

DAFTAR ISI

ABSTRAKSI	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR RUMUS	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Ruang Lingkup	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	19
3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	19
3.2 Kinerja Lalu Lintas	23
3.3 Pejalan Kaki	24
3.4 Parkir	26
3.5 Aplikasi Program Komputer (<i>PTV VISSIM</i>).....	27
3.6 Validasi Model Dengan Uji <i>Geoffrey E. Havers (GEH)</i>	28
BAB IV METODE PENELITIAN	29
4.1 Alur Pikir.....	29
4.2 Bagan Alir Penelitian	30
4.3 Teknik Pengumpulan Data	33
4.4 Teknik Analisis Data.....	36
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	49
5.1 Kinerja Lalu Lintas Jaringan Jalan	49
5.2 Usulan Penataan Lalu Lintas	54
5.3 Perbandingan Kinerja Lalu Lintas Sebelum dan Sesudah Penerapan Usulan	74
BAB VI PENUTUP	78
6.1 Kesimpulan	78
6.2 Saran	79
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN	82

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Panjang Jalan Tahun 2023	6
Tabel II. 2	Profil Ruas Jalan yang di Kaji	10
Tabel II. 3	Kapasitas Ruas Jalan Kawasan Pasar 10 Ulu	10
Tabel II. 4	Volume Lalu Lintas Ruas Jalan di Kawasan Pasar 10 Ulu	10
Tabel II. 5	Derajat Kejenuhan Ruas Jalan di Kawasan Pasar 10 Ulu	11
Tabel II. 6	Kecepatan Ruas Jalan di Kawasan Pasar 10 Ulu	11
Tabel II. 7	Kepadatan Ruas Jalan di Kawasan Pasar 10 Ulu	12
Tabel II. 8	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan di Kawasan Pasar 10 Ulu	12
Tabel II. 9	Kondisi Jalan dan Penampang melintang	13
Tabel II. 10	Profil Simpang Yang di Kaji	14
Tabel II. 11	Kinerja Persimpangan Tak Bersinyal di Kawasan Pasar 10 Ulu ..	14
Tabel II. 12	Zona Kawasan Pasar 10 Ulu	17
Tabel II. 13	Matriks Asal Tujuan Perjalanan	18
Tabel III. 1	Strategi dan Teknik Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	22
Tabel IV. 1	Tingkat Pelayanan Jalan	37
Tabel IV. 2	Tingkat Pelayanan Simpang	41
Tabel IV. 3	Kriteria Penyediaan Lebar Trotoar	44
Tabel IV. 4	Nilai Konstanta	45
Tabel IV. 5	Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Sebidang	46
Tabel V. 1	Perubahan Parameter <i>Driving Behavior</i>	50
Tabel V. 2	Volume Lalu Lintas Hasil Kalibrasi Model	51
Tabel V. 3	Hasil Validasi Ruas Jalan	52
Tabel V. 4	Kinerja Ruas Jalan Kawasan Pasar 10 Ulu	52
Tabel V. 5	Kinerja Model Simpang Pasar 10 Ulu	53
Tabel V. 6	Kinerja Jaringan Pasar 10 Ulu	53
Tabel V. 7	Kapasitas Statis Parkir	54
Tabel V. 8	Akumulasi Maksimal Parkir	55
Tabel V. 9	Volume Parkir	56

Tabel V. 10	Rata – rata Durasi Parkir	56
Tabel V. 11	Kapasitas Dinamis	57
Tabel V. 12	Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>).....	57
Tabel V. 13	Indeks Parkir.....	58
Tabel V. 14	Kebutuhan Ruang Parkir.....	58
Tabel V. 15	Data Hasil Survei Pejalan Kaki Kawasan Pasar 10 Ulu	59
Tabel V. 16	Usulan Tambahan Lebar Trotoar	60
Tabel V. 17	Rekomendasi Fasilitas Penyebrangan.....	61
Tabel V. 18	Usulan Pemasangan Rambu Kawasan Pasar 10 Ulu.....	71
Tabel V. 20	Kinerja Ruas Jalan Setelah dilakukan Penataan Lalu Lintas	73
Tabel V. 21	Kinerja Simpang Setelah dilakukan Penataan Lalu Lintas	73
Tabel V. 22	Kinerja Jaringan Setelah dilakukan Penataan Lalu Lintas.....	74
Tabel V. 23	Perbandingan Kinerja Ruas Sebelum dan Setelah Penataan Lalu Lintas	74
Tabel V. 24	Perbandingan Kinerja Simpang Sebelum dan Setelah Penataan Lalu lintas	75
Tabel V. 25	Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan Sebelum dan Setelah Penataan Lalu lintas.....	75

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kota Palembang	6
Gambar II. 2	Kondisi Pasar 10 Ulu	8
Gambar II. 3	Lokasi Wilayah Kajian	9
Gambar II. 4	<i>Layout</i> Wilayah Kajian.....	9
Gambar II. 5	Kondisi Eksisting Simpang 4 Pasar 10 Ulu	15
Gambar II. 6	<i>Layout</i> Simpang 4 Pasar 10 Ulu	15
Gambar II. 7	Kondisi Eksisting Simpang 3 Tembok Baru	16
Gambar II. 8	<i>Layout</i> Simpang 3 Tembok Baru	16
Gambar II. 9	Peta Zona Kawasan Pasar 10 Ulu Kota Palembang	17
Gambar IV. 1	Alur Pikir Penelitian.....	29
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penelitian	32
Gambar V. 1	Grafik Fluktuasi Jumlah Kendaraan Bongkar Muat	61
Gambar V. 2	<i>Layout</i> Usulan Parkir Off-Street Pasar 10 Ulu.....	63
Gambar V. 4	<i>Layout</i> Usulan Fasilitas Pejalan Kaki	65
Gambar V. 5	Usulan Fasilitas Pejalan Kaki Kawasan Pasar 10 Ulu	66
Gambar V. 6	<i>Layout</i> Usulan Simpang 4.....	68
Gambar V. 7	<i>Layout</i> Usulan Simpang 3.....	69
Gambar V. 8	<i>Layout</i> Setelah Penataan Lalu Lintas Kawasan Pasar 10 Ulu	77

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1	Kapasitas Ruas Jalan	36
Rumus IV. 2	Persamaan Derajat Kejenuhan	36
Rumus IV. 3	Persamaan Kecepatan.....	37
Rumus IV. 4	Persamaan Kepadatan	37
Rumus IV. 5	Persamaan Kapasitas Simpang Tidak Bersinyal	38
Rumus IV. 6	Persamaan Derajat Kejenuhan Tidak Bersinyal	39
Rumus IV. 7	Persamaan Tundaan Lalu Lintas.....	39
Rumus IV. 8	Persamaan Tundaan Lalu Lintas Rata-rata	39
Rumus IV. 9	Persamaan Tundaan Lalu Lintas Jalan Mayor.....	40
Rumus IV. 10	Persamaan Tundaan Lalu Lintas Jalan Minor	40
Rumus IV. 11	Persamaan Tundaan Geometrik Simpang	40
Rumus IV. 12	Peluang Antrian Batas Atas.....	41
Rumus IV. 13	Peluang Antrian Batas Bawah	41
Rumus IV. 14	Kapasitas Parkir Statis.....	42
Rumus IV. 15	Kapasitas Parkir Dinamis	42
Rumus IV. 16	Kebutuhan Ruang Parkir	42
Rumus IV. 17	Durasi Parkir	43
Rumus IV. 18	Rata-rata Durasi Parkir.....	43
Rumus IV. 19	Akumulasi Parkir.....	43
Rumus IV. 20	Akumulasi Parkir.....	43
Rumus IV. 21	<i>Turnover</i> Parkir	44
Rumus IV. 22	<i>Indeks</i> Parkir	44
Rumus IV. 23	Kriteria Penyediaan Parkir	45
Rumus IV. 24	Pergerakan Memotong Jalan Pada Ruas Jalan	45