teori Antrian 38](#_Toc172755997)

[3.11 Alih Gerak (Manuver) Kendaran Dan Konflik – Konflik 39](#_Toc172755998)

[3.12 Tempat Perhentian Bus /Bus Stop (Shelter) 40](#_Toc172755999)

[3.13 Model *Trend* untuk Peramalan 48](#_Toc172756000)

[3.14 MSD (*Mean Square Deviation*) 49](#_Toc172756001)

[**BAB IV METODOLOGI PENELITIAN 50**](#_Toc172756002)

[4.1 Desain Penelitian 50](#_Toc172756003)

[4.1.1 Alur Pikir 50](#_Toc172756004)

[4.1.2 Bagan Alir Penelitian 52](#_Toc172756005)

[4.2 Sumber Data 55](#_Toc172756006)

[4.2.1 Data Primer 55](#_Toc172756007)

[4.2.2 Data Sekunder 55](#_Toc172756008)

[4.3 Teknik Pengumpulan Data 55](#_Toc172756009)

[4.3.1 Data Primer 55](#_Toc172756010)

[4.3.2 Data Sekunder 55](#_Toc172756011)

[4.4 Teknik Analisis Data 56](#_Toc172756012)

[4.4.1 Analisis Kondisi Eksisting Terminal Tipe B PPS Dan Terminal Tipe C Martapura.......... 56](#_Toc172756013)

[4.4.2 Upaya Revitalisasi Terminal Tipe B PPS Dan Transformasi Terminal Tipe C Martapura Menjadi Shelter 56](#_Toc172756014)

[4.4.3 Analisis Desain Rencana Terminal Tipe B PPS Dan Shelter Martapura 63](#_Toc172756015)

[4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian 65](#_Toc172756016)

[**BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH 66**](#_Toc172756017)

[5.1 Analisis Kondisi Eksisting Terminal Tipe B PPS Dan Terminal Tipe C Martapura…. 66](#_Toc172756018)

[5.2 Upaya Revitalisasi Terminal Tipe B PPS Dan Transformasi Terminal Tipe C Martapura Menjadi Shelter 75](#_Toc172756025)

[5.3 Analisis Desain Rencana Terminal Tipe B PPS Dan Shelter Martapura 90](#_Toc172756026)

[**BAB VI PENUTUP 95**](#_Toc172756027)

[6.1 Kesimpulan 95](#_Toc172756028)

[6.2 Saran 96](#_Toc172756029)

[**DAFTAR PUSTAKA 97**](#_Toc172756030)

[**LAMPIRAN 99**](#_Toc172756031)