

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, selanjutnya dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Kinerja jaringan jalan pada kondisi saat ini di Kawasan Komersial Cipatik Kabupaten Bandung Barat sebagai berikut:
 - a. Tundaan rata-rata : 106,48 detik
 - b. Kecepatan jaringan : 14,14 km/jam
 - c. Total jarak tempuh : 5339,34 meter
 - d. Total waktu perjalanan : 1.428,70 detik
2. Usulan penanganan yang dilakukan agar dapat meningkatkan kinerja lalu lintas yaitu menerapkan kebijakan sebagai berikut:
 - a. Pemindahan parkir yang ada di bahu jalan (*on street*) ke *off street*
Pemindahan parkir ke taman parkir 1 untuk relokasi parkir *on street* di Jalan Raya Batujajar 3 dengan luas lahan 360 m² dan kebutuhan ruang parkir yaitu sepeda motor sebesar 27 SRP. Pemindahan parkir ke taman parkir 1 menggunakan 2 alternatif sudut parkir. Alternatif pertama menggunakan sudut parkir 90° yang memiliki daya tampung sepeda motor yakni 120 kendaraan, namun memiliki lebih sulit untuk akses bermanuver masuk dan keluar kendaraan. Sedangkan alternatif dengan sudut parkir 45° memiliki daya tampung sepeda motor yaitu 116 kendaraan serta lebih mudah untuk akses bermanuver masuk dan keluar kendaraan.
Pemindahan parkir ke taman parkir 2 untuk relokasi parkir *on street* di Jalan Raya Cipatik 1 dengan luas lahan 800 m² dan kebutuhan ruang parkir yaitu sepeda motor sebesar 55 SRP dan mobil 17 SRP. Pemindahan parkir ke taman parkir 2 menggunakan 2 alternatif sudut parkir. Alternatif pertama menggunakan sudut parkir 90° yang

memiliki daya tampung sepeda motor yakni 65 kendaraan dan mobil sebesar 18 kendaraan namun lebih sulit untuk akses bermanuver masuk dan keluar kendaraan. Sedangkan alternatif dengan sudut parkir 45° memiliki daya tampung sepeda motor yaitu 55 kendaraan dan mobil 16 kendaraan serta lebih mudah untuk akses bermanuver masuk dan keluar kendaraan.

b. Mengevaluasi Jenis Pengendalian Simpang tidak bersinyal

Jenis pengendalian simpang yang tepat untuk ketiga simpang di Kawasan Komersial Cipatik yaitu simpang prioritas sehingga alternatifnya dilakukan pemasangan tanda atau rambu yield di jalan minor pada Simpang BBS, Simpang Genteng dan Simpang Cipatik. Hal tersebut apabila ditetapkan pengendalian simpang dengan prioritas maka tundaan simpang akan semakin mengecil.

c. Pengadaan fasilitas pejalan kaki

Pengadaan fasilitas pejalan kaki yaitu trotoar dengan lebar 1,52 m di sisi kiri dan kanan pada Jalan Raya Batujajar 3, Jalan Raya Cihampelas, Jalan Raya Cipatik 1, Jalan Raya Cipatik 2, Jalan Raya Cipatik 3. Selain itu, perlu diadakan fasilitas penyeberangan Jalan Raya Batujajar 3, Jalan Raya Cihampelas, Jalan Raya Cipatik 1 berupa *pelican crossing*.

d. Pembatasan waktu operasional angkutan barang pada jam sibuk pagi

Setelah dilakukan pembatasan kendaraan angkutan barang yaitu Pick Up, truk kecil, truk sedang dan truk besar. kemudian hasilnya volume lalu lintas di Jalan Raya Cipatik 1, Jalan Raya Cipatik 2, dan Jalan Raya Batujajar 3 mengalami penurunan.

3. Perbandingan kinerja jaringan jalan sebelum dan setelah dilakukan penanganan yakni mengalami perubahan ditandai tundaan rata-rata mengalami penurunan sebesar 45,5% yang awalnya 106,48 detik menjadi 39,86 detik, kecepatan jaringan meningkat sebesar 19,2% yang awalnya 14,14 km/jam menjadi 20,88 km/jam, lalu total waktu perjalanan mengalami penurunan sebesar 18% yang awalnya 1428,70 detik menjadi 974,59 detik.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, maka saran yang diberikan pada penelitian ini sebagai berikut:

1. Kepada Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung Barat perlu melakukan pemindahan parkir *on street* menjadi *off street* berupa taman parkir ke lokasi yang telah diusulkan dengan tujuan mengurangi hambatan samping dan meningkatkan tingkat pelayanan jalan.
2. Dalam mengantisipasi masalah sosial akibat pemindahan parkir *on street* ke *off street* perlu melibatkan masyarakat setempat dalam perencanaan melalui form diskusi, survei, dan konsultasi publik guna menciptakan rasa kepemilikan dan tanggung jawab bersama serta memberikan arahan mengenai alasan dan manfaat pemindahan parkir tersebut seperti meningkatkan kelancaran lalu lintas, penggunaan ruang publik yang efisien, dan meningkatkan keselamatan pengguna jalan.
3. Perlu diusulkan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar dan fasilitas penyeberangan. Pada Jalan Raya Batujajar 3, Jalan Raya Cihampelas, Jalan Raya Cipatik 1 membutuhkan lebar trotoar kanan dan kiri sebesar 1,52 m dan fasilitas penyeberangan berupa *pelikan crossing*. Sedangkan Jalan Raya Cipatik 2 dan Jalan Raya Cipatik 3 hanya membutuhkan trotoar dengan lebar trotoar kanan 1,52 m dan lebar trotoar kiri 1,51 m. Sehingga dapat meningkatkan minat masyarakat untuk berjalan kaki.
4. Perlu pengadaan dan penempatan perlengkapan jalan seperti rambu lalu lintas untuk mendukung rekomendasi yang diusulkan.
5. Melakukan penyuluhan dan arahan terkait penetapan kebijakan dalam pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas kepada masyarakat sehingga masyarakat dapat mematuhi penerapan dari manajemen rekayasa lalu lintas yang diberlakukan.
6. Diperlukan pengawasan dan evaluasi secara berkala dalam penerapan manajemen rekayasa lalu lintas yang hendak diberlakukan.