

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Dari hasil penelitian terhadap Perencanaan Angkutan Sekolah di Kawasan Pendidikan Kesamben Kabupaten Blitar dapat ditarik kesimpulan bahwa dari hasil analisis, dapat diketahui demand terhadap angkutan sekolah adalah 1.492 pelajar. Demand terbanyak untuk menuju sekolah SMA Negeri 1 Kesamben, SMK Pemuda 1 Kesamben, SMK Pemuda 3 Kesamben, dan SMP Negeri 1 Kesamben, dengan asal perjalanan dari zona 2 sebesar 268 pelajar dan zona 1 sebesar 243 pelajar sedangkan demand paling sedikit adalah dari zona 3 sebesar 71 pelajar.
2. Rute rencana angkutan sekolah di kawasan pendidikan Kesamben Kabupaten Blitar direncanakan menjadi 4 rute yaitu
 - a). Rute 1 dengan panjang rute 11 km, yang melalui ruas jalan Jl. Raya Mronjo 1,- Jl. Raya Mronjo 2,- Jl. Raya Jatitengah 1,- Jl. Raya Jatitengah 2,- Jl. Raya Selopuro,- Jl. Raya Ploso,- Jl. Hasan Ahmad,- Jl. Raya Siraman,- Jl. Raya Kesamben;
 - b). Rute 2 dengan panjang rute 3,8 km, yang melalui ruas jalan Jl. Raya Wlingi - Siraman,- Jl. Raya Siraman,- Jl. Raya Kesamben 1,- Jl. Raya Kesamben 2;
 - c). Rute 3 dengan panjang rute 10,7 km, yang melalui ruas jalan Jl. Raya Selorejo 1,- Jl. Raya Selorejo 2,- Jl. Raya Selorejo 3,- Jl. Raya Sembung,- Jl. Raya Banjarsari,- Jl. Raya Pagergunung,- Jl. Raya Kesamben 1,- Jl. Raya Kesamben 2,- Jl. Raya Siraman dan ;
 - d). Rute 4 dengan panjang rute 6,6 km, yang melalui ruas jalan Jl. Raya Pagerwojo 1,- Jl. Raya Pagerwojo 2,- Jl. Bromo,- Jl. A Yani,- Jl. Raya Kesamben 1,- Jl. Raya Kesamben 2,- Jl. Raya Siraman.

3. Pengoperasian angkutan sekolah di kawasan Pendidikan Kesamben Kabupaten Blitar direncanakan operasional angkutan sekolah yaitu
 - a). Rute 1 dengan panjang rute 11 km, waktu tempuh 16,5 menit, waktu sirkulasi bus 37,95 menit, headway 8,91 menit, frekuensi 10 kendaraan/jam, serta penjadwalan keberangkatan dimulai pukul 05.30-06.50 dan waktu kepulangan dimulai pukul 14.30.
 - b). Rute 2 dengan panjang rute 3,8 km, waktu tempuh 5,7 menit, waktu sirkulasi bus 13,11 menit, headway 17,32 menit, frekuensi 5 kendaraan/jam, serta penjadwalan keberangkatan dimulai pukul 05.30-06.39 dan waktu kepulangan dimulai pukul 14.30.
 - c). Rute 3 dengan panjang rute 10,7 km, waktu tempuh 16,05 menit, waktu sirkulasi bus 36,92 menit, headway 9,15 menit, frekuensi 10 kendaraan/jam, serta penjadwalan keberangkatan dimulai pukul 05.30-06.52 dan waktu kepulangan dimulai pukul 14.30.
 - d). Rute 4 dengan panjang rute 6,6 km, waktu tempuh 9,9 menit, waktu sirkulasi bus 22,77 menit, headway 14,45 menit, frekuensi 6 kendaraan/jam, serta penjadwalan keberangkatan dimulai pukul 05.30-06.42 dan waktu kepulangan dimulai pukul 14.30.

6.2 Saran

Adapun saran yang dapat disampaikan setelah melakukan penelitian adalah sebagai berikut :

1. Diharapkan penelitian perencanaan Angkutan Sekolah ini dapat dijadikan dasar bagi pemerintah daerah dalam merencanakan pengoperasian angkutan sekolah di Kecamatan Kesamben Kabupaten Blitar, perencanaan angkutan sekolah ini semoga dapat segera direalisasikan agar dapat membantu perjalanan pelajar menuju sekolah untuk mengurangi penggunaan kendaraan pribadi dikalangan pelajar mengingat siswa SMP, SMA, dan SMK sederajat masih banyak yang dibawah umur atau belum memiliki Surat Izin Mengemudi (SIM) agar pelanggaran akan lalu lintas dan juga tingkat kecelakaan dikalangan pelajar menurun.

2. Jika jumlah armada yang disediakan pemerintah kabupaten Blitar dalam pengoperasian Angkutan Sekolah masih kurang dari jumlah armada yang dibutuhkan maka disarankan untuk melakukan pengoperasian secara bertahap terhadap rute yang sudah direncanakan, bisa dimulai dari rute 1 atau rute 3 karena memiliki demand paling banyak.
3. Dengan Perencanaan Angkutan Sekolah ini semoga Pemerintah dapat merealisasikan dan mengoperasikan sesuai dengan aturan dan SOP yang ada, agar kenyamanan dan keamanan pelajar penumpang Angkutan Sekolah terjamin dan untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat mengkaji kelayakan finansial dalam pengoperasian angkutan sekolah dan dapat mengkaji kebutuhan prasarana angkutan sekolah.