



**PERENCANAAN AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI PADA
KAWASAN PEMERINTAHAN DI KECAMATAN
PURWAKARTA**

SKRIPSI

Diajukan Oleh :

OCI ARDANA PUTRI

NOTAR : 20.01.315

PROGRAM STUDI

SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

BEKASI

2024

**PERENCANAAN AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI PADA
KAWASAN PEMERINTAHAN DI KECAMATAN
PURWAKARTA**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



DIAJUKAN OLEH:

OCI ARDANA PUTRI

NOTAR: 20.01.315

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan berkat dan rahmat-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi "Perencanaan Aksesibilitas Pejalan Kaki pada Kawasan Pemerintahan di Kecamatan Purwakarta."

Selama penyusunan skripsi, penulis menyadari dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya skripsi ini tidak lepas dari dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat:

1. Kedua orang tua serta kakak perempuan penulis yang selalu ada untuk mendukung baik secara moril dan materiil;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat beserta staf jurusan;
4. Bapak Ir. Djamal Subastian, M.Sc. dan Ibu Dra. Siti Umiyati, M.M. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini;
5. Dosen-dosen Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat Angkatan XLII yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan; dan
6. Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Purwakarta 2024 Angkatan XLII yang telah berjuang bersama penulis dalam pengumpulan data.

7. Rekan – rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLII.
8. Rekan – rekan kos serta rekan satu bimbingan penulis yang telah memberi motivasi, inspirasi dan semangat kepada penulis.
9. Teman baik penulis, Sonia Aulia Putri Islami, Lulu' Fikriyah, dan Natasya Diah yang selalu memberi dukungan dan motivasi kepada penulis.
10. Diri penulis sendiri, Oci Ardana Putri yang telah bertahan dan bisa menyelesaikan tanggung jawab ini dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan kontribusi positif bagi pengembangan ilmu pengetahuan khususnya di bidang transportasi darat. Penulis menyadari belum sempurnanya skripsi ini, sehingga kritik dan saran yang membangun diharapkan untuk penyusunan skripsi yang lebih baik pada masa yang akan datang.

Bekasi, 2024

Penulis

OCI ARDANA PUTRI

20.01.315

ABSTRAK

Di Kecamatan Purwakarta terdapat sebuah kawasan pemerintahan yang berlokasi di Jalan R.E. Martadinata, Mr. Dr. Kusumahatmaja, K.K. Singawinata, Ganda Negara, dan Siliwangi. Kawasan pemerintahan ini terletak pada kawasan Central Business District (CBD), sehingga aktivitas berjalan kaki cukup tinggi namun tidak diimbangi dengan fasilitas yang memadai sehingga mengakibatkan turunnya nilai aksesibilitas serta kenyamanan pejalan kaki di kawasan ini. Tujuan dari penelitian ini adalah mengidentifikasi tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki serta tingkat aksesibilitas dengan analisis *Level of Service* (LOS) dan *Global Walkability Index* (GWI). Hasil analisis menunjukkan bahwa LOS tertinggi adalah A dan terendah adalah F. Sehingga, perlu dilakukan peningkatan pelayanan fasilitas pejalan kaki di setiap ruas jalan. Hasil analisis GWI menunjukkan bahwa di kawasan ini nilainya adalah 52,22 yang termasuk dalam kategori kuning atau cukup baik untuk berjalan.

Kata Kunci: Pejalan Kaki, Aksesibilitas, Tingkat Pelayanan.

ABSTRACT

In Purwakarta District, there is a government area located on R.E. Martadinata Street, Mr. Dr. Kusumahatmaja, K.K. Singawinata, Ganda Negara, and Siliwangi. This government area is situated within the Central Business District (CBD), resulting in high pedestrian activity but insufficient facilities, thus lowering accessibility and pedestrian comfort in this area. The aim of this research is to identify the level of pedestrian facility service and accessibility using Level of Service (LOS) and Global Walkability Index (GWI) analyses. The analysis shows that the highest LOS is A and the lowest is F. Therefore, there is a need to improve pedestrian facility services on each street segment. The GWI analysis results indicate a score of 52.22 for this area, which falls into the yellow category or moderately good for walking.

Keyword: Pedestrian, Accessibilitly, Level of Service.