

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian tentang Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah di Jalan K.K Singawinata 3 Kabupaten Purwakarta adalah sebagai berikut:

1. Karakteristik pola perjalanan siswa dari rumah menuju sekolah dengan jumlah perjalanan tertinggi yaitu zona 1 dari kelurahan Nagrikidul dengan jumlah sampel 99 pelajar.
2. Penentuan pola pergerakan siswa sebagai berikut:
 - a. Dalam area Rute Aman Selamat Sekolah tersebut disediakan fasilitas pejalan kaki sejauh ≤ 1 km dan pesepeda sejauh ≤ 5 km dari area sekolah pada Jalan K.K Singawinata 3.
 - b. Rute angkutan umum yang melayani area pendidikan Jalan K.K Singawinata terdapat 7 trayek, yaitu trayek 01, trayek 02, trayek 03, trayek 04, trayek 05, trayek 06, dan trayek 07.
 - c. Terdapat 5 rute terjauh perjalanan siswa menuju sekolah, 3 diantaranya (rute 1A,1B, dan 2) merupakan rute prioritas kajian.
3. Penentuan Fasilitas Penunjang adalah sebagai berikut:
 - a. Fasilitas rambu dan marka pada 3 rute terjauh prioritas.
 - b. Fasilitas pejalan kaki yang diusulkan dalam radius ≤ 1 km berupa fasilitas pejalan kaki menyusuri (trotoar) dan fasilitas pejalan kaki menyeberang (*pelican crossing* dan *zebra cross*)
 - c. Fasilitas pesepeda yang diusulkan mengikuti 3 rute terjauh prioritas dalam radius ≤ 5 km berupa jalur khusus pesepeda.
4. Desain Rute Aman Selamat Sekolah mencakup desain fasilitas perlengkapan jalan pada 3 rute terjauh prioritas dan pada area sekolah di Jalan K.K Singawinata.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan pada penelitian ini, maka peneliti memberikan saran sebagai upaya untuk mendukung perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) antara lain:

1. Perlunya kajian lebih lanjut terkait rute pesepeda dikarenakan dalam survei wawancara di sekolah tidak ada siswa yang menggunakan moda pesepeda menuju sekolah dan disepanjang rute yang telah di usulkan terdapat parkir kendaraan *on street* di beberapa ruas jalan.
2. Perlunya kajian lebih lanjut mengenai biaya untuk Pembangunan fasilitas perlengkapan jalan disepanjang rute yang telah ditentukan.
3. Diperlukan sosialisasi serta edukasi untuk pelajar serta orang tua bahwa betapa pentingnya penerapan konsep Rute Aman Selamat Sekolah sehingga pelajar lebih tertarik untuk bersepeda maupun berjalan kaki menuju sekolah.