

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI
KAWASAN PENDIDIKAN KESAMBEN
KABUPATEN BLITAR**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

IDHAM MAULANA PUTRA AL MAHDI

NOTAR : 21.02.172

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KAWASAN PENDIDIKAN KESAMBEN KABUPATEN BLITAR

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

IDHAM MAULANA PUTRA AL MAHDI

NOTAR : 21.02.172

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

ABSTRAK

Angkutan sekolah merupakan pelayanan untuk mengantar jemput siswa sekolah. Penelitian ini bertujuan untuk melakukan perencanaan operasional angkutan sekolah yang dapat mengakomodir perjalanan dari titik kumpul tertentumenju ke sekolah serta sebaliknya dan mengurangi tingkat kecelakaan yang terjadi pada pelajar di Kawasan Pendidikan Kesamben. Penelitian ini dilakukan di 4 lokasi sekolah di Kecamatan Kesamben.

Penelitian dilakukan dengan metode pengumpulan data primer yaitu survei wawancara terhadap pelajar dan data sekunder diperoleh dari instansi pemerintah terkait. Analisis yang dilakukan adalah untuk mengetahui jumlah permintaan potensial, Penentuan rute, jumlah armada, Kinerja Operasional dalam pengoperasian angkutan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa rute angkutan sekolah dibuat dalam 4 rencana alternatif pilihan rute dan untuk jenis armada yang digunakan adalah bus sedang dengan kapasitas 35 penumpang dan 1 seat untuk pengemudi. Dengan tidak dipungut tarif atau gratis.

Kata Kunci : Angkutan Sekolah, Rute, Kinerja Operasional.

ABSTRACTION

School transportation is a service for picking up and dropping off students from school. This research aims to carry out operational planning for school transportation that can accommodate trips from certain gathering points to school and vice versa and reduce the level of accidents that occur among students in the Kesamben Education Area. This research was conducted at 4 school locations in Kesamben District.

The research was carried out using primary data collection methods, namely interview surveys of students and secondary data obtained from relevant government agencies. The analysis carried out is to determine the number of potential requests, route determination, fleet size, operational performance in transport operations.

The research results show that school transportation routes are made in 4 alternative route plans and the type of fleet used is medium buses with a capacity of 35 passengers and 1 seat for the driver. With no fees or free.

Keywords : School Transportation, Routes, Operational Management.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan berkah, rahmat, serta hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KAWASAN PENDIDIKAN KESAMBEN KABUPATEN BLITAR**" Penyusunan Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia -STTD guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi.

Dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, tak lepas dari arahan dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada yang terhormat :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T.,M.T. selaku Direktur Politeknik TransportasiDarat- STTD;
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
3. Bapak Dr. I Made Arka Hermawan, M. T. selaku Dosen Pembimbing 1 dan Bapak Ir. Hari Boedi Wahjono, M. T. Selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberi arahan dan bimbingan langsung;
4. Dosen – dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan secara langsung maupun tidak langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar beserta jajarannya;
6. Orang Tua dan seluruh keluarga yang selalu ada untuk mendukung dan mendoakan penulis;
7. Rekan-rekan TIM PKL Kabupaten Blitar 2024 Angkatan XLIII;

8. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLIII;
9. Serta semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya, penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan dan semoga dapat bermanfaat bagi kita semua.

Bekasi, 4 Juni 2024

Penulis

IDHAM MAULANA PUTRA AL MAHDI
NOTAR : 21.02.172