

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan di atas, maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Penyebab kecelakaan pada ruas Jalan Proklamasi KM 7 – 10 adalah faktor manusia, faktor prasarana, dan faktor sarana. Untuk faktor manusia sendiri disebabkan oleh kecepatan tinggi, kurang waspada saat mendahului, dan kurang berkonsentrasi ketika berkendara. Faktor penyebab kecelakaan dari faktor prasarana yaitu karena terdapat jalan yang berlubang, dan dari faktor sarana terdapat kecelakaan yang disebabkan karena rem yang tidak berfungsi sehingga menyebabkan kendaraan *out of control*. Faktor kecelakaan terbanyak yaitu disebabkan oleh kecepatan tinggi dikarenakan banyak kendaraan yang melaju melebihi batas kecepatan rencana yaitu 50 km/jam. Kecepatan yang melebihi batas kecepatan rencana juga dapat menyebabkan jarak pandang di Jalan Proklamasi melebihi batas yang aman sehingga hal ini juga menjadi faktor penyebab kecelakaan yang terjadi.
2. Berdasarkan analisis HIRARC (*Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control*) dapat diketahui bahwa pada ruas Jalan Proklamasi KM 7 – 10 memiliki potensi bahaya yang dapat menyebabkan kecelakaan. Potensi bahaya yang terdapat pada ruas Jalan Proklamasi adalah pohon yang berada di dekat jalan, pedagang yang berjualan di bahu jalan, drainase terbuka, kendaraan yang parkir di bahu jalan, rambu yang tertutup oleh pohon, lampu penerangan jalan yang tidak berfungsi, dan marka yang pudar atau tidak terlihat.
3. Upaya peningkatan keselamatan jalan berdasarkan hasil analisis pada ruas Jalan Proklamasi KM 7 -10 berupa perbaikan rambu dan perawatan rambu yang telah rusak serta penambahan rambu lalu lintas, kemudian dilakukan pengecatan marka dan paku jalan, penanganan pada potensi bahaya yang berada pada sepanjang ruas jalan, melakukan sosialisasi kepada masyarakat

serta khususnya anak-anak usia dini dan pelajar, dan diadakannya patroli sebagai wujud pengawasan serta dilakukannya penegakan hukum.

6.2 Saran

1. Instansi terkait harus melakukan pengadaan dan pemeliharaan berkala terhadap fasilitas perlengkapan jalan untuk meningkatkan keselamatan pada ruas Jalan Proklamasi.
2. Perlunya dilakukan pengendalian risiko secara rutin terkait potensi bahaya yang terdapat pada ruas Jalan Proklamasi seperti menebang pohon yang berisiko menimbulkan kecelakaan.
3. Meningkatkan kualitas pengguna jalan, baik dari segi kemampuan atau tingkat keterampilan dalam mengendalikan kendaraan maupun pengetahuannya, dengan cara sosialisasi atau memberikan pendidikan keselamatan sejak dini yang bertujuan untuk membuat masyarakat lebih taat dan tertib dalam mematuhi rambu-rambu yang ada.