

DAFTAR PUSTAKA

- _____, (1997). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.43/AJ 007/DRJD/97*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta.
- _____, (2006). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 30/PRT/M/2006 Tentang Pedoman Teknis Fasilitas dan Aksesibilitas pada Bangunan Gedung dan Lingkungan*. Direktorat Penataan Bangunan dan Lingkungan, Jakarta.
- _____, (2006). *Surat Keputusan Bupati Purwakarta Nomor: 551/Kep.935-Dishub/2006*. Dinas Perhubungan Kabupaten Purwakarta, Kabupaten Purwakarta.
- _____, (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- _____, (2011). *Undang-Undang Nomor 19 Tahun 2011 Tentang Pengesahan Convention on The Rights of Persons with Disabilities (Konvensi Mengenai Hak-Hak Penyandang Disabilitas)*. Direktorat Jenderal Peraturan Perundang-undangan, Jakarta.
- _____, (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- _____, (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- _____, (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- _____, (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- _____, (2016). *Undang Undang Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Penyandang Disabilitas*. Direktorat Jenderal Peraturan Perundang-Undangan. Jakarta.
- _____, (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 82 Tahun 2018 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- _____, (2018). *Surat Edaran Menteri Nomor: 02/SE/M/2018 Tentang Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.

- _____. (2021). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 14 Tahun 2021 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 82 Tahun 2018 tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan atau Perubahannya*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta.
- _____. 2023. Surat Edaran Direktorat Jenderal Bina Marga Nomor: 18/SE/Db/2023 Tentang Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Purwakarta. (2022). *Kecamatan Purwakarta Dalam Angka 2022*.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat. (n.d.). *jumlah-penduduk-disabilitas-jawa-barat-menurut-kabupaten-kota*.
- Grava S. (2003). Urban Transportation Systems: Choice for Communities. *New York, McGraw-Hill*, 840. <https://trid.trb.org/view/875170>
- Hafizh, M. F., Yudana, G., & Suminar, L. (2024). *Penilaian kualitas dengan walkability index pada jalur pejalan kaki (studi kasus : koridor komersial Jalan Yos Sudarso , Kota Surakarta)*. 19(1). <https://doi.org/10.20961/region.v19i1.66405>
- ITDP INDONESIA. (2019). *Panduan Desain Fasilitas Pejalan Kaki: DKI Jakarta 2017-2022: Vol. 2.0*.
- Krambeck, H. V. (2006). *The Global Walkability Index*.
- Leather, J., Fabian, H., Gota, S., & Mejia, A. (2011). Walkability and Pedestrian Facilities in Asian Cities State and Issues. In *Asian Development Bank Sustainable Development Working Paper Series* (Issue 17).
- Muttaqin, M. Z., & Elfian, A. J. (2023). Pergerakan Pejalan Kaki Pada Fasilitas Trotoar Pada Kawasan Kantor Pemerintahan di Kota Pekanbaru. *Inersia*, 15(2), 114–121.
- Osman, S. M., Aliyar, A. K., Abdul, R., Abdelkarim, S. B., & Ahmad, A. M. (2024). Walkability Towards Transit Station the Case of Al Mansoura Metro Station. *Kurdish Studies*, 4883, 652–665.
- Prima, T. S., & Prayogi, L. (2020). KAJIAN PERILAKU PEJALAN KAKI PADA KAWASAN TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT (TOD). *Jurnal Arsitektur ZONASI*, 3(1), 1–10. <https://doi.org/10.17509/jaz.v3i1.22842>
- Riyanto, S., & Hatmawan, A. A. (2020). *Metode Riset Penelitian*. Deepublish.
- Rizkiya, P., Nadhifa, Z., Caesarina, I., & Phonna Nurdin, I. (2023). Pemenuhan Aksesibilitas Jalur Pejalan Kaki Bagi Penyandang Disabilitas Di Kawasan Pusat Kota Banda Aceh. *Dialektika Sosial*, 9, 149–163.

<https://doi.org/10.29103/jsds.v9i2.13085>

Safitri, M. H., Dewanti, & Prayitno, S. (2024). Keterpaduan Penataan Jalur Pejalan Kaki Di Jl. Urip Sumoharjo Dan Jl. Prof. Herman Yohanes Yogyakarta. *Indonesian Journal of Science, Technology and Humanities*, 3(1), 114–126.

Sasongko, W., Azzahra Ramadhani, N., & Kurniawan, E. B. (2022). Kajian Tingkat Walkability Jalur Pejalan Kaki di Kawasan CBD Bintaro Jaya, Kota Tangerang Selatan. *Tata Kota Dan Daerah*, 14(2), 127–134. <https://doi.org/10.21776/ub.takoda.2022.014.02.9>

Silmi, P. A., Hernovianty, F. R., & Yuniarti, E. (2021). Karakteristik Jalur Pejalan Kaki di Koridor Jalan Hos Cokro Aminoto Kota Pontianak. *Jurnal Teknik Kelautan , PWK , Sipil, Dan Tambang*.

Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*.

Syarifudin, F. E., Waloejo, B. S., & Agustin, I. W. (2024). *Evaluasi kinerja jalur pejalan kaki jalan raden intan kecamatan blimbing kota malang*. 13(April).

Tanan, N. (2011). Fasilitas Pejalan Kaki. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue 9).

Tim PKL Kabupaten Purwakarta. (2023). *Kinerja Transportasi Darat Kabupaten Purwakarta 2023*.

TRB. (2000). *Highway Capacity Manual*. <https://www.semanticscholar.org/paper/731c38992b8dcad62b1aa5e2f807fd0ceaa12b77>

TRB. (2010). HCM2010 Highway Capacity Manual. In *Transportation Research Board of The National Academies* (Vol. 1). <http://hcm.trb.org/?qr=1%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.ssci.2016.03.011>

Wikipedia. (n.d.). *Berjalan*. Retrieved February 26, 2024, from [https://id.wikipedia.org/wiki/Berjalan#:~:text=Berjalan \(Inggris%3A walking \) adalah,berlari dan gaya jalan lainnya](https://id.wikipedia.org/wiki/Berjalan#:~:text=Berjalan%3A%20walking%20adalah%2Cberlari%20dan%20gaya%20jalan%20lainnya.).

LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survei Wawancara Pejalan Kaki



Survei Karakteristik Pejalan Kaki dan Aksesibilitas Pejalan Kaki

Assalamualaikum. Wr. Wb.
Sampurasun
Mohon izin memperkenalkan diri
Saya Oci Ardana Putri Taruni Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, sedang melakukan penelitian tentang Aksesibilitas Pejalan Kaki pada Kawasan Pemerintahan di Kecamatan Purwakarta
Penelitian ini berlokasi di Jl. Siliwangi, Jl. K.K. Singawinata, Jl. Ganda Negara, Jl. R.E. Martadinata, Jl. Mr. Dr. Kusumahatmaja dan Jl. Sudirman
Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik dan tingkat aksesibilitas (kemudahan) pejalan kaki dalam melakukan pergerakan pada lokasi studi khususnya pada fasilitas pejalan kaki.
Fasilitas pejalan kaki yang dimaksud adalah Trotoar dan Penyeberangan Pejalan Kaki
Dengan ini saya memohon kesediaan waktu responden untuk mengisi kuisisioner ini untuk membantu saya dalam melaksanakan penelitian ini.
Atas partisipasinya saya ucapkan terima kasih
Bila terdapat kendala dalam pengisian kuisisioner ini, dapat menghubungi 081938843740 (WA Oci)
Wassalamualaikum. Wr. Wb

ocitingkataakhir@gmail.com [Switch account](#)
Not shared

* Indicates required question

Nama *

Your answer

Jenis Kelamin *

☐ Laki - Laki



Survei Karakteristik Pejalan Kaki dan Aksesibilitas Pejalan Kaki

ocitingkataakhir@gmail.com [Switch account](#)
Not shared

* Indicates required question

Penilaian Parameter

Ruas Jalan *

☐ Jl. Siliwangi Segmen 1
☐ Jl. Siliwangi Segmen 2
☐ Jl. Siliwangi Segmen 3
☐ Jl. Siliwangi Segmen 4
☐ Jl. K.K. Singawinata Segmen 2
☐ Jl. Ganda Negara
☐ Jl. R.E. martadinata Segmen 1
☐ Jl. R.E. martadinata Segmen 2
☐ Jl. R.E. martadinata Segmen 3
☐ Jl. Mr. Dr. Kusumahatmaja

Berapakah nilai menurut Anda dengan konflik jalur pejalan kaki dengan moda lain * pada ruas jalan ini? (semakin besar semakin baik) (P1)

Lampiran 2 Tabel Z Distribusi Normal

z	0	0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.07	0.08	0.09
-3.5	0.0002	0.0002	0.0002	0.0002	0.0002	0.0002	0.0002	0.0002	0.0002	0.0002
-3.4	0.0003	0.0003	0.0003	0.0003	0.0003	0.0003	0.0003	0.0003	0.0003	0.0002
-3.3	0.0005	0.0005	0.0005	0.0004	0.0004	0.0004	0.0004	0.0004	0.0004	0.0003
-3.2	0.0007	0.0007	0.0006	0.0006	0.0006	0.0006	0.0006	0.0005	0.0005	0.0005
-3.1	0.0010	0.0009	0.0009	0.0009	0.0008	0.0008	0.0008	0.0008	0.0007	0.0007
-3.0	0.0013	0.0013	0.0013	0.0012	0.0012	0.0011	0.0011	0.0011	0.0010	0.0010
-2.9	0.0019	0.0018	0.0018	0.0017	0.0016	0.0016	0.0015	0.0015	0.0014	0.0014
-2.8	0.0026	0.0025	0.0024	0.0023	0.0023	0.0022	0.0021	0.0021	0.0020	0.0019
-2.7	0.0035	0.0034	0.0033	0.0032	0.0031	0.0030	0.0029	0.0028	0.0027	0.0026
-2.6	0.0047	0.0045	0.0044	0.0043	0.0041	0.0040	0.0039	0.0038	0.0037	0.0036
-2.5	0.0062	0.0060	0.0059	0.0057	0.0055	0.0054	0.0052	0.0051	0.0049	0.0048
-2.4	0.0082	0.0080	0.0078	0.0075	0.0073	0.0071	0.0069	0.0068	0.0066	0.0064
-2.3	0.0107	0.0104	0.0102	0.0099	0.0096	0.0094	0.0091	0.0089	0.0087	0.0084
-2.2	0.0139	0.0136	0.0132	0.0129	0.0125	0.0122	0.0119	0.0116	0.0113	0.0110
-2.1	0.0179	0.0174	0.0170	0.0166	0.0162	0.0158	0.0154	0.0150	0.0146	0.0143
-2.0	0.0228	0.0222	0.0217	0.0212	0.0207	0.0202	0.0197	0.0192	0.0188	0.0183
-1.9	0.0287	0.0281	0.0274	0.0268	0.0262	0.0256	0.0250	0.0244	0.0239	0.0233
-1.8	0.0359	0.0351	0.0344	0.0336	0.0329	0.0322	0.0314	0.0307	0.0301	0.0294
-1.7	0.0446	0.0436	0.0427	0.0418	0.0409	0.0401	0.0392	0.0384	0.0375	0.0367
-1.6	0.0548	0.0537	0.0526	0.0516	0.0505	0.0495	0.0485	0.0475	0.0465	0.0455
-1.5	0.0668	0.0655	0.0643	0.0630	0.0618	0.0606	0.0594	0.0582	0.0571	0.0559
-1.4	0.0808	0.0793	0.0778	0.0764	0.0749	0.0735	0.0721	0.0708	0.0694	0.0681
-1.3	0.0968	0.0951	0.0934	0.0918	0.0901	0.0885	0.0869	0.0853	0.0838	0.0823
-1.2	0.1151	0.1131	0.1112	0.1093	0.1075	0.1056	0.1038	0.1020	0.1003	0.0985
-1.1	0.1357	0.1335	0.1314	0.1292	0.1271	0.1251	0.1230	0.1210	0.1190	0.1170
-1.0	0.1587	0.1562	0.1539	0.1515	0.1492	0.1469	0.1446	0.1423	0.1401	0.1379
-0.9	0.1841	0.1814	0.1788	0.1762	0.1736	0.1711	0.1685	0.1660	0.1635	0.1611
-0.8	0.2119	0.2090	0.2061	0.2033	0.2005	0.1977	0.1949	0.1922	0.1894	0.1867
-0.7	0.2420	0.2389	0.2358	0.2327	0.2296	0.2266	0.2236	0.2206	0.2177	0.2148
-0.6	0.2743	0.2709	0.2676	0.2643	0.2611	0.2578	0.2546	0.2514	0.2483	0.2451
-0.5	0.3085	0.3050	0.3015	0.2981	0.2946	0.2912	0.2877	0.2843	0.2810	0.2776
-0.4	0.3446	0.3409	0.3372	0.3336	0.3300	0.3264	0.3228	0.3192	0.3156	0.3121
-0.3	0.3821	0.3783	0.3745	0.3707	0.3669	0.3632	0.3594	0.3557	0.3520	0.3483
-0.2	0.4207	0.4168	0.4129	0.4090	0.4052	0.4013	0.3974	0.3936	0.3897	0.3859
-0.1	0.4602	0.4562	0.4522	0.4483	0.4443	0.4404	0.4364	0.4325	0.4286	0.4247
-0.0	0.5000	0.4960	0.4920	0.4880	0.4840	0.4801	0.4761	0.4721	0.4681	0.4641
0.0	0.5000	0.5040	0.5080	0.5120	0.5160	0.5199	0.5239	0.5279	0.5319	0.5359
0.1	0.5398	0.5438	0.5478	0.5517	0.5557	0.5596	0.5636	0.5675	0.5714	0.5753
0.2	0.5793	0.5832	0.5871	0.5910	0.5948	0.5987	0.6026	0.6064	0.6103	0.6141
0.3	0.6179	0.6217	0.6255	0.6293	0.6331	0.6368	0.6406	0.6443	0.6480	0.6517
0.4	0.6554	0.6591	0.6628	0.6664	0.6700	0.6736	0.6772	0.6808	0.6844	0.6879
0.5	0.6915	0.6950	0.6985	0.7019	0.7054	0.7088	0.7123	0.7157	0.7190	0.7224
0.6	0.7257	0.7291	0.7324	0.7357	0.7389	0.7422	0.7454	0.7486	0.7517	0.7549
0.7	0.7580	0.7611	0.7642	0.7673	0.7704	0.7734	0.7764	0.7794	0.7823	0.7852
0.8	0.7881	0.7910	0.7939	0.7967	0.7995	0.8023	0.8051	0.8078	0.8106	0.8133
0.9	0.8159	0.8186	0.8212	0.8238	0.8264	0.8289	0.8315	0.8340	0.8365	0.8389
1.0	0.8413	0.8438	0.8461	0.8485	0.8508	0.8531	0.8554	0.8577	0.8599	0.8621
1.1	0.8643	0.8665	0.8686	0.8708	0.8729	0.8749	0.8770	0.8790	0.8810	0.8830
1.2	0.8849	0.8869	0.8888	0.8907	0.8925	0.8944	0.8962	0.8980	0.8997	0.9015
1.3	0.9032	0.9049	0.9066	0.9082	0.9099	0.9115	0.9131	0.9147	0.9162	0.9177
1.4	0.9192	0.9207	0.9222	0.9236	0.9251	0.9265	0.9279	0.9292	0.9306	0.9319
1.5	0.9332	0.9345	0.9357	0.9370	0.9382	0.9394	0.9406	0.9418	0.9429	0.9441
1.6	0.9452	0.9463	0.9474	0.9484	0.9495	0.9505	0.9515	0.9525	0.9535	0.9545
1.7	0.9554	0.9564	0.9573	0.9582	0.9591	0.9599	0.9608	0.9616	0.9625	0.9633
1.8	0.9641	0.9649	0.9656	0.9664	0.9671	0.9678	0.9686	0.9693	0.9699	0.9706
1.9	0.9713	0.9719	0.9726	0.9732	0.9738	0.9744	0.9750	0.9756	0.9761	0.9767
2.0	0.9772	0.9778	0.9783	0.9788	0.9793	0.9798	0.9803	0.9808	0.9812	0.9817
2.1	0.9821	0.9826	0.9830	0.9834	0.9838	0.9842	0.9846	0.9850	0.9854	0.9857
2.2	0.9861	0.9864	0.9868	0.9871	0.9875	0.9878	0.9881	0.9884	0.9887	0.9890
2.3	0.9893	0.9896	0.9898	0.9901	0.9904	0.9906	0.9909	0.9911	0.9913	0.9916
2.4	0.9918	0.9920	0.9922	0.9925	0.9927	0.9929	0.9931	0.9932	0.9934	0.9936
2.5	0.9938	0.9940	0.9941	0.9943	0.9945	0.9946	0.9948	0.9949	0.9951	0.9952
2.6	0.9953	0.9955	0.9956	0.9957	0.9959	0.9960	0.9961	0.9962	0.9963	0.9964
2.7	0.9965	0.9966	0.9967	0.9968	0.9969	0.9970	0.9971	0.9972	0.9973	0.9974
2.8	0.9974	0.9975	0.9976	0.9977	0.9977	0.9978	0.9979	0.9979	0.9980	0.9981
2.9	0.9981	0.9982	0.9982	0.9983	0.9984	0.9984	0.9985	0.9985	0.9986	0.9986
3.0	0.9987	0.9987	0.9987	0.9988	0.9988	0.9989	0.9989	0.9989	0.9990	0.9990
3.1	0.9990	0.9991	0.9991	0.9991	0.9992	0.9992	0.9992	0.9992	0.9993	0.9993
3.2	0.9993	0.9993	0.9994	0.9994	0.9994	0.9994	0.9994	0.9995	0.9995	0.9995
3.3	0.9995	0.9995	0.9995	0.9996	0.9996	0.9996	0.9996	0.9996	0.9996	0.9997
3.4	0.9997	0.9997	0.9997	0.9997	0.9997	0.9997	0.9997	0.9997	0.9997	0.9998
3.5	0.9998	0.9998	0.9998	0.9998	0.9998	0.9998	0.9998	0.9998	0.9998	0.9998

Lampiran 3 Yayasan Pendidikan Dasar dan Menengah Pasundan Purwakarta



Lampiran 4 Kantor-Kantor Cabang Bank



Lampiran 5 SMP PGRI dan STKIP Purwakarta



Lampiran 6 Restoran dan Toko-Toko Komersial



Lampiran 7 Masjid Agung Baing Yusuf Purwakarta



Lampiran 8 Taman Air Mancur Sri Baduga



Lampiran 9 STIE Muttaqien Purwakarta



Lampiran 10 Situ Buleud *Food Market*



Lampiran 11 SMA PGRI Purwakarta



Lampiran 12 Data Kecepatan Pejalan Kaki Jalan R.E.Martadinata 1

Orang Ke	Kiri			Kanan		
	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)
1	56	0,89	53,57	76	0,66	39,47
2	67	0,75	44,78	65	0,77	46,15
3	66	0,76	45,45	55	0,91	54,55
4	69	0,72	43,48	60	0,83	50,00
5	65	0,77	46,15	59	0,85	50,85
6	59	0,85	50,85	61	0,82	49,18
7	76	0,66	39,47	58	0,86	51,72
8	56	0,89	53,57	64	0,78	46,88
9	65	0,77	46,15	65	0,77	46,15
10	67	0,75	44,78	71	0,70	42,25

Lampiran 13 Data Kecepatan Pejalan Kaki Jalan R.E.Martadinata 2

Orang Ke	Kiri			Kanan		
	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)
1	61	0.82	49.18	56	0.89	53.57
2	54	0.93	55.56	65	0.77	46.15
3	75	0.67	40.00	76	0.66	39.47
4	89	0.56	33.71	66	0.76	45.45
5	55	0.91	54.55	54	0.93	55.56
6	63	0.79	47.62	55	0.91	54.55
7	65	0.77	46.15	52	0.96	57.69
8	67	0.75	44.78	70	0.71	42.86
9	66	0.76	45.45	71	0.70	42.25
10	56	0.89	53.57	54	0.93	55.56

Lampiran 14 Data Kecepatan Pejalan Kaki Jalan R.E.Martadinata 3

Orang Ke	Kiri			Kanan		
	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)
1	65	0.77	46.15	71	0.70	42.25
2	54	0.93	55.56	65	0.77	46.15
3	71	0.70	42.25	60	0.83	50.00
4	54	0.93	55.56	58	0.86	51.72
5	56	0.89	53.57	55	0.91	54.55
6	61	0.82	49.18	53	0.94	56.60
7	65	0.77	46.15	57	0.88	52.63
8	58	0.86	51.72	54	0.93	55.56
9	59	0.85	50.85	56	0.89	53.57
10	60	0.83	50.00	58	0.86	51.72

Lampiran 15 Data Kecepatan Pejalan Kaki Jalan Mr. Dr. Kusumahatmaja

Orang Ke	Kiri			Kanan		
	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)
1	65	0.77	46.15	57	0.88	52.63
2	54	0.93	55.56	65	0.77	46.15
3	71	0.70	42.25	56	0.89	53.57
4	59	0.85	50.85	70	0.71	42.86
5	59	0.85	50.85	57	0.88	52.63
6	58	0.86	51.72	60	0.83	50.00
7	67	0.75	44.78	64	0.78	46.88
8	60	0.83	50.00	75	0.67	40.00
9	65	0.77	46.15	77	0.65	38.96
10	54	0.93	55.56	56	0.89	53.57

Lampiran 16 Data Kecepatan Pejalan Kaki Jalan K.K. Singawinata

Orang Ke	Kiri			Kanan		
	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)
1	68	0.74	44.12	65	0.77	46.15
2	65	0.77	46.15	59	0.85	50.85
3	75	0.67	40.00	76	0.66	39.47
4	76	0.66	39.47	66	0.76	45.45
5	81	0.62	37.04	65	0.77	46.15
6	75	0.67	40.00	59	0.85	50.85
7	65	0.77	46.15	71	0.70	42.25
8	57	0.88	52.63	65	0.77	46.15
9	60	0.83	50.00	66	0.76	45.45
10	76	0.66	39.47	56	0.89	53.57

Lampiran 17 Data Kecepatan Pejalan Kaki Jalan Ganda Negara

Orang Ke	Kiri			Kanan		
	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)
1	65	0.77	46.15	56	0.89	53.57
2	66	0.76	45.45	59	0.85	50.85
3	58	0.86	51.72	67	0.75	44.78
4	64	0.78	46.88	65	0.77	46.15
5	59	0.85	50.85	54	0.93	55.56
6	57	0.88	52.63	60	0.83	50.00
7	62	0.81	48.39	64	0.78	46.88
8	65	0.77	46.15	67	0.75	44.78
9	59	0.85	50.85	59	0.85	50.85
10	64	0.78	46.88	71	0.70	42.25

Lampiran 18 Data Kecepatan Pejalan Kaki Jalan Siliwangi 1

Orang Ke	Kiri			Kanan		
	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)
1	65	0.77	46.15	56	0.89	53.57
2	58	0.86	51.72	60	0.83	50.00
3	65	0.77	46.15	57	0.88	52.63
4	66	0.76	45.45	65	0.77	46.15
5	59	0.85	50.85	55	0.91	54.55
6	52	0.96	57.69	54	0.93	55.56
7	65	0.77	46.15	53	0.94	56.60
8	54	0.93	55.56	61	0.82	49.18
9	65	0.77	46.15	58	0.86	51.72
10	55	0.91	54.55	68	0.74	44.12

Lampiran 19 Data Kecepatan Pejalan Kaki Jalan Siliwangi 2

Orang Ke	Kiri			Kanan		
	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)
1	65	0.77	46.15	65	0.77	46.15
2	59	0.85	50.85	60	0.83	50.00
3	65	0.77	46.15	59	0.85	50.85
4	71	0.70	42.25	58	0.86	51.72
5	54	0.93	55.56	64	0.78	46.88
6	55	0.91	54.55	61	0.82	49.18
7	67	0.75	44.78	55	0.91	54.55
8	68	0.74	44.12	53	0.94	56.60
9	69	0.72	43.48	64	0.78	46.88
10	67	0.75	44.78	61	0.82	49.18

Lampiran 20 Data Kecepatan Pejalan Kaki Jalan Siliwangi 3

Orang Ke	Kiri			Kanan		
	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)
1	56	0.89	53.57	65	0.77	46.15
2	57	0.88	52.63	66	0.76	45.45
3	69	0.72	43.48	57	0.88	52.63
4	65	0.77	46.15	65	0.77	46.15
5	53	0.94	56.60	56	0.89	53.57
6	65	0.77	46.15	56	0.89	53.57
7	66	0.76	45.45	65	0.77	46.15
8	57	0.88	52.63	57	0.88	52.63
9	56	0.89	53.57	57	0.88	52.63
10	75	0.67	40.00	58	0.86	51.72

Lampiran 21 Data Kecepatan Pejalan Kaki Jalan Siliwangi 4

Orang Ke	Kiri			Kanan		
	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (m/detik)	Kecepatan (m/menit)
1	56	0.89	53.57	71	0.70	42.25
2	57	0.88	52.63	69	0.72	43.48
3	65	0.77	46.15	66	0.76	45.45
4	60	0.83	50.00	74	0.68	40.54
5	65	0.77	46.15	65	0.77	46.15
6	75	0.67	40.00	57	0.88	52.63
7	60	0.83	50.00	65	0.77	46.15
8	64	0.78	46.88	66	0.76	45.45
9	57	0.88	52.63	71	0.70	42.25
10	59	0.85	50.85	56	0.89	53.57

Lampiran 22 Data Survei Volume Lalu Lintas dan Volume Pejalan Kaki Jalan
R.E. Martadinata 1

Periode Waktu		Volume Lalu Lintas (Kendaraan)			Volume Pejalan Kaki (Orang)		
Jam	Per-15 Menit	A-B	B-A	Dua Arah	Menyusuri		Menyeberang
					Kiri	Kanan	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	345	390	735	39	32	29
	06.15 - 06.30	393	390	783	37	44	21
	06.30 - 06.45	433	385	818	46	52	18
	06.45 - 07.00	477	419	896	47	44	15
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	468	406	874	32	39	14
	07.15 - 07.30	413	357	770	26	46	17
	07.30 - 07.45	344	337	681	26	19	6
	07.45 - 08.00	328	325	653	13	22	9
11.30 - 12.30	11.30 - 11.45	169	145	314	81	64	36
	11.45 - 12.00	202	166	368	66	70	31
	12.00 - 12.15	207	192	399	55	68	32
	12.15 - 12.30	235	234	469	56	51	38
12.30 - 13.30	12.30 - 12.45	211	230	441	52	42	36
	12.45 - 13.00	176	207	383	36	51	24
	13.00 - 13.15	157	181	338	46	48	27
	13.15 - 13.30	153	178	331	46	41	31
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	352	340	692	30	22	23
	16.15 - 16.30	366	381	747	27	32	31
	16.30 - 16.45	376	398	774	29	34	22
	16.45 - 17.00	396	423	819	28	38	12
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	404	425	829	28	30	7
	17.15 - 17.30	376	388	764	20	30	9
	17.30 - 17.45	351	333	684	29	38	10
	17.45 - 18.00	331	309	640	25	36	22

Lampiran 23 Data Survei Volume Lalu Lintas dan Volume Pejalan Kaki Jalan
R.E. Martadinata 2

Periode Waktu		Volume Lalu Lintas (Kendaraan)			Volume Pejalan Kaki (Orang)		
Jam	Per-15 Menit	A-B	B-A	Dua Arah	Menyusuri		Menyeberang
					Kiri	Kanan	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	389	190	579	24	28	6
	06.15 - 06.30	398	209	607	27	23	4
	06.30 - 06.45	410	307	717	31	27	3
	06.45 - 07.00	417	341	758	25	29	10
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	373	360	733	37	28	9
	07.15 - 07.30	312	390	702	33	39	4
	07.30 - 07.45	299	316	615	11	21	7
	07.45 - 08.00	231	305	536	9	16	6
11.30 - 12.30	11.30 - 11.45	157	127	284	34	44	12
	11.45 - 12.00	166	123	289	36	33	3
	12.00 - 12.15	175	146	321	30	35	6
	12.15 - 12.30	180	131	311	26	30	17
12.30 - 13.30	12.30 - 12.45	173	110	283	22	25	8
	12.45 - 13.00	170	115	285	22	21	4
	13.00 - 13.15	147	100	247	20	23	20
	13.15 - 13.30	131	98	229	19	25	14
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	252	208	460	24	19	8
	16.15 - 16.30	269	209	478	21	22	3
	16.30 - 16.45	336	260	596	23	25	4
	16.45 - 17.00	342	273	615	21	23	3
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	351	328	679	14	15	4
	17.15 - 17.30	384	336	720	14	19	9
	17.30 - 17.45	361	317	678	20	22	9
	17.45 - 18.00	334	269	603	28	26	5

Lampiran 24 Data Survei Volume Lalu Lintas dan Volume Pejalan Kaki Jalan
R.E. Martadinata 3

Periode Waktu		Volume Lalu Lintas (Kendaraan)			Volume Pejalan Kaki (Orang)		
Jam	Per-15 Menit	A-B	B-A	Dua Arah	Menyusuri		Menyeberang
					Kiri	Kanan	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	260	216	476	65	64	24
	06.15 - 06.30	283	227	510	51	48	30
	06.30 - 06.45	345	338	683	85	68	28
	06.45 - 07.00	359	367	726	48	70	22
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	367	376	743	56	59	26
	07.15 - 07.30	384	420	804	46	42	24
	07.30 - 07.45	384	343	727	46	58	38
	07.45 - 08.00	354	321	675	66	68	32
11.30 - 12.30	11.30 - 11.45	171	151	322	29	31	10
	11.45 - 12.00	178	137	315	22	29	5
	12.00 - 12.15	187	173	360	23	31	24
	12.15 - 12.30	195	157	352	25	35	12
12.30 - 13.30	12.30 - 12.45	186	128	314	21	27	17
	12.45 - 13.00	182	144	326	18	29	16
	13.00 - 13.15	160	125	285	12	31	20
	13.15 - 13.30	144	116	260	21	35	6
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	265	219	484	41	33	23
	16.15 - 16.30	283	216	499	37	29	27
	16.30 - 16.45	348	275	623	41	37	29
	16.45 - 17.00	357	286	643	47	32	24
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	365	335	700	49	29	21
	17.15 - 17.30	397	350	747	41	37	30
	17.30 - 17.45	375	330	705	43	33	27
	17.45 - 18.00	347	279	626	35	32	13

Lampiran 25 Data Survei Volume Lalu Lintas dan Volume Pejalan Kaki Jalan Mr. Dr. Kusumahatmaja

Periode Waktu		Volume Lalu Lintas (Kendaraan)			Volume Pejalan Kaki (Orang)		
Jam	Per-15 Menit	A-B	B-A	Dua Arah	Menyusuri		Menyeberang
					Kiri	Kanan	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	110	123	233	79	99	29
	06.15 - 06.30	154	130	284	82	65	22
	06.30 - 06.45	169	136	305	91	85	23
	06.45 - 07.00	162	130	292	76	92	25
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	153	123	276	52	51	21
	07.15 - 07.30	138	127	265	36	75	18
	07.30 - 07.45	125	124	249	68	42	12
	07.45 - 08.00	124	115	239	51	46	21
11.30 - 12.30	11.30 - 11.45	131	124	255	92	107	26
	11.45 - 12.00	132	123	255	106	117	22
	12.00 - 12.15	120	123	243	98	104	23
	12.15 - 12.30	129	117	246	126	86	25
12.30 - 13.30	12.30 - 12.45	129	120	249	112	98	31
	12.45 - 13.00	124	115	239	131	112	24
	13.00 - 13.15	124	109	233	74	51	30
	13.15 - 13.30	138	114	252	82	75	29
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	179	122	301	61	42	5
	16.15 - 16.30	174	122	296	51	46	3
	16.30 - 16.45	167	120	287	68	51	8
	16.45 - 17.00	162	123	285	47	56	5
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	154	111	265	42	39	4
	17.15 - 17.30	153	94	247	18	14	7
	17.30 - 17.45	143	86	229	58	75	7
	17.45 - 18.00	146	84	230	64	85	6

Lampiran 26 Data Survei Volume Lalu Lintas dan Volume Pejalan Kaki Jalan
K.K. Singawinata

Periode Waktu		Volume Lalu Lintas (Kendaraan)			Volume Pejalan Kaki (Orang)		
Jam	Per-15 Menit	A-B	B-A	Dua Arah	Menyusuri		Menyeberang
					Kiri	Kanan	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	221	388	609	34	44	16
	06.15 - 06.30	225	436	661	36	33	22
	06.30 - 06.45	220	468	688	30	35	32
	06.45 - 07.00	236	514	750	26	30	38
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	235	497	732	22	25	41
	07.15 - 07.30	209	421	630	22	21	24
	07.30 - 07.45	203	336	539	20	23	27
	07.45 - 08.00	202	316	518	19	25	29
11.30 - 12.30	11.30 - 11.45	107	230	337	5	16	12
	11.45 - 12.00	114	270	384	8	17	4
	12.00 - 12.15	125	290	415	11	11	14
	12.15 - 12.30	143	316	459	9	18	7
12.30 - 13.30	12.30 - 12.45	140	278	418	7	17	14
	12.45 - 13.00	129	246	375	9	15	9
	13.00 - 13.15	120	220	340	8	19	13
	13.15 - 13.30	120	214	334	10	17	11
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	269	462	731	98	85	23
	16.15 - 16.30	287	476	763	76	81	21
	16.30 - 16.45	292	503	795	65	71	24
	16.45 - 17.00	300	523	823	95	77	25
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	305	532	837	98	58	21
	17.15 - 17.30	291	494	785	101	92	21
	17.30 - 17.45	272	450	722	75	83	20
	17.45 - 18.00	263	432	695	81	67	24

Lampiran 27 Data Survei Volume Lalu Lintas dan Volume Pejalan Kaki Jalan Ganda negara

Periode Waktu		Volume Lalu Lintas (Kendaraan)			Volume Pejalan Kaki (Orang)		
Jam	Per-15 Menit	A-B	B-A	Dua Arah	Menyusuri		Menyeberang
					Kiri	Kanan	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	62	146	208	10	9	0
	06.15 - 06.30	67	261	328	29	19	0
	06.30 - 06.45	66	154	220	14	7	3
	06.45 - 07.00	106	161	267	8	3	1
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	94	150	244	19	9	0
	07.15 - 07.30	110	135	245	39	21	4
	07.30 - 07.45	101	132	233	17	5	2
	07.45 - 08.00	102	122	224	7	4	5
11.30 - 12.30	11.30 - 11.45	60	77	137	9	17	1
	11.45 - 12.00	54	80	134	10	13	2
	12.00 - 12.15	59	80	139	7	11	5
	12.15 - 12.30	68	79	147	6	4	0
12.30 - 13.30	12.30 - 12.45	74	80	154	4	17	2
	12.45 - 13.00	69	75	144	10	12	0
	13.00 - 13.15	59	73	132	17	2	2
	13.15 - 13.30	53	83	136	21	10	1
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	124	160	284	19	15	4
	16.15 - 16.30	120	158	278	20	16	2
	16.30 - 16.45	129	168	297	18	21	0
	16.45 - 17.00	132	174	306	31	9	3
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	139	178	317	28	14	1
	17.15 - 17.30	146	182	328	17	13	0
	17.30 - 17.45	150	188	338	10	9	6
	17.45 - 18.00	142	191	333	19	8	0

Lampiran 28 Data Survei Volume Lalu Lintas dan Volume Pejalan Kaki Jalan
Siliwangi 1

Periode Waktu		Volume Lalu Lintas (Kendaraan)			Volume Pejalan Kaki (Orang)		
Jam	Per-15 Menit	A-B	B-A	Dua Arah	Menyusuri		Menyeberang
					Kiri	Kanan	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	104	61	165	12	12	12
	06.15 - 06.30	106	67	173	13	13	13
	06.30 - 06.45	141	109	250	5	5	5
	06.45 - 07.00	158	115	273	17	17	17
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	152	117	269	6	6	6
	07.15 - 07.30	139	101	240	12	12	12
	07.30 - 07.45	122	79	201	18	18	18
	07.45 - 08.00	118	78	196	13	13	13
11.30 - 12.30	11.30 - 11.45	88	42	130	5	5	5
	11.45 - 12.00	77	34	111	4	4	4
	12.00 - 12.15	90	51	141	0	0	0
	12.15 - 12.30	90	49	139	2	2	2
12.30 - 13.30	12.30 - 12.45	109	65	174	7	7	7
	12.45 - 13.00	116	70	186	9	9	9
	13.00 - 13.15	97	53	150	10	10	10
	13.15 - 13.30	92	48	140	16	16	16
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	132	67	199	18	18	18
	16.15 - 16.30	145	76	221	16	16	16
	16.30 - 16.45	153	91	244	14	14	14
	16.45 - 17.00	163	98	261	19	19	19
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	179	117	296	11	11	11
	17.15 - 17.30	150	89	239	15	15	15
	17.30 - 17.45	160	92	252	16	16	16
	17.45 - 18.00	130	64	194	13	13	13

Lampiran 29 Data Survei Volume Lalu Lintas dan Volume Pejalan Kaki Jalan
Siliwangi 2

Periode Waktu		Volume Lalu Lintas (Kendaraan)			Volume Pejalan Kaki (Orang)		
Jam	Per-15 Menit	A-B	B-A	Dua Arah	Menyusuri		Menyeberang
					Kiri	Kanan	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	80	64	144	27	52	12
	06.15 - 06.30	101	67	168	35	31	11
	06.30 - 06.45	114	70	184	23	29	13
	06.45 - 07.00	138	106	244	31	32	14
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	122	89	211	35	33	11
	07.15 - 07.30	108	112	220	19	32	17
	07.30 - 07.45	107	104	211	17	34	12
	07.45 - 08.00	99	104	203	29	26	11
11.30 - 12.30	11.30 - 11.45	45	29	74	4	6	9
	11.45 - 12.00	49	31	80	2	7	8
	12.00 - 12.15	59	36	95	3	8	5
	12.15 - 12.30	95	43	138	5	11	3
12.30 - 13.30	12.30 - 12.45	95	45	140	7	5	1
	12.45 - 13.00	78	41	119	9	12	0
	13.00 - 13.15	69	39	108	10	9	3
	13.15 - 13.30	55	35	90	16	13	2
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	80	58	138	21	87	21
	16.15 - 16.30	95	69	164	19	90	22
	16.30 - 16.45	116	73	189	17	91	23
	16.45 - 17.00	127	82	209	16	78	25
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	146	91	237	10	79	22
	17.15 - 17.30	127	90	217	19	88	27
	17.30 - 17.45	103	83	186	20	76	17
	17.45 - 18.00	89	72	161	16	66	12

Lampiran 30 Data Survei Volume Lalu Lintas dan Volume Pejalan Kaki Jalan
Siliwangi 3

Periode Waktu		Volume Lalu Lintas (Kendaraan)			Volume Pejalan Kaki (Orang)		
Jam	Per-15 Menit	A-B	B-A	Dua Arah	Menyusuri		Menyeberang
					Kiri	Kanan	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	223	-	223	27	5	0
	06.15 - 06.30	254	-	254	31	8	2
	06.30 - 06.45	310	-	310	25	11	1
	06.45 - 07.00	356	-	356	24	15	0
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	294	-	294	28	9	0
	07.15 - 07.30	240	-	240	23	3	4
	07.30 - 07.45	237	-	237	27	5	2
	07.45 - 08.00	218	-	218	16	4	1
11.30 - 12.30	11.30 - 11.45	142	-	142	2	9	1
	11.45 - 12.00	153	-	153	7	5	0
	12.00 - 12.15	169	-	169	5	7	3
	12.15 - 12.30	204	-	204	4	3	5
12.30 - 13.30	12.30 - 12.45	202	-	202	9	4	4
	12.45 - 13.00	196	-	196	5	5	1
	13.00 - 13.15	170	-	170	8	10	2
	13.15 - 13.30	144	-	144	11	5	1
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	246	-	246	98	6	6
	16.15 - 16.30	249	-	249	91	5	5
	16.30 - 16.45	280	-	280	83	0	0
	16.45 - 17.00	305	-	305	89	7	7
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	325	-	325	90	8	8
	17.15 - 17.30	275	-	275	87	10	10
	17.30 - 17.45	234	-	234	67	4	4
	17.45 - 18.00	218	-	218	43	7	7

Lampiran 31 Data Survei Volume Lalu Lintas dan Volume Pejalan Kaki Jalan
Siliwangi 4

Periode Waktu		Volume Lalu Lintas (Kendaraan)			Volume Pejalan Kaki (Orang)		
Jam	Per-15 Menit	A-B	B-A	Dua Arah	Menyusuri		Menyeberang
					Kiri	Kanan	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	207	-	207	8	12	1
	06.15 - 06.30	221	-	221	9	13	2
	06.30 - 06.45	269	-	269	10	10	6
	06.45 - 07.00	326	-	326	19	9	2
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	261	-	261	16	12	0
	07.15 - 07.30	244	-	244	7	10	4
	07.30 - 07.45	235	-	235	8	3	5
	07.45 - 08.00	222	-	222	17	7	3
11.30 - 12.30	11.30 - 11.45	126	-	126	7	2	5
	11.45 - 12.00	135	-	135	8	3	8
	12.00 - 12.15	146	-	146	6	7	5
	12.15 - 12.30	152	-	152	3	6	11
12.30 - 13.30	12.30 - 12.45	152	-	152	2	2	7
	12.45 - 13.00	159	-	159	0	5	5
	13.00 - 13.15	140	-	140	9	9	6
	13.15 - 13.30	124	-	124	3	10	9
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	224	-	224	14	15	6
	16.15 - 16.30	223	-	223	21	18	4
	16.30 - 16.45	237	-	237	22	17	8
	16.45 - 17.00	260	-	260	23	19	11
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	270	-	270	9	20	7
	17.15 - 17.30	238	-	238	10	5	4
	17.30 - 17.45	212	-	212	8	11	2
	17.45 - 18.00	201	-	201	7	9	0

Lampiran 32 Hasil Survei Wawancara Pejalan Kaki *Global Walkability Index*
Jalan R.E Martadinata 2

No	Jenis Kelamin	Pekerjaan	Tujuan Berjalan	Parameter								
				P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
1	P	Wiraswasta	Sosial	4	4	1	4	3	2	4	1	5
2	P	Karyawan Swasta	Sosial	3	3	2	3	4	3	3	2	4
3	P	Wiraswasta	Sekolah	5	4	1	2	2	2	2	3	2
4	L	Wiraswasta	Sosial	2	3	2	4	3	2	1	1	5
5	P	Wiraswasta	Sosial	4	2	3	3	4	3	3	1	4
6	P	Karyawan Swasta	Sekolah	5	4	2	4	3	2	4	3	5
7	L	PNS/ASN	Bekerja	2	5	1	2	2	3	4	3	3
8	P	PNS/ASN	Bekerja	4	4	3	3	3	1	4	2	4
9	L	PNS/ASN	Bekerja	4	4	3	3	3	1	4	2	4
10	L	PNS/ASN	Bekerja	1	4	3	1	3	1	4	2	4
Rata-Rata				3	4	2	3	3	2	3	2	4

Lampiran 33 Hasil Survei Wawancara Pejalan Kaki *Global Walkability Index*
Jalan R.E Martadinata 3

No	Jenis Kelamin	Pekerjaan	Tujuan Berjalan	Parameter								
				P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
1	P	Karyawan Swasta	Bekerja	2	3	2	2	1	1	1	1	4
2	L	Karyawan Swasta	Bekerja	3	3	3	2	2	2	2	2	5
3	P	Karyawan Swasta	Bekerja	2	2	2	2	2	2	3	2	3
4	L	PNS/ASN	Bekerja	2	3	1	1	1	2	3	1	4
5	L	PNS/ASN	Sosial	2	3	3	2	2	3	2	3	4
6	L	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	4	2	3	2	3	3	1	1	5
7	L	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	3	3	2	3	4	2	2	2	4
8	P	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	2	2	3	2	2	3	2	3	4
9	P	PNS/ASN	Bekerja	3	3	2	2	3	2	3	2	3
10	L	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	2	2	3	3	3	4	1	3	4
11	P	Karyawan Swasta	Bekerja	3	3	3	2	2	3	2	2	5
12	L	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	3	3	3	2	3	4	3	3	5

No	Jenis Kelamin	Pekerjaan	Tujuan Berjalan	Parameter								
				P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
13	L	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	3	3	3	2	3	4	3	3	5
14	L	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	3	3	3	2	3	4	3	3	5
15	L	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	3	3	3	2	3	4	3	3	5
Rata-Rata				3	3	3	2	2	3	2	2	4

Lampiran 34 Hasil Survei Wawancara Pejalan Kaki *Global Walkability Index*
Jalan Mr. Dr. Kusumahatmaja

No	Jenis Kelamin	Pekerjaan	Tujuan Berjalan	Parameter								
				P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
1	L	PNS/ASN	Bekerja	2	4	2	3	3	1	1	1	4
2	L	PNS/ASN	Bekerja	3	5	3	4	4	2	2	2	3
3	L	PNS/ASN	Sosial	2	3	2	5	2	1	1	3	5
4	L	Karyawan Swasta	Belanja	2	4	3	4	3	1	2	2	5
5	P	TNI/Polri	Belanja	2	2	2	3	4	2	2	3	4
6	P	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	3	3	3	3	2	3	2	3	3
7	L	Karyawan Swasta	Bekerja	2	2	2	4	3	2	1	2	4
8	L	PNS/ASN	Bekerja	3	5	3	5	3	1	1	3	4
9	P	PNS/ASN	Bekerja	2	5	4	4	4	2	1	2	5
10	L	Karyawan Swasta	Bekerja	3	2	4	3	4	3	2	1	4
11	P	Karyawan Swasta	Sosial	2	3	2	4	4	2	3	2	2
12	L	Wiraswasta	Sosial	4	3	3	3	3	2	3	3	3
13	P	Wiraswasta	Lainnya	3	4	4	4	2	3	2	2	4
14	L	Karyawan Swasta	Bekerja	2	3	4	2	2	3	2	1	5
15	P	Wiraswasta	Lainnya	1	3	4	4	3	3	2	2	3
16	L	PNS/ASN	Lainnya	1	3	4	4	3	3	2	2	3
17	L	PNS/ASN	Lainnya	1	3	1	1	2	2	2	2	2
18	P	Wiraswasta	Sosial	4	1	3	4	3	3	2	3	1
19	P	TNI/Polri	Belanja	1	3	4	1	1	2	1	2	1
20	L	Wiraswasta	Bekerja	1	3	1	4	1	1	2	1	3
Rata-Rata				2	3	3	3	3	2	2	2	3

Lampiran 35 Hasil Survei Wawancara Pejalan Kaki *Global Walkability Index*
Jalan K.K. Singawinata

No	Jenis Kelamin	Pekerjaan	Tujuan Berjalan	Parameter								
				P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
1	P	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	1	2	3	3	4	1	1	1	3
2	P	PNS/ASN	Lainnya	2	3	2	2	3	2	2	3	4
3	L	Wiraswasta	Bekerja	3	2	3	3	4	2	2	4	4
4	L	Wiraswasta	Sosial	3	2	3	3	3	3	1	2	3
5	L	Karyawan Swasta	Lainnya	3	3	3	2	4	2	2	1	4
6	P	Karyawan Swasta	Bekerja	2	3	2	3	2	1	2	3	4
7	P	Pelajar/ Mahasiswa	Sosial	2	2	4	1	3	2	2	2	5
8	L	Pelajar/ Mahasiswa	Lainnya	3	2	4	1	4	3	2	1	4
9	P	PNS/ASN	Sosial	2	3	3	3	3	2	1	2	4
10	L	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	2	2	2	3	2	3	2	4	5
11	P	Wiraswasta	Sosial	1	2	3	2	4	1	2	3	4
12	P	TNI/Polri	Lainnya	3	2	4	3	3	2	3	3	5
13	L	Karyawan Swasta	Bekerja	1	2	4	3	3	2	3	3	5
14	L	Wiraswasta	Bekerja	3	1	1	1	1	1	3	2	5
15	L	Pelajar/ Mahasiswa	Lainnya	3	2	1	1	1	2	1	1	2
16	L	Belum Bekerja	Lainnya	2	4	1	3	3	2	1	1	5
17	P	Belum Bekerja	Lainnya	1	3	1	4	3	3	1	2	2
18	L	Wiraswasta	Bekerja	1	2	2	3	2	1	3	1	1
19	L	Wiraswasta	Bekerja	1	1	1	2	2	1	4	3	1
20	P	Karyawan Swasta	Lainnya	3	1	3	3	2	1	1	1	3
Rata-Rata				2	2	3	2	3	2	2	2	4

Lampiran 36 Hasil Survei Wawancara Pejalan Kaki *Global Walkability Index*
Jalan Ganda Negara

No	Jenis Kelamin	Pekerjaan	Tujuan Berjalan	Parameter								
				P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
1	P	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	2	3	1	4	5	4	1	2	4
2	L	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	4	4	2	3	4	3	2	2	5

No	Jenis Kelamin	Pekerjaan	Tujuan Berjalan	Parameter								
				P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
3	P	Wiraswasta	Sosial	2	2	1	5	3	1	1	3	5
4	L	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	3	3	2	4	4	4	1	1	5
5	P	Karyawan Swasta	Bekerja	2	4	1	3	5	4	2	2	4
6	P	Karyawan Swasta	Bekerja	2	3	1	4	4	3	3	2	4
7	L	Wiraswasta	Sosial	3	4	1	3	4	4	1	2	4
8	P	Wiraswasta	Lainnya	1	1	1	3	4	4	1	1	1
9	P	Wiraswasta	Lainnya	1	1	1	1	4	1	1	1	1
10	L	Wiraswasta	Sosial	3	4	1	1	1	4	1	2	4
Rata-Rata				2	3	1	3	4	3	1	2	4

Lampiran 37 Hasil Survei Wawancara Pejalan Kaki *Global Walkability Index*
Jalan Siliwangi 1

No	Jenis Kelamin	Pekerjaan	Tujuan Berjalan	Parameter								
				P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
1	P	Karyawan Swasta	Sosial	2	1	2	4	3	1	1	1	5
2	P	Karyawan Swasta	Sosial	3	1	1	3	2	2	1	3	4
3	L	Wiraswasta	Lainnya	3	2	2	4	4	1	1	2	5
4	L	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	2	3	2	3	2	2	1	2	4
5	L	Wiraswasta	Bekerja	2	3	2	4	2	3	2	3	5
6	P	Karyawan Swasta	Bekerja	3	3	2	3	3	1	1	2	3
7	P	PNS/ASN	Sosial	3	2	1	4	3	3	1	1	5
8	L	Belum Bekerja	Lainnya	2	2	2	3	4	2	1	4	4
9	L	Wiraswasta	Bekerja	2	2	2	3	1	1	1	4	1
10	L	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	2	2	2	3	4	2	2	1	4
Rata-Rata				2	2	2	3	3	2	1	2	4

Lampiran 38 Hasil Survei Wawancara Pejalan Kaki *Global Walkability Index*
Jalan Siliwangi 2

No	Jenis Kelamin	Pekerjaan	Tujuan Berjalan	Parameter								
				P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
1	P	Karyawan Swasta	Sosial	1	2	1	5	3	4	1	5	4
2	P	Wiraswasta	Sosial	1	3	2	4	4	3	3	4	3
3	L	Karyawan Swasta	Sosial	2	4	2	3	3	2	2	5	5
4	L	Pelajar/ Mahasiswa	Lainnya	3	3	2	4	4	4	3	4	4
5	P	Wiraswasta	Sosial	3	3	1	3	1	2	1	2	5
6	L	Karyawan Swasta	Lainnya	2	2	1	4	2	3	2	4	5
7	P	Wiraswasta	Lainnya	1	4	2	2	5	1	1	3	5
8	L	Pelajar/ Mahasiswa	Sosial	2	4	2	4	4	3	1	5	5
9	P	Karyawan Swasta	Lainnya	3	3	1	1	3	2	2	4	5
10	P	Karyawan Swasta	Bekerja	2	1	1	1	3	1	1	1	1
Rata-Rata				2	3	2	3	3	3	2	4	4

Lampiran 39 Hasil Survei Wawancara Pejalan Kaki *Global Walkability Index*
Jalan Siliwangi 3

No	Jenis Kelamin	Pekerjaan	Tujuan Berjalan	Parameter								
				P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
1	L	Wiraswasta	Bekerja	3	1	1	1	1	1	1	1	5
2	L	Pelajar/ Mahasiswa	Belajar	2	4	1	2	4	4	2	5	4
3	P	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	1	2	2	1	2	1	4	4	5
4	L	Wiraswasta	Sosial	4	3	1	2	4	5	2	1	4
5	L	Belum Bekerja	Lainnya	3	2	2	3	1	3	1	5	3
6	P	Karyawan Swasta	Lainnya	1	1	1	1	1	5	1	5	5
7	L	Karyawan Swasta	Bekerja	2	3	1	1	3	1	4	2	3
8	L	Wiraswasta	Bekerja	1	2	1	1	4	4	2	4	4
9	P	Pelajar/ Mahasiswa	Sekolah	3	1	1	3	2	1	1	3	5
10	L	Karyawan Swasta	Bekerja	2	5	2	2	1	5	1	1	5
Rata-Rata				2	2	1	2	2	3	2	3	4

Lampiran 40 Hasil Survei Wawancara Pejalan Kaki *Global Walkability Index*
Jalan Siliwangi 4

No	Jenis Kelamin	Pekerjaan	Tujuan Berjalan	Parameter								
				P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9
1	L	Karyawan Swasta	Lainnya	5	4	1	4	4	1	1	3	4
2	P	Karyawan Swasta	Lainnya	4	3	2	5	3	2	2	4	3
3	P	Pelajar/ Mahasiswa	Sosial	5	4	1	3	2	3	2	5	4
4	L	Belum Bekerja	Sosial	4	5	1	2	4	2	1	3	3
5	L	Wiraswasta	Bekerja	3	3	3	3	2	1	1	4	2
6	P	Karyawan Swasta	Sosial	4	4	4	2	3	1	3	4	1
7	L	Pelajar/ Mahasiswa	Belanja	1	4	1	1	3	1	3	1	2
8	L	Pelajar/ Mahasiswa	Belanja	4	2	1	2	1	1	1	4	2
9	P	Karyawan Swasta	Bekerja	1	2	4	2	3	1	3	1	1
10	L	Belum Bekerja	Lainnya	4	4	1	1	1	1	1	4	1
Rata-Rata				4	4	2	3	3	1	2	3	2

Lampiran 41 Perhitungan Lebar Trotoar Ruas Jalan R.E. Martadinata 2

Waktu (60 menit)	Pejalan Kaki (Jam)		Pejalan Kaki (Orang/Menit)	
	Kiri (Orang/jam)	Kanan (orang/jam)	Kiri (Org/menit)	Kanan (org/menit)
06:00-07:00	107	107	1,8	1,8
07:00-08:00	90	104	1,5	1,7
11:30-12:30	126	142	2,1	2,4
12:30-13:30	83	94	1,4	1,6
16:00-17:00	89	89	1,5	1,5
17:00-18:00	76	82	1,3	1,4
Total			9,5	10,3
Rata-rata			1,6	1,7
Nilai Konstanta (N)			1,5	1,5
Kebutuhan Lebar Trotoar (W)			1,55	1,55

Lampiran 42 Perhitungan Lebar Trotoar Ruas Jalan R.E. Martadinata 3

Waktu (60 menit)	Pejalan Kaki (Jam)		Pejalan Kaki (Orang/Menit)	
	Kiri (Orang/jam)	Kanan (orang/jam)	Kiri (Org/menit)	Kanan (org/menit)
06:00-07:00	249	250	4,2	4,2
07:00-08:00	214	227	3,6	3,8
11:30-12:30	99	126	1,7	2,1
12:30-13:30	72	122	1,2	2,0
16:00-17:00	166	131	2,8	2,2
17:00-18:00	168	131	2,8	2,2
Total			16,1	16,5
Rata-rata			2,7	2,7
Nilai Konstanta (N)			1,5	1,5
Kebutuhan Lebar Trotoar (W)			1,58	1,58

Lampiran 43 Perhitungan Lebar Trotoar Ruas Jalan Mr. Dr. Kusumahatmaja

Waktu (60 menit)	Pejalan Kaki (Jam)		Pejalan Kaki (Orang/Menit)	
	Kiri (Orang/jam)	Kanan (orang/jam)	Kiri (Org/menit)	Kanan (org/menit)
06:00-07:00	328	341	5,5	5,7
07:00-08:00	207	214	3,5	3,6
11:30-12:30	422	414	7,0	6,9
12:30-13:30	399	336	6,7	5,6
16:00-17:00	227	195	3,8	3,3
17:00-18:00	182	213	3,0	3,6
Total			29,4	28,6
Rata-rata			4,9	4,8
Nilai Konstanta (N)			1,5	1,5
Kebutuhan Lebar Trotoar (W)			1,64	1,64

Lampiran 44 Perhitungan Lebar Trotoar Ruas Jalan K.K. Singawinata

Waktu (60 menit)	Pejalan Kaki (Jam)		Pejalan Kaki (Orang/Menit)	
	Kiri (Orang/jam)	Kanan (orang/jam)	Kiri (Org/menit)	Kanan (org/menit)
06:00-07:00	126	142	2,1	2,4
07:00-08:00	83	94	1,4	1,6
11:30-12:30	33	62	0,6	1,0
12:30-13:30	34	68	0,6	1,1
16:00-17:00	334	314	5,6	5,2
17:00-18:00	355	300	5,9	5,0
Total			16,1	16,3
Rata-rata			2,7	2,7
Nilai Konstanta (N)			1,5	1,5
Kebutuhan Lebar Trotoar (W)			1,58	1,58

Lampiran 45 Perhitungan Lebar Trotoar Ruas Jalan Ganda Negara

Waktu (60 menit)	Pejalan Kaki (Jam)		Pejalan Kaki (Orang/Menit)	
	Kiri (Orang/jam)	Kanan (orang/jam)	Kiri (Org/menit)	Kanan (org/menit)
06:00-07:00	61	38	1,0	0,6
07:00-08:00	82	39	1,4	0,7
11:30-12:30	32	45	0,5	0,8
12:30-13:30	52	41	0,9	0,7
16:00-17:00	88	61	1,5	1,0
17:00-18:00	74	44	1,2	0,7
Total			6,5	4,5
Rata-rata			1,1	0,7
Nilai Konstanta (N)			1	1
Kebutuhan Lebar Trotoar (W)			1,03	1,02

Lampiran 46 Perhitungan Lebar Trotoar Ruas Jalan Siliwangi 1

Waktu (60 menit)	Pejalan Kaki (Jam)		Pejalan Kaki (Orang/Menit)	
	Kiri (Orang/jam)	Kanan (orang/jam)	Kiri (Org/menit)	Kanan (org/menit)
06:00-07:00	76	111	1,3	1,9
07:00-08:00	104	78	1,7	1,3
11:30-12:30	31	41	0,5	0,7
12:30-13:30	27	40	0,5	0,7
16:00-17:00	96	368	1,6	6,1
17:00-18:00	114	293	1,9	4,9
Total			7,5	15,5
Rata-rata			1,2	2,6
Nilai Konstanta (N)			1,5	1,5
Kebutuhan Lebar Trotoar (W)			1,54	1,57

Lampiran 47 Perhitungan Lebar Trotoar Ruas Jalan Siliwangi 2

Waktu (60 menit)	Pejalan Kaki (Jam)		Pejalan Kaki (Orang/Menit)	
	Kiri (Orang/jam)	Kanan (orang/jam)	Kiri (Org/menit)	Kanan (org/menit)
06:00-07:00	116	144	1,9	2,4
07:00-08:00	100	125	1,7	2,1
11:30-12:30	14	32	0,2	0,5
12:30-13:30	42	39	0,7	0,7
16:00-17:00	73	346	1,2	5,8
17:00-18:00	65	309	1,1	5,2
Total			6,8	16,6
Rata-rata			1,1	2,8
Nilai Konstanta (N)			1,5	1,5
Kebutuhan Lebar Trotoar (W)			1,53	1,58

Lampiran 48 Perhitungan Lebar Trotoar Ruas Jalan Siliwangi 3

Waktu (60 menit)	Pejalan Kaki (Jam)		Pejalan Kaki (Orang/Menit)	
	Kiri (Orang/jam)	Kanan (orang/jam)	Kiri (Org/menit)	Kanan (org/menit)
06:00-07:00	107	39	1,8	0,7
07:00-08:00	94	21	1,6	0,4
11:30-12:30	18	24	0,3	0,4
12:30-13:30	33	24	0,6	0,4
16:00-17:00	361	18	6,0	0,3
17:00-18:00	287	29	4,8	0,5
Total			15,0	2,6
Rata-rata			2,5	0,4
Nilai Konstanta (N)			1,5	1,5
Kebutuhan Lebar Trotoar (W)			1,57	1,51

Lampiran 49 Perhitungan Lebar Trotoar Ruas Jalan Siliwangi 4

Waktu (60 menit)	Pejalan Kaki (Jam)		Pejalan Kaki (Orang/Menit)	
	Kiri (Orang/jam)	Kanan (orang/jam)	Kiri (Org/menit)	Kanan (org/menit)
06:00-07:00	46	44	0,8	0,7
07:00-08:00	48	32	0,8	0,5
11:30-12:30	24	18	0,4	0,3
12:30-13:30	14	26	0,2	0,4
16:00-17:00	80	69	1,3	1,2
17:00-18:00	34	45	0,6	0,8
Total			4,1	3,9
Rata-rata			0,7	0,7
Nilai Konstanta (N)			1,5	1,5
Kebutuhan Lebar Trotoar (W)			1,52	1,52

Lampiran 50 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jalan R.E. Martadinata 2

Waktu 60 menit	Menyeberang (P) Orang/Jam	Jumlah kendaraan (V) Kend/Jam	V ²	PV ²	PV ² Tertinggi
06:00-07:00	23	2661	7.080.921	162.861.183	3
07:00-08:00	26	2586	6.687.396	173.872.296	2
11:30-12:30	38	1205	1.452.025	55.176.950	5
12:30-13:30	46	1044	1.089.936	50.137.056	6
16:00-17:00	18	2149	4.618.201	83.127.618	4
17:00-18:00	27	2680	7.182.400	193.924.800	1
Rata-rata (P)	30				
Rata-rata (V)	2.054				
PV ²	125.181.487,3				
Rekomendasi	Pelican Crossing dengan Lapak Tunggu				

Lampiran 51 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jalan R.E. Martadinata 3

Waktu 60 menit	Menyeberang (P) Orang/Jam	Jumlah kendaraan (V) Kend/Jam	V ²	PV ²	PV ² Tertinggi
06:00-07:00	104	2.395	5.736.025	596.546.600	3
07:00-08:00	120	2.949	8.696.601	1.043.592.120	1
11:30-12:30	51	1.349	1.819.801	92.809.851	5
12:30-13:30	59	1.185	1.404.225	82.849.275	6
16:00-17:00	103	2.249	5.058.001	520.974.103	4
17:00-18:00	91	2.778	7.717.284	702.272.844	2
Rata-rata (P)	88				
Rata-rata (V)	2.151				
PV ²	407.095.394,4				
Rekomendasi	<i>Pelican Crossing</i>				

Lampiran 52 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jalan Mr. Dr. Kusumahatmaja

Waktu 60 menit	Menyeberang (P) Orang/Jam	Jumlah kendaraan (V) Kend/Jam	V ²	PV ²	PV ² Tertinggi
06:00-07:00	99	1.114	1.240.996	122.858.604	1
07:00-08:00	72	1.029	1.058.841	76.236.552	4
11:30-12:30	96	999	998.001	95.808.096	3
12:30-13:30	114	973	946.729	107.927.106	2
16:00-17:00	21	1.169	1.366.561	28.697.781	5
17:00-18:00	24	971	942.841	22.628.184	6
Rata-rata (P)	71				
Rata-rata (V)	1.043				
PV ²	77.163.243,75				
Rekomendasi	<i>Zebra Cross</i>				

Lampiran 53 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jalan K.K. Singawinata

Waktu 60 menit	Menyeberang (P) Orang/Jam	Jumlah kendaraan (V) Kend/Jam	V ²	PV ²	PV ² Tertinggi
06:00-07:00	108	2.708	7.333.264	791.992.512	3
07:00-08:00	121	2.419	5.851.561	708.038.881	4
11:30-12:30	37	1.595	2.544.025	94.128.925	6
12:30-13:30	47	1.467	2.152.089	101.148.183	5
16:00-17:00	93	3.112	9.684.544	900.662.592	1
17:00-18:00	86	3.039	9.235.521	794.254.806	2
Rata-rata (P)	82				
Rata-rata (V)	2.390				
PV ²	468.392.200				
Rekomendasi	<i>Pelican Crossing</i>				

Lampiran 54 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jalan Ganda Negara

Waktu 60 menit	Menyeberang (P) Orang/Jam	Jumlah kendaraan (V) Kend/Jam	V ²	PV ²	PV ² Tertinggi
06:00-07:00	4	1.023	1.046.529	4.186.116	4
07:00-08:00	11	946	8.94.916	9.844.076	3
11:30-12:30	8	557	310.249	2.481.992	5
12:30-13:30	5	566	320.356	1.601.780	6
16:00-17:00	9	1.165	1.357.225	12.215.025	1
17:00-18:00	7	1.316	1.731.856	12.122.992	2
Rata-rata (P)	8				
Rata-rata (V)	929				
PV ²	6.326.696,65				
Rekomendasi	<i>Zebra Cross</i>				

Lampiran 55 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jalan Siliwangi 1

Waktu 60 menit	Menyeberang (P) Orang/Jam	Jumlah kendaraan (V) Kend/Jam	V ²	PV ²	PV ² Tertinggi
06:00-07:00	47	861	741.321	34.842.087	4
07:00-08:00	49	906	820.836	40.220.964	3
11:30-12:30	11	521	271.441	2.985.851	6
12:30-13:30	42	650	422.500	17.745.000	5
16:00-17:00	67	925	855.625	57.326.875	1
17:00-18:00	55	981	962.361	52.929.855	2
Rata-rata (P)	46				
Rata-rata (V)	808				
PV ²	29.439.051,19				
Rekomendasi	<i>Zebra Cross</i>				

Lampiran 56 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jalan Siliwangi 2

Waktu 60 menit	Menyeberang (P) Orang/Jam	Jumlah kendaraan (V) Kend/Jam	V ²	PV ²	PV ² Tertinggi
06:00-07:00	50	740	547.600	27.380.000	4
07:00-08:00	51	845	714.025	36.415.275	3
11:30-12:30	25	387	149.769	3.744.225	5
12:30-13:30	6	457	208.849	1.253.094	6
16:00-17:00	91	700	490.000	44.590.000	2
17:00-18:00	78	801	641.601	50.044.878	1
Rata-rata (P)	51				
Rata-rata (V)	655				
PV ²	21.522.754,17				
Rekomendasi	<i>Zebra Cross</i>				

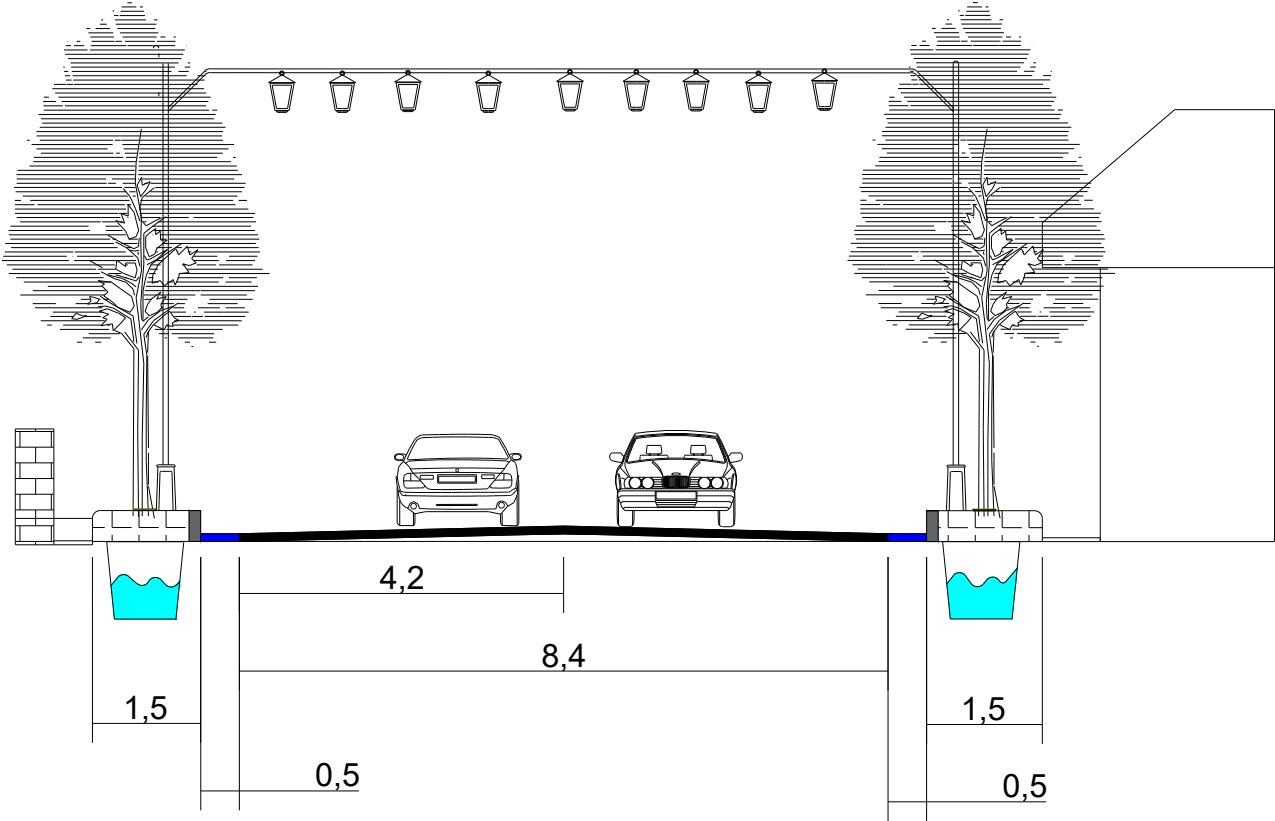
Lampiran 57 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jalan Siliwangi 3

Waktu 60 menit	Menyeberang (P) Orang/Jam	Jumlah kendaraan (V) Kend/Jam	V ²	PV ²	PV ² Tertinggi
06:00-07:00	3	1.143	1.306.449	3.919.347	6
07:00-08:00	7	989	978.121	6.846.847	3
11:30-12:30	9	668	446.224	4.016.016	5
12:30-13:30	8	712	506.944	4.055.552	4
16:00-17:00	18	1.080	1.166.400	20.995.200	2
17:00-18:00	29	1.052	1.106.704	32.094.416	1
Rata-rata (P)	16				
Rata-rata (V)	959				
PV ²	14.232.767,47				
Rekomendasi	<i>Zebra Cross</i>				

Lampiran 58 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jalan Siliwangi 4

Waktu 60 menit	Menyeberang (P) Orang/Jam	Jumlah kendaraan (V) Kend/Jam	V ²	PV ²	PV ² Tertinggi
06:00-07:00	11	1.023	1.046.529	11511819	2
07:00-08:00	12	962	925.444	11.105.328	3
11:30-12:30	29	559	312.481	9.061.949	5
12:30-13:30	27	575	330.625	8.926.875	6
16:00-17:00	29	944	891.136	25.842.944	1
17:00-18:00	13	921	848.241	11.027.133	4
Rata-rata (P)	17				
Rata-rata (V)	963				
PV ²	15.054.101,56				
Rekomendasi	<i>Zebra Cross</i>				

LAMPIRAN 59



POTONGAN A-1



PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang
Jalan R.E. Martadinata 1

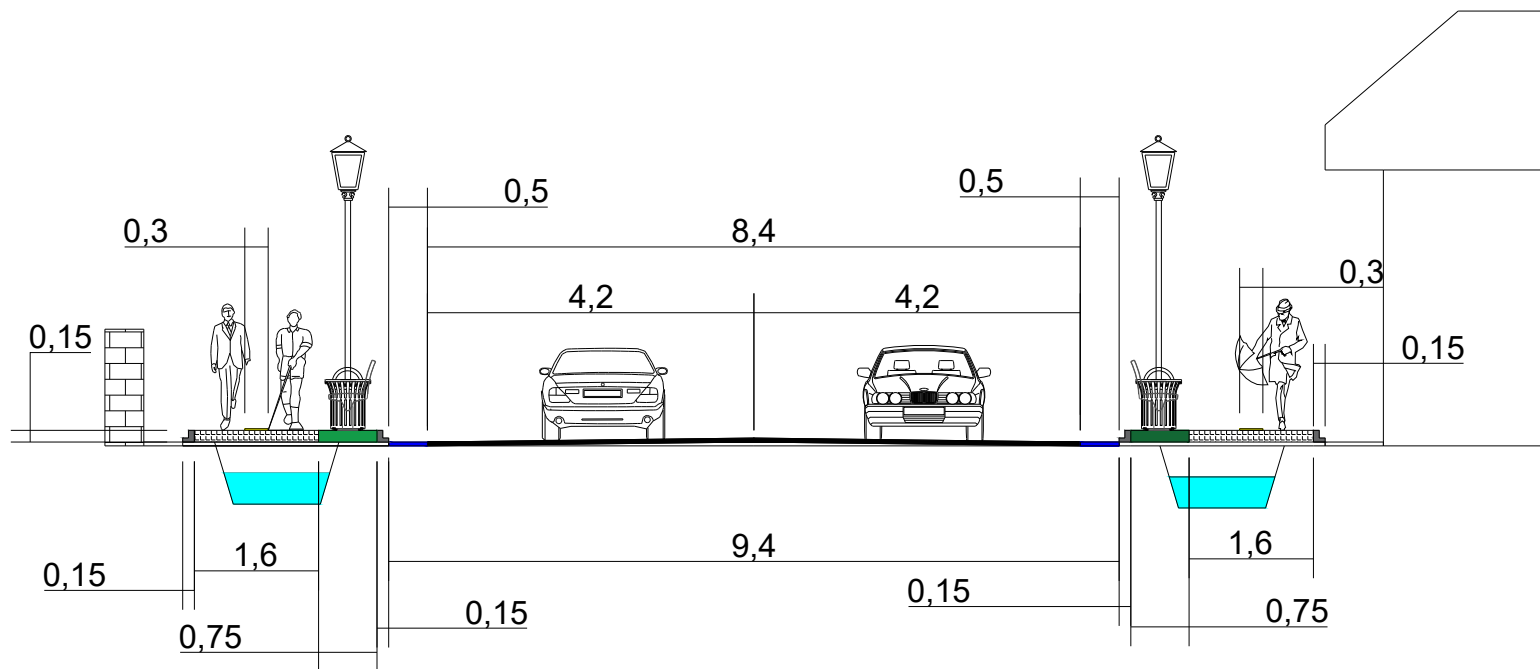
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb
- Trottoar
- Drainase
- Guiding Block

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 60



POTONGAN A-2



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang Usulan
Jalan R.E. Martadinata 1

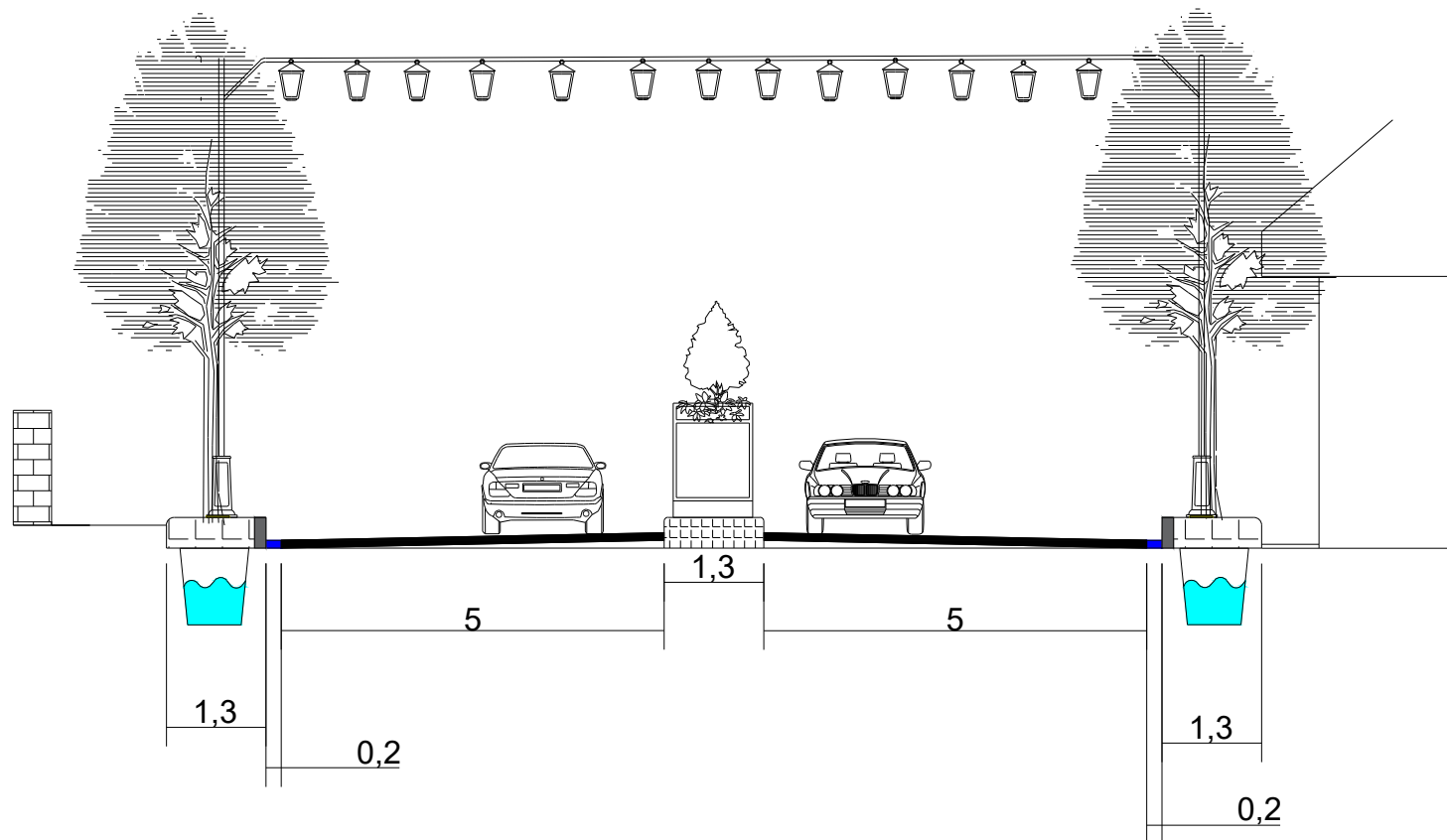
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb
- Trotoar
- Guiding Block
- Drainase
- Jalur Fasilitas

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 61



POTONGAN B-1



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang
Jalan R.E. Martadinata 2

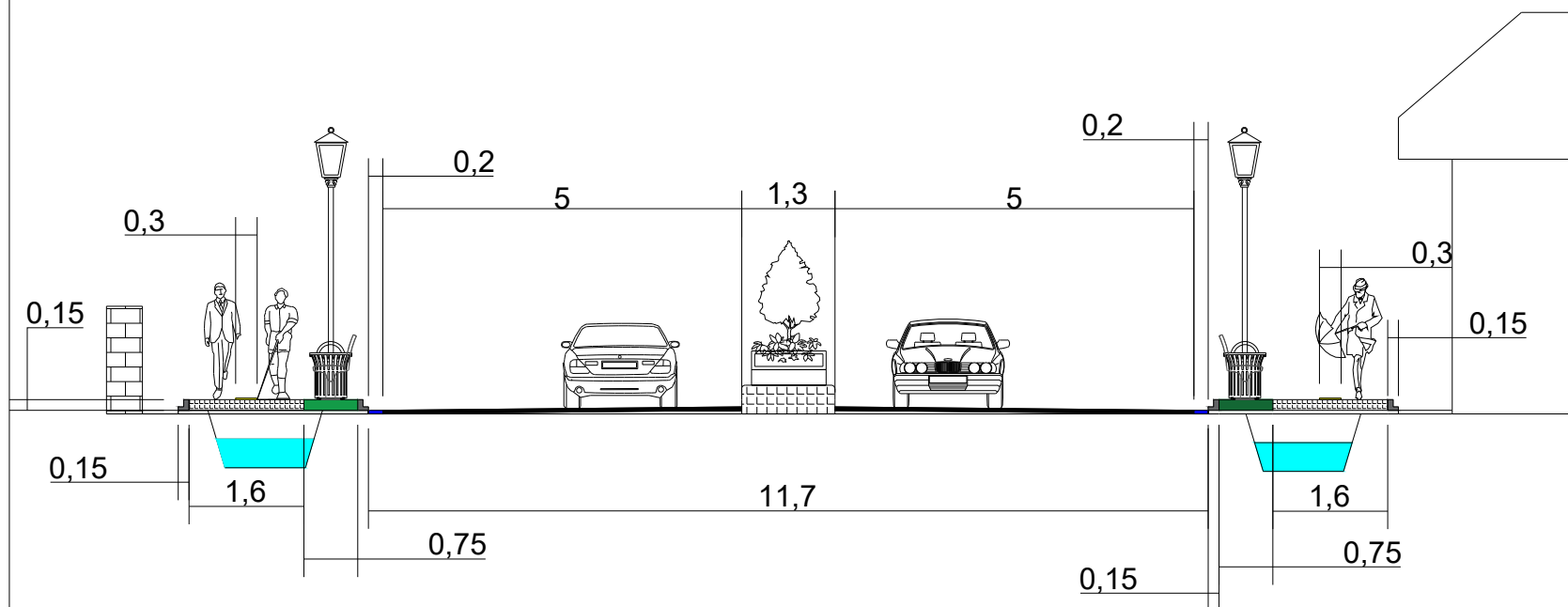
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb
- Trotoar
- Drainase
- Guiding Block

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 62



POTONGAN B-2



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang Usulan
Jalan R.E. Martadinata 2

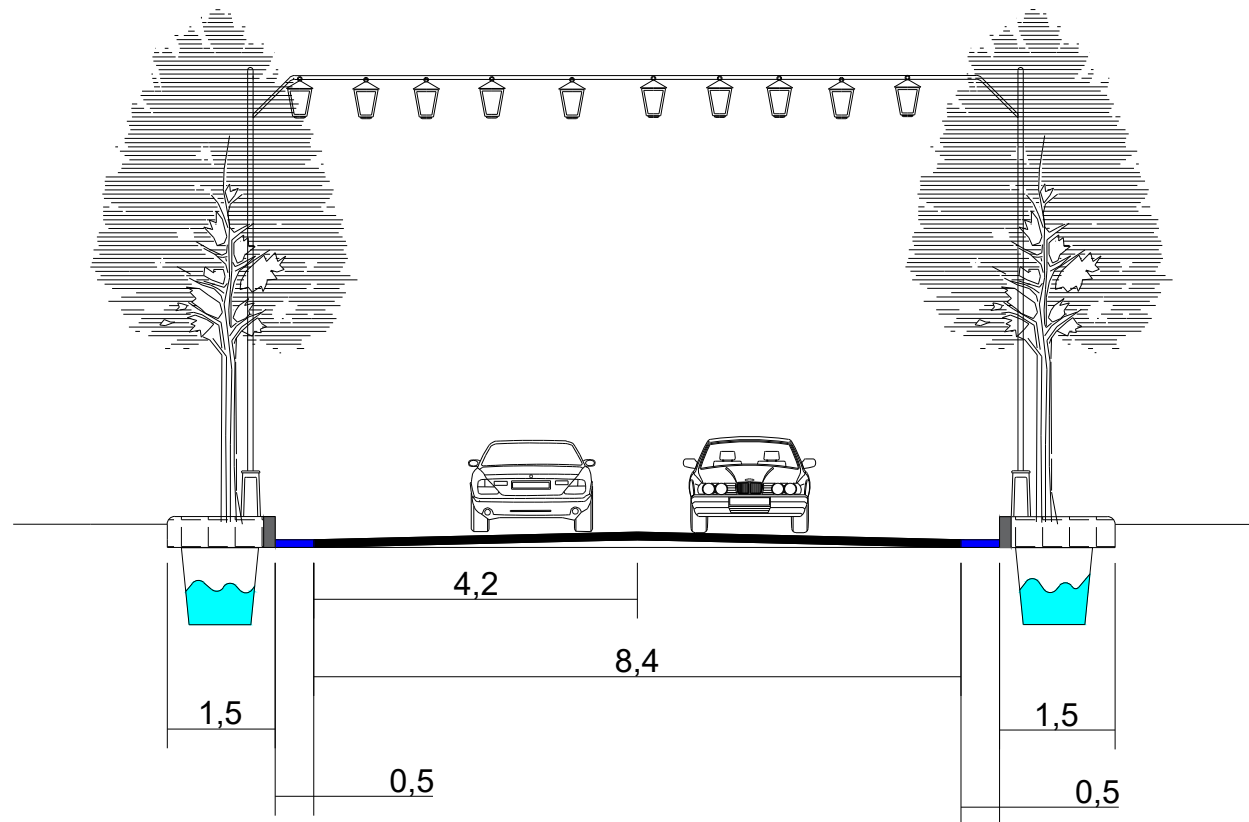
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb
- Trotoar
- Guiding Block
- Drainase
- Jalur Fasilitas

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 63



POTONGAN C-1



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang
Jalan R.E. Martadinata 3

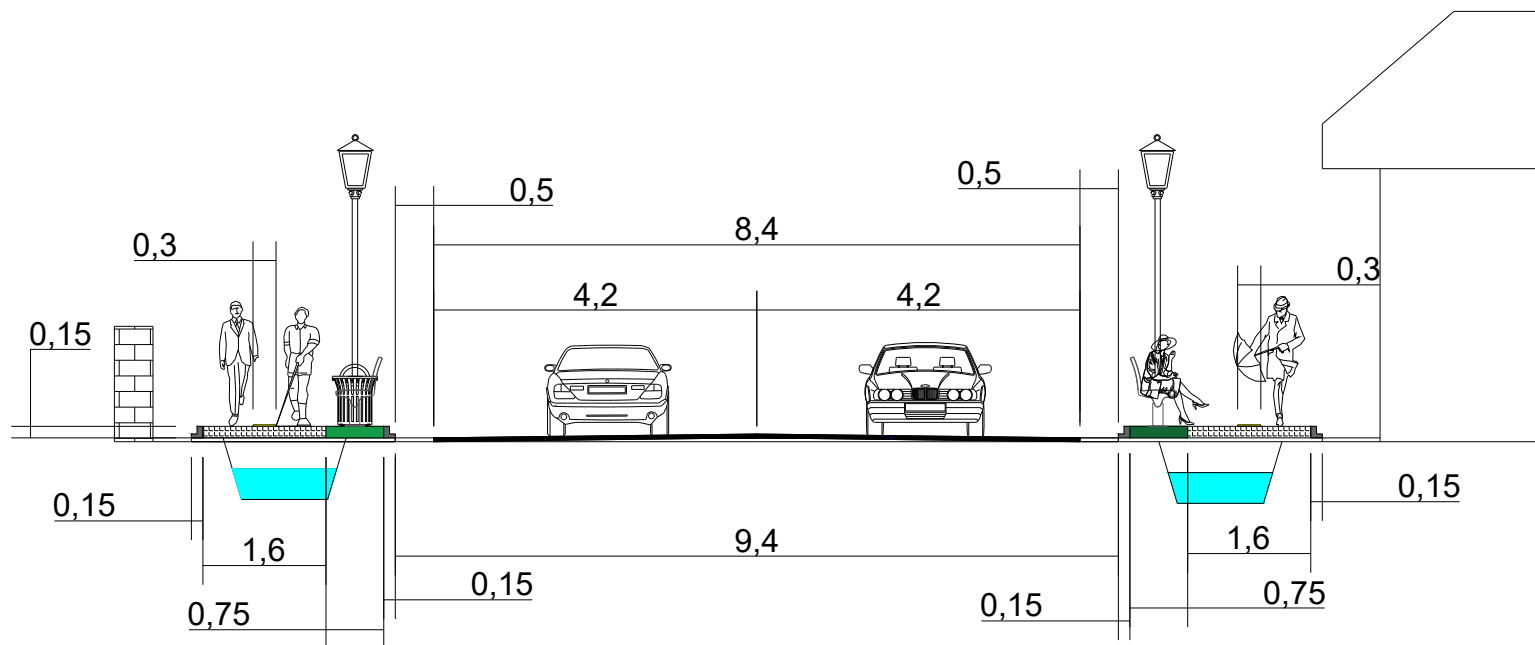
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb
- Trotoar
- Drainase

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 64



POTONGAN C-2



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang Usulan
Jalan R.E. Martadinata 3

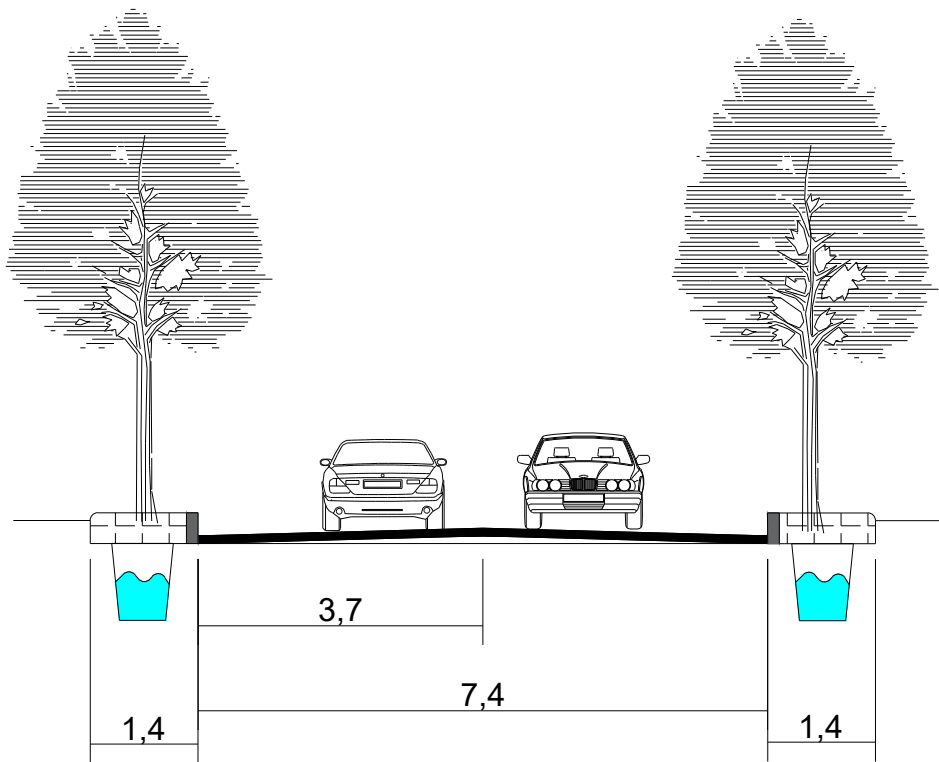
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb
- Trotoar
- Guiding Block
- Drainase
- Jalur Fasilitas

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 65



POTONGAN D-1



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang
Jalan Mr. Dr. Kusumahatmaja

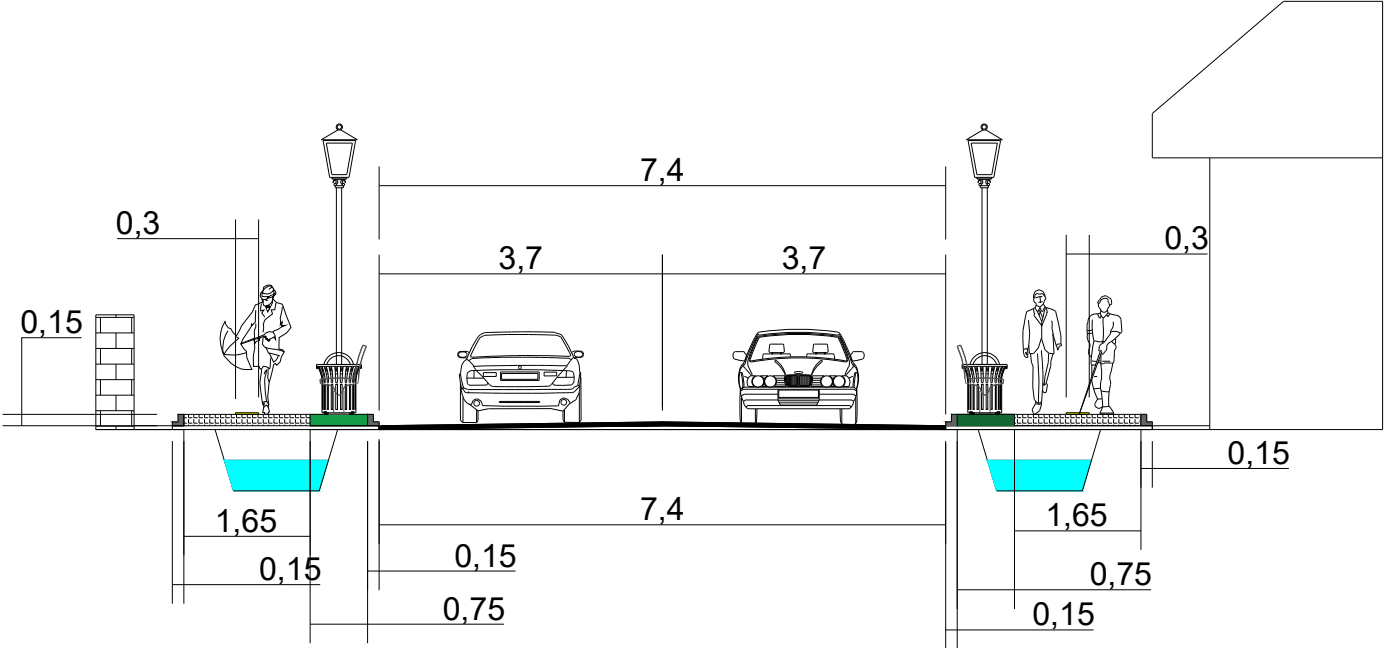
Legenda

- Badan jalan
- Kerb
- Trotoar
- Drainase

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 66



POTONGAN D-2



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang Usulan
Jalan Mr. Dr. Kusumahatmaja

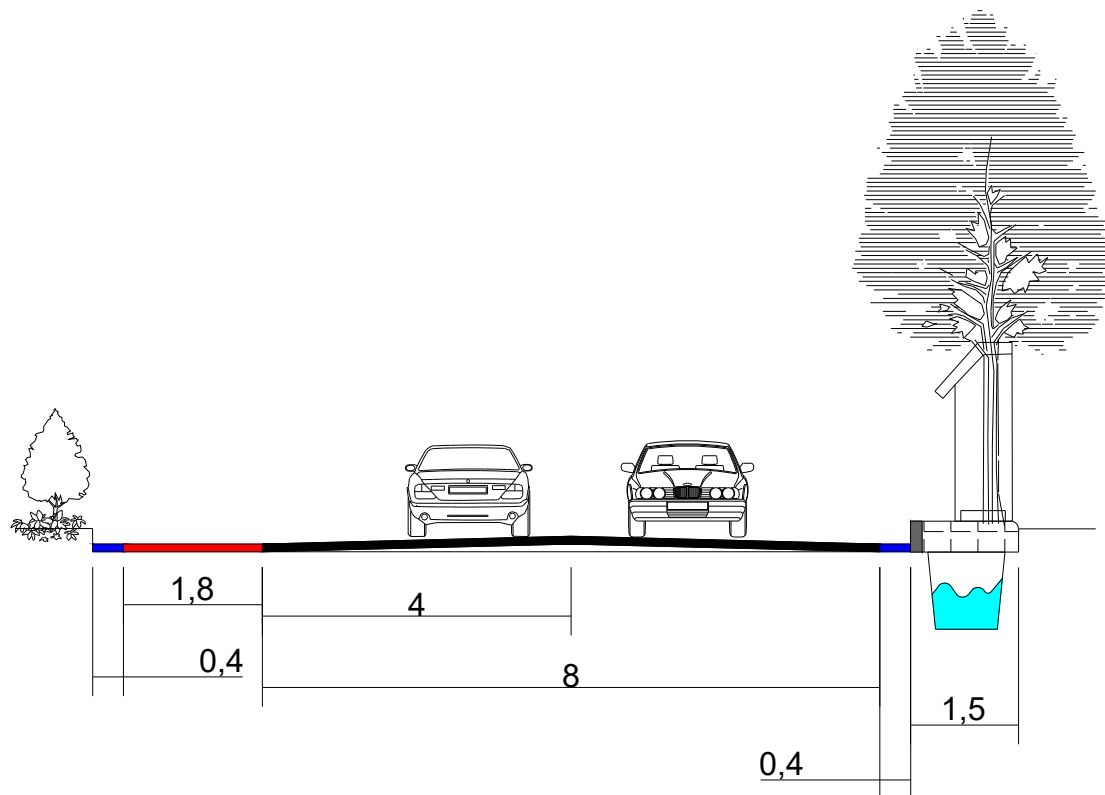
Legenda

- Badan jalan
- Kerb
- Trotoar
- Guiding Block
- Drainase
- Jalur Fasilitas

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 67



POTONGAN E-1



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang
Jalan K.K. Singawinata

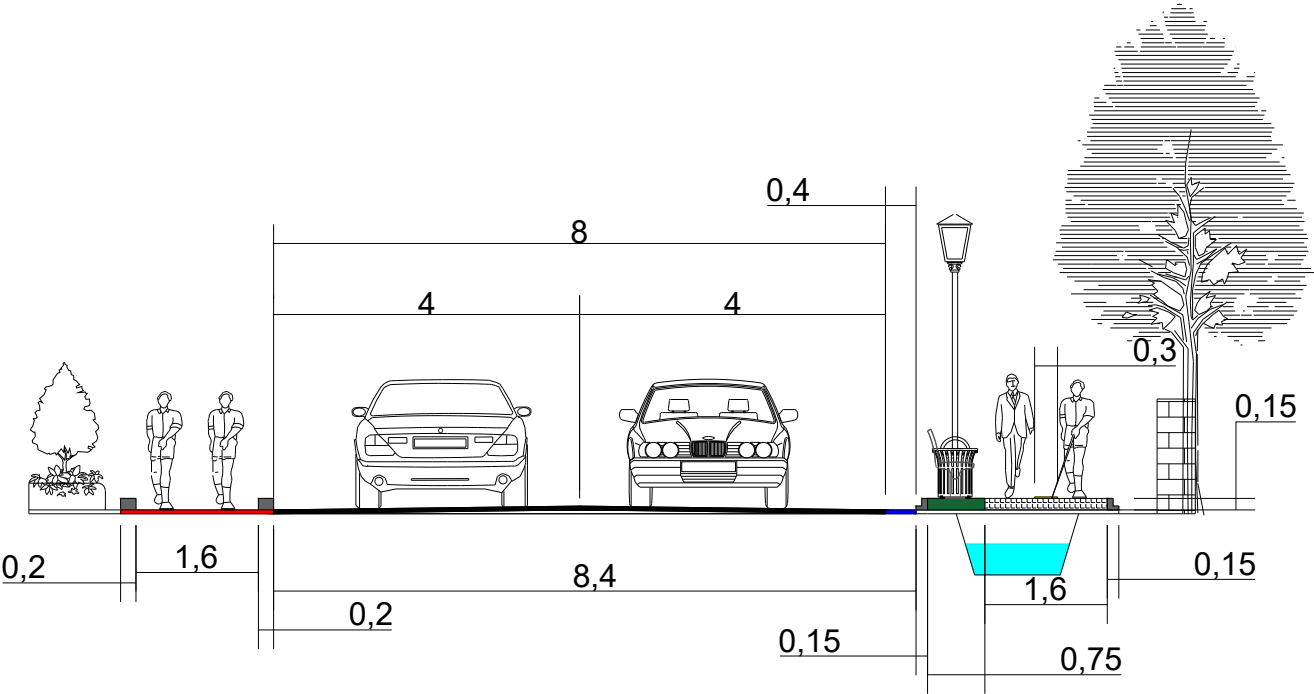
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb/Pembatas
- Trotoar
- Drainase
- Jalur Pejalan Kaki

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 68



POTONGAN E-2



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang Usulan
Jalan K.K. Singawinata

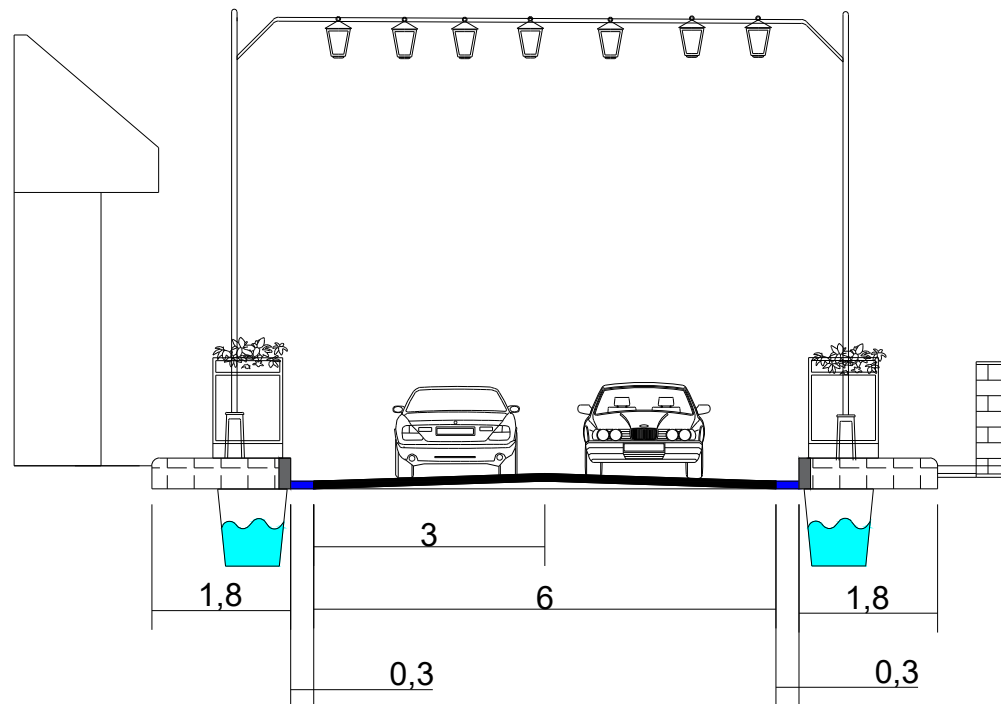
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb/Pembatas
- Trotoar
- Guiding Block
- Drainase
- Jalur Fasilitas
- Jalur Pejalan Kaki

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 69



POTONGAN F-1



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang
Jalan Ganda Negara

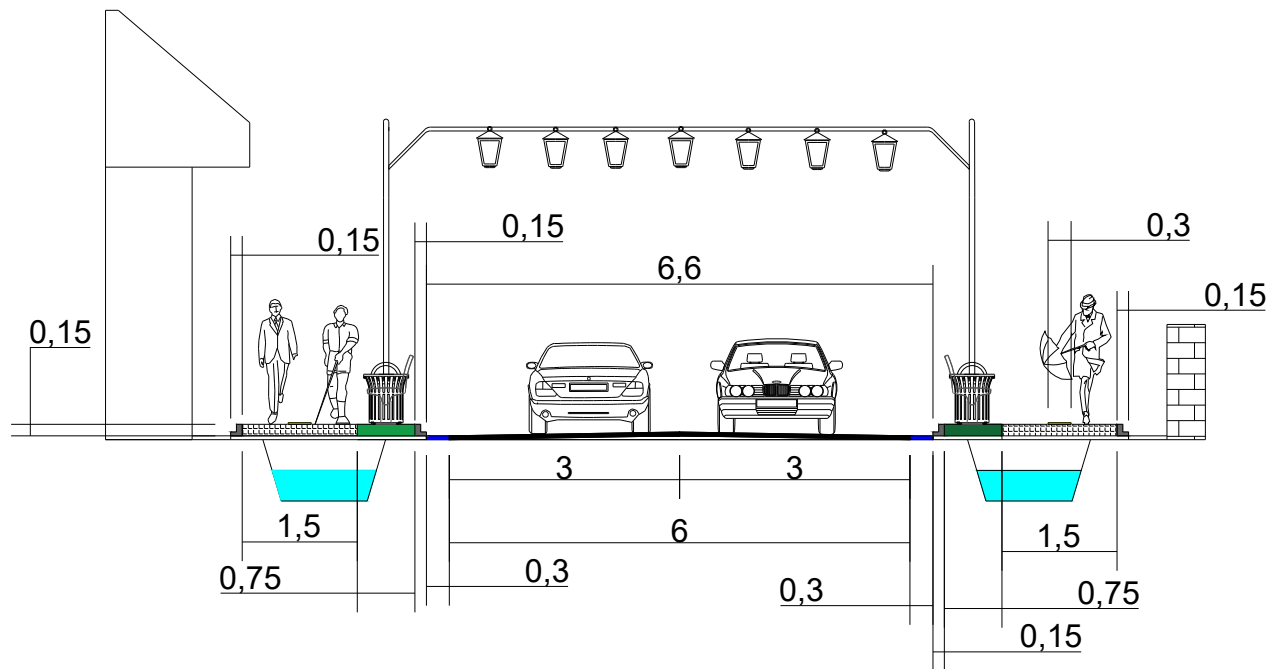
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb
- Trotoar
- Drainase

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 70



POTONGAN F-2



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang Usulan
Jalan Ganda Negara

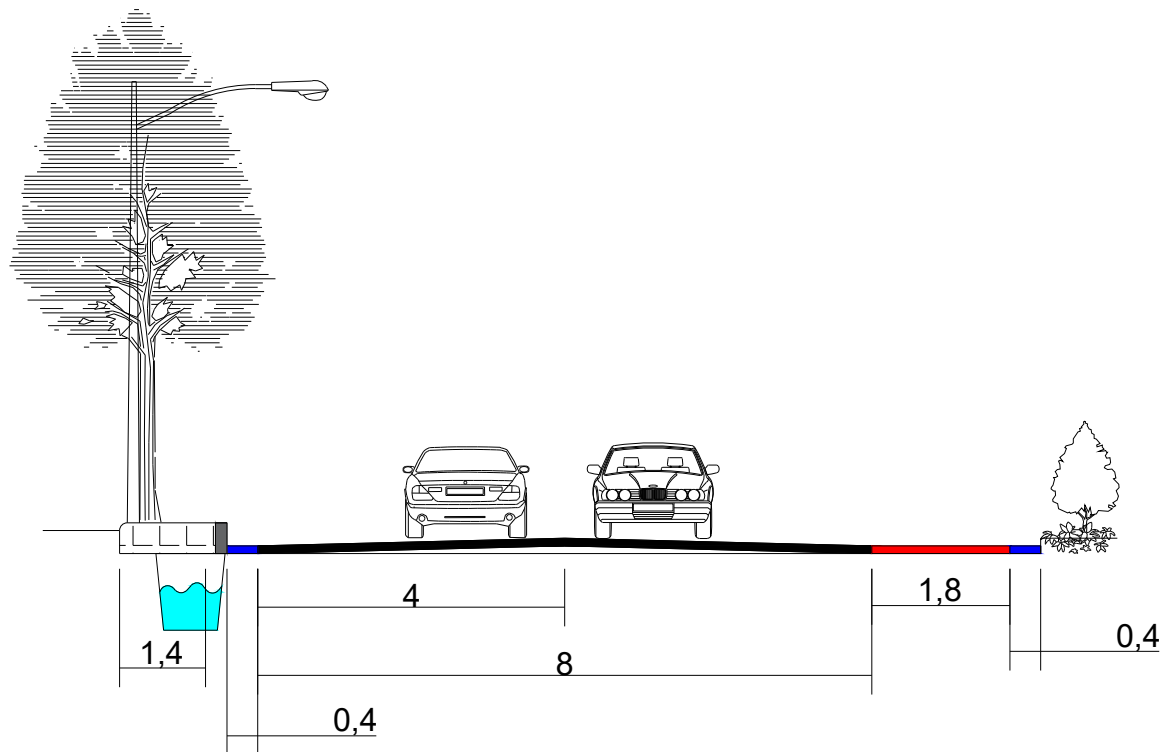
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb
- Trotoar
- Guiding Block
- Drainase
- Jalur Fasilitas

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 71



POTONGAN G-1



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang
Jalan Siliwangi 1

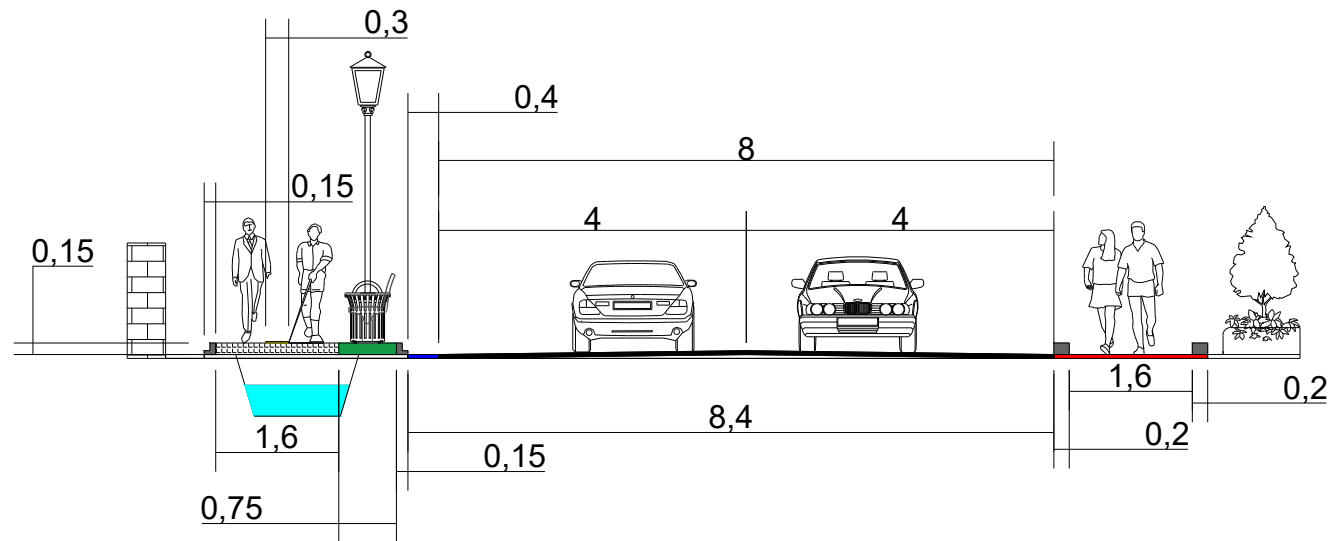
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb/Pembatas
- Trotoar
- Drainase
- Jalur Pejalan Kaki

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 72



POTONGAN G-2



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang Usulan
Jalan Siliwangi 1

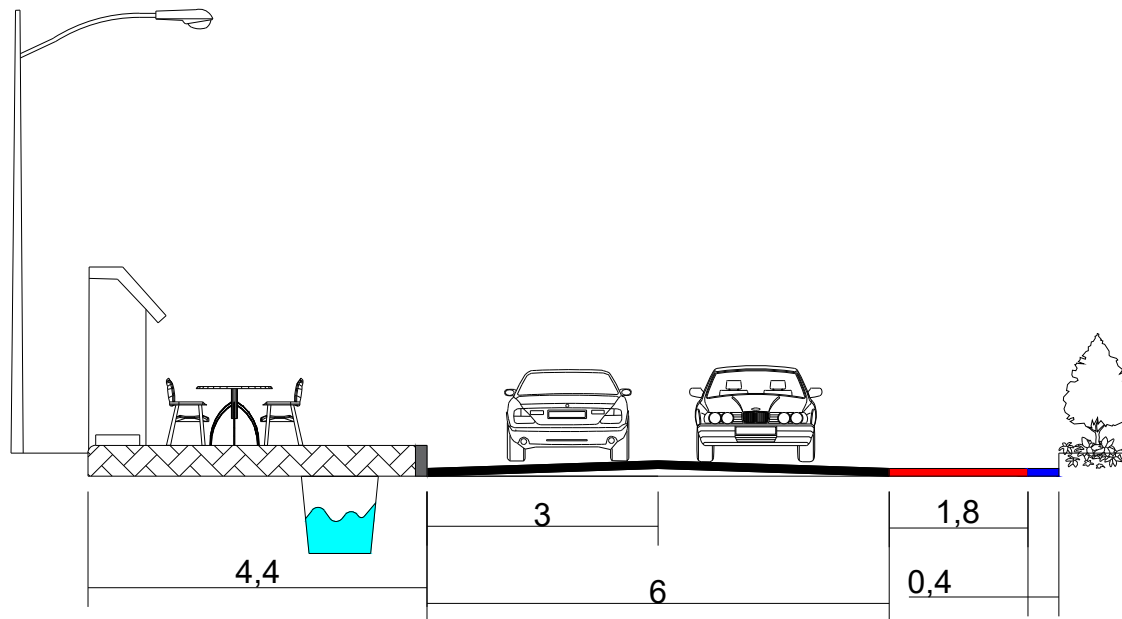
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb/Pembatas
- Trotoar
- Guiding Block
- Drainase
- Jalur Fasilitas
- Jalur Pejalan Kaki

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 73



POTONGAN H-1



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang
Jalan Siliwangi 2

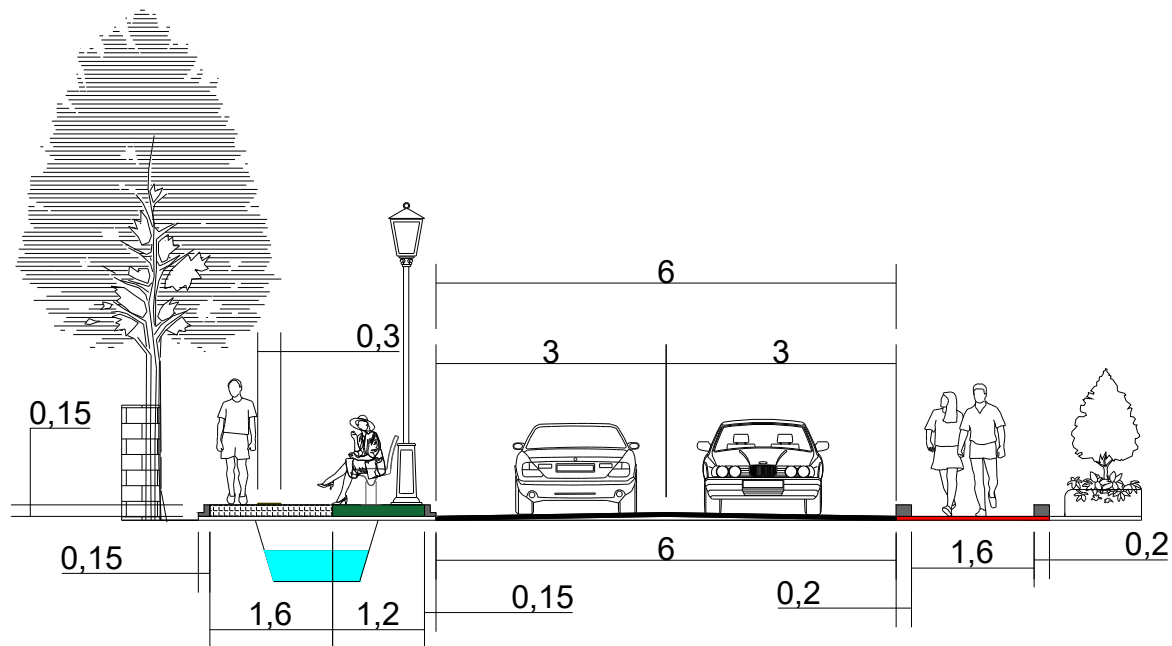
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb/Pembatas
- Trotoar
- Drainase
- Jalur Pejalan Kaki

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 74



POTONGAN H-2



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang Usulan
Jalan Siliwangi 2

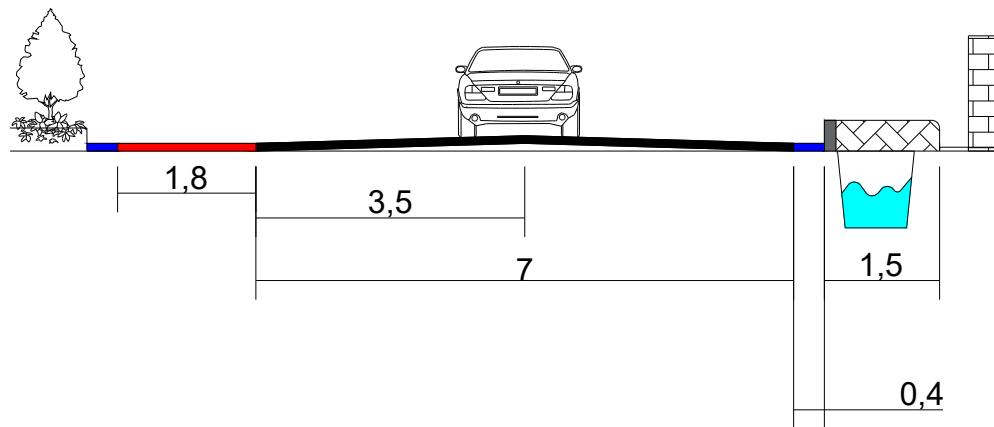
Legenda

- Badan jalan
- Kerb/Pembatas
- Trotoar
- Guiding Block
- Drainase
- Jalur Fasilitas
- Jalur Pejalan Kaki

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 75



POTONGAN I-1



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang
Jalan Siliwangi 3

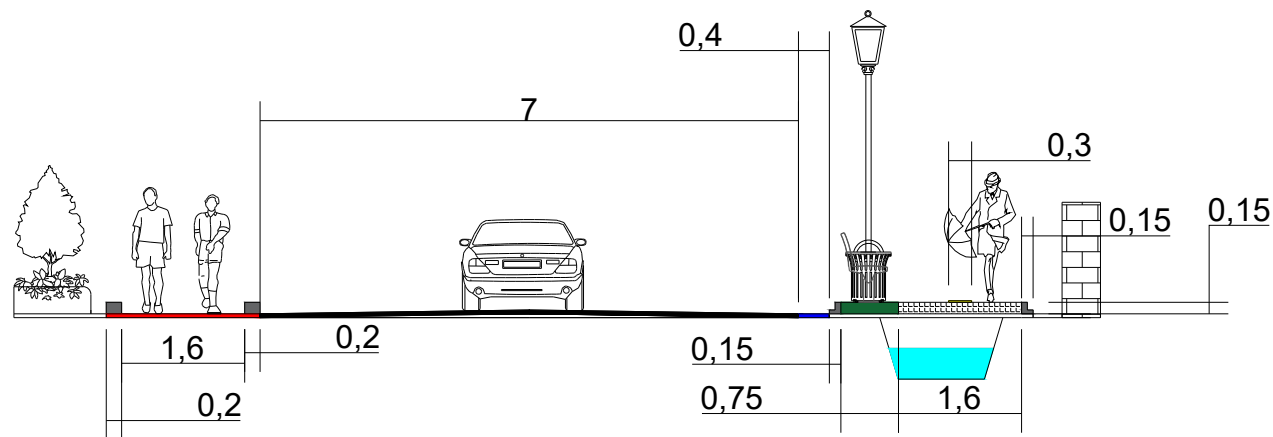
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb/Pembatas
- Trotoar
- Drainase
- Jalur Pejalan Kaki

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 76



POTONGAN I-2



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang Usulan
Jalan Siliwangi 3

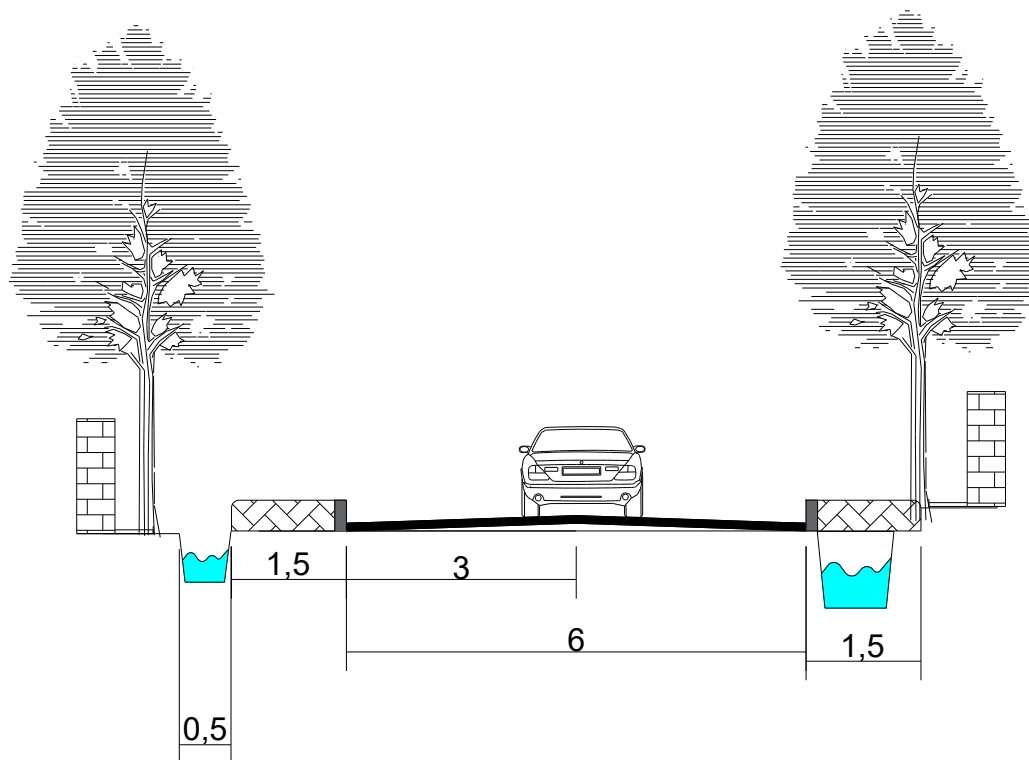
Legenda

- Badan jalan
- Bahu Jalan
- Kerb/Pembatas
- Trotoar
- Guiding Block
- Drainase
- Jalur Fasilitas
- Jalur Pejalan Kaki

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 77



POTONGAN J-1



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang
Jalan Siliwangi 4

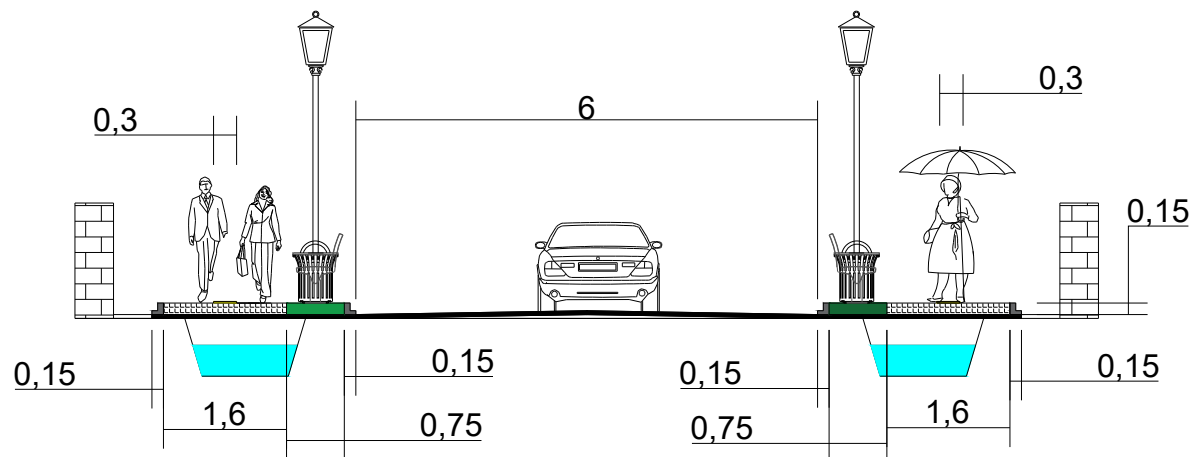
Legenda

- Badan jalan
- Kerb
- Trotoar
- Drainase

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100

LAMPIRAN 78



POTONGAN J-2



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Penampang Melintang Usulan
Jalan Siliwangi 4

Legenda

- Badan jalan
- Kerb
- Trotoar
- Guiding Block
- Drainase
- Jalur Fasilitas

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:100



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 1-1
(Eksisting Jalan
R.E.Martadinata 1)

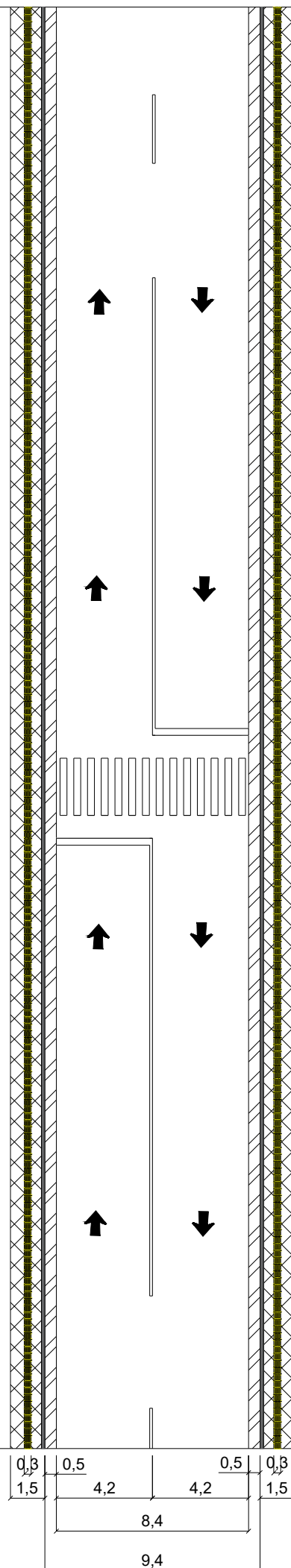
LAMPIRAN 79

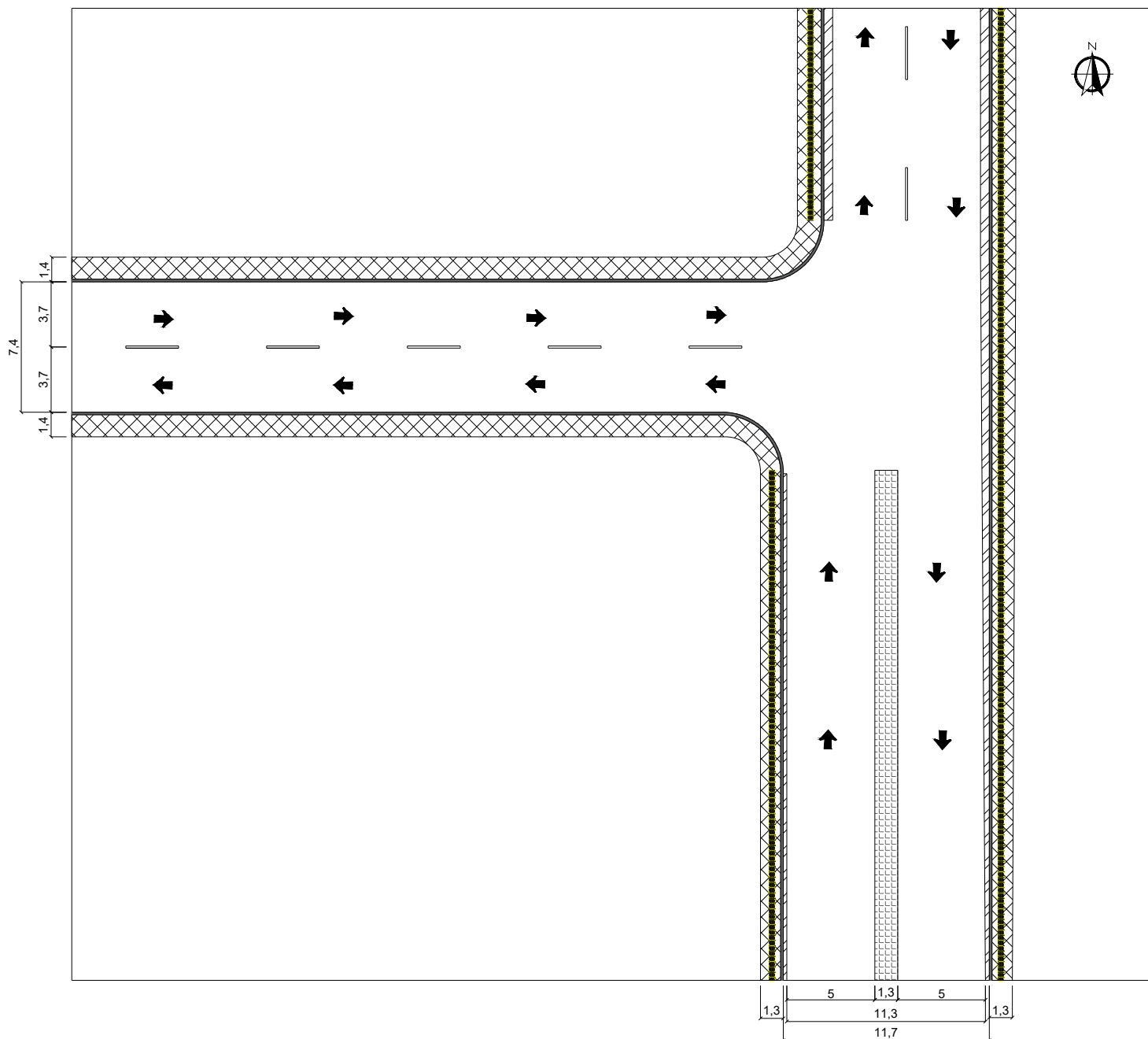
Legenda

-  Trotoar
-  Bahu Jalan
-  Kerb/Pembatas
-  Jalur Pemandu

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1 : 250





PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 2-1
(Eksisting Jalan R.E.
Martadinata 2)

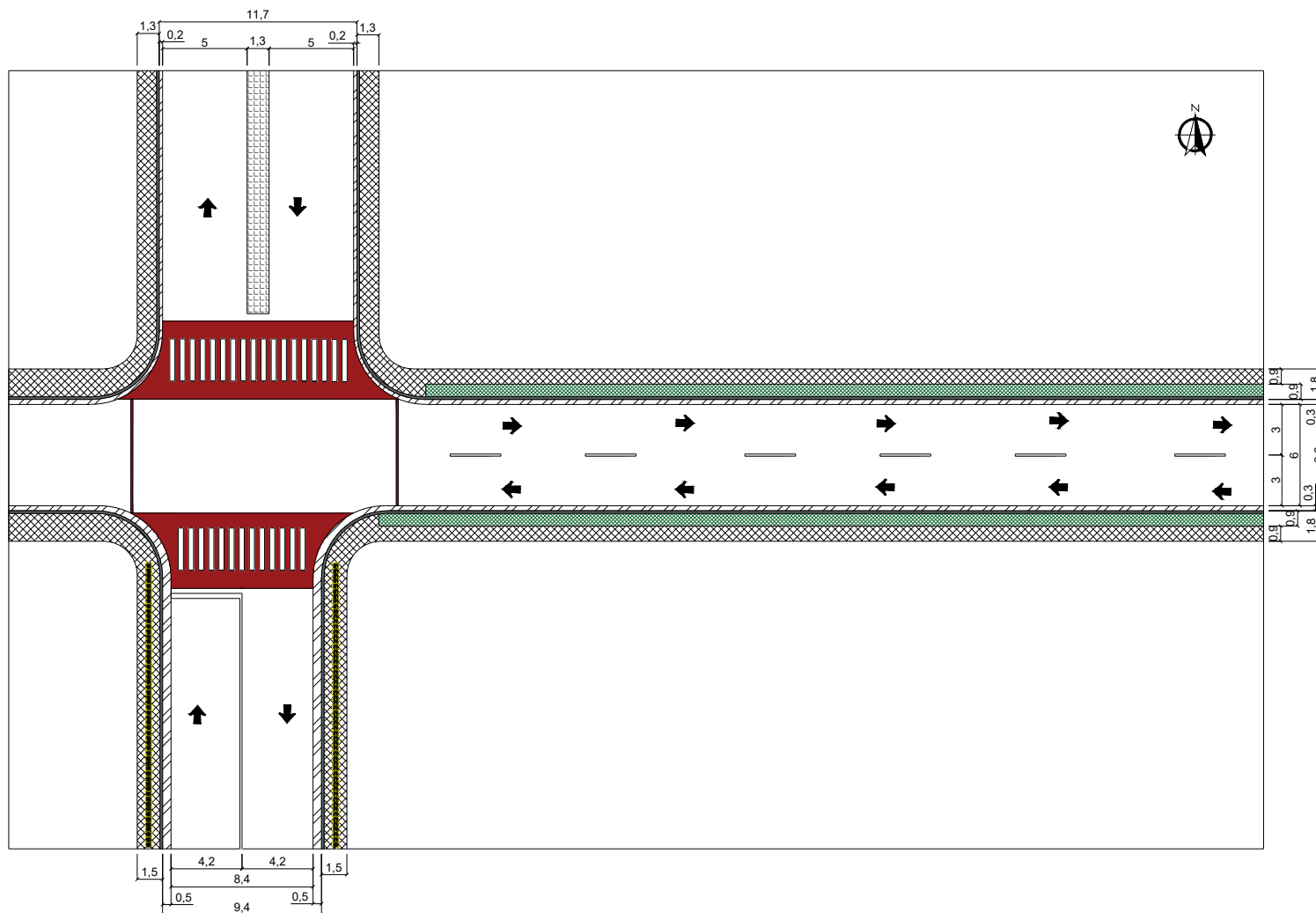
LAMPIRAN 81

Legenda

-  Trotoar
-  Bahu Jalan
-  Kerb/Pembatas
-  Median
-  Jalur Pemandu

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1 : 350



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 3-1
(Eksisting Jalan Ganda
Negara)

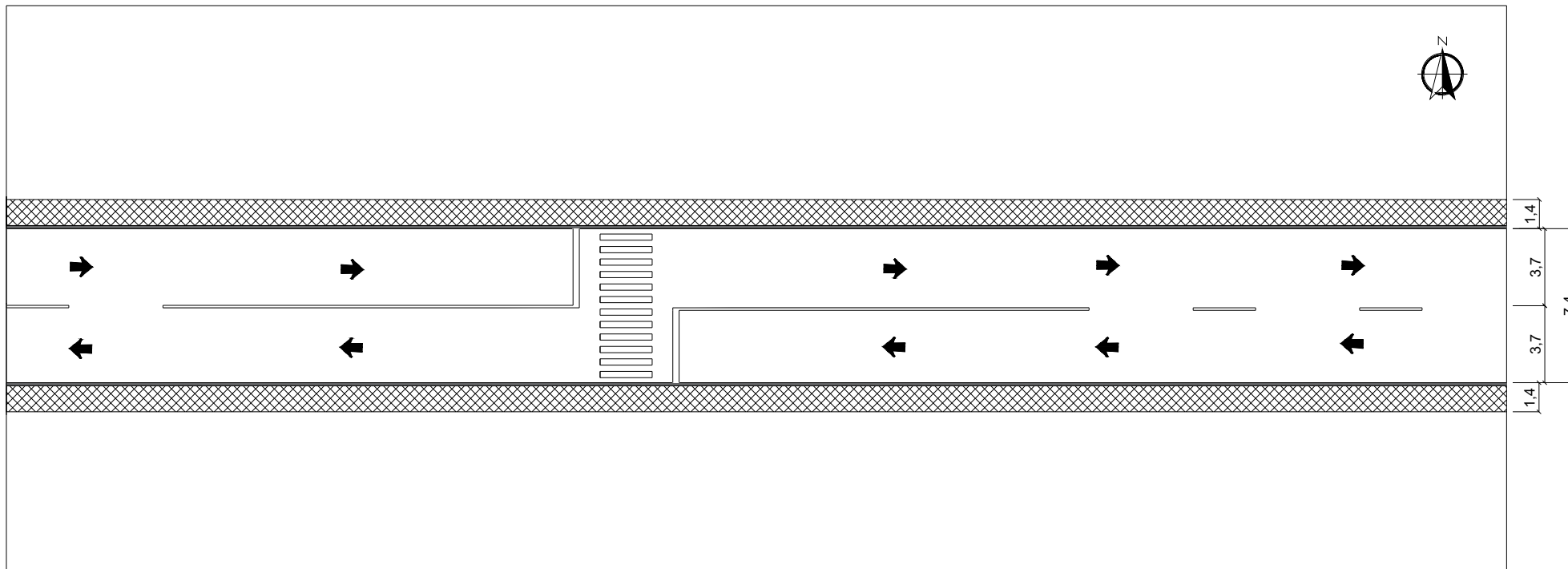
LAMPIRAN 84

Legenda

-  Trotoar
-  Bahu Jalan
-  Kerb/Pembatas
-  Jalur Fasilitas
-  Median
-  Jalur Pemandu

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1 : 400



 PTDI-STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA	LAMPIRAN 82	Legenda  Trottoar  Kerb/Pembatas	Dibuat Oleh: Oci Ardana Putri 2024
Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD	Potongan 4-1 (Eksisting Jalan Mr. Dr. Kusumahatmaja)		Skala 1 : 300



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 5-1
(Eksisting Jalan
R.E.Martadinata 3)

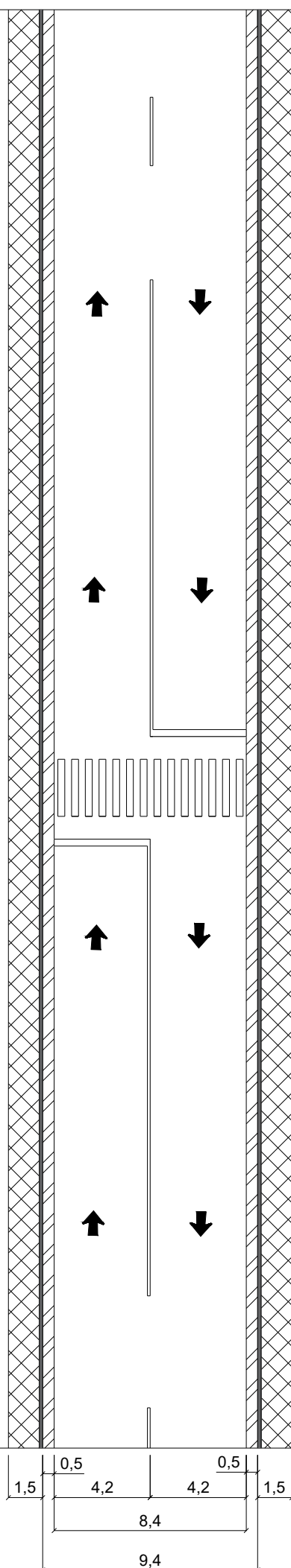
LAMPIRAN 81

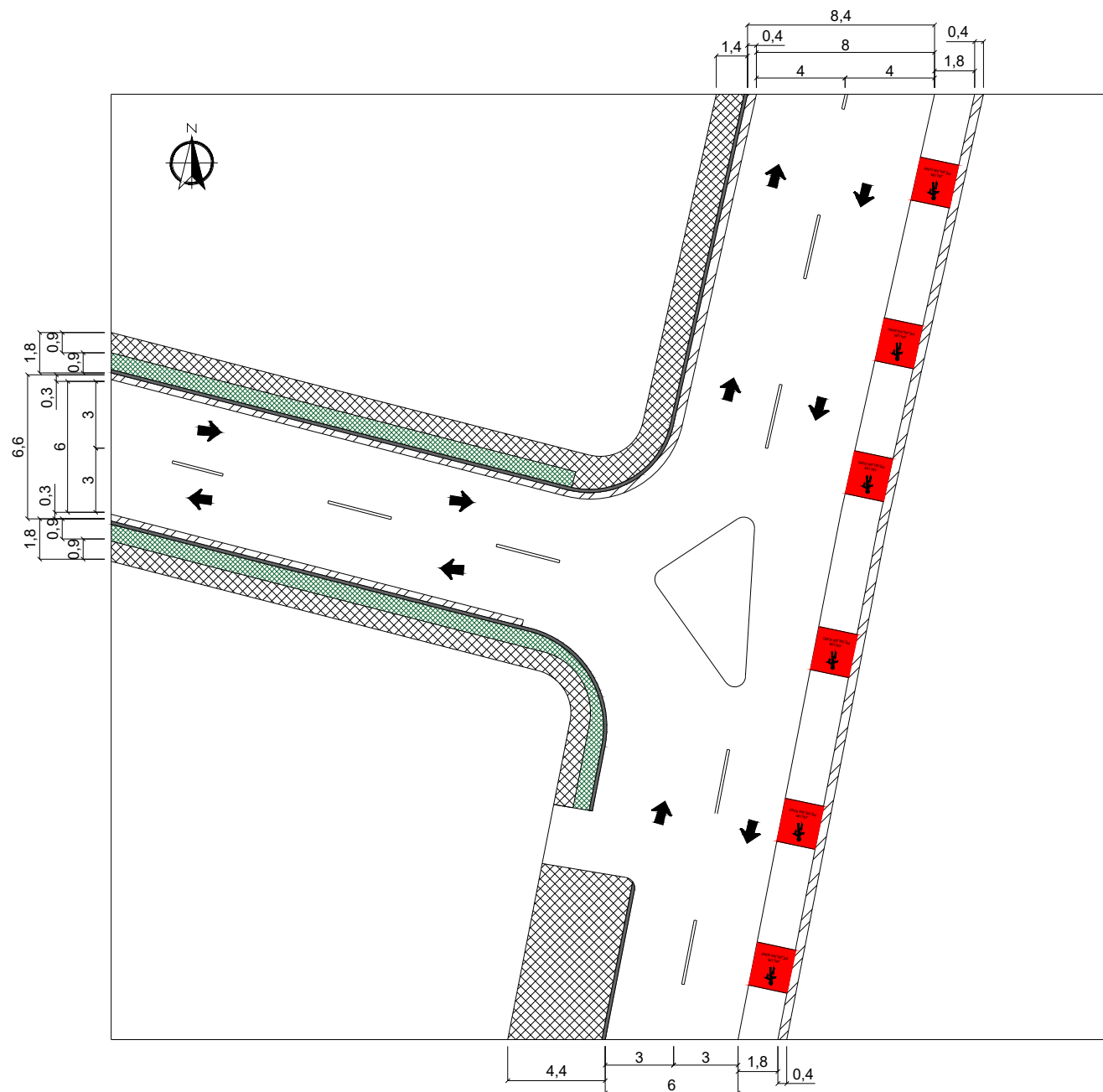
Legenda

-  Trotoar
-  Bahu Jalan
-  Kerb/Pembatas

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1 : 250





Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 6-1
(Eksisting Siliwangi 1)

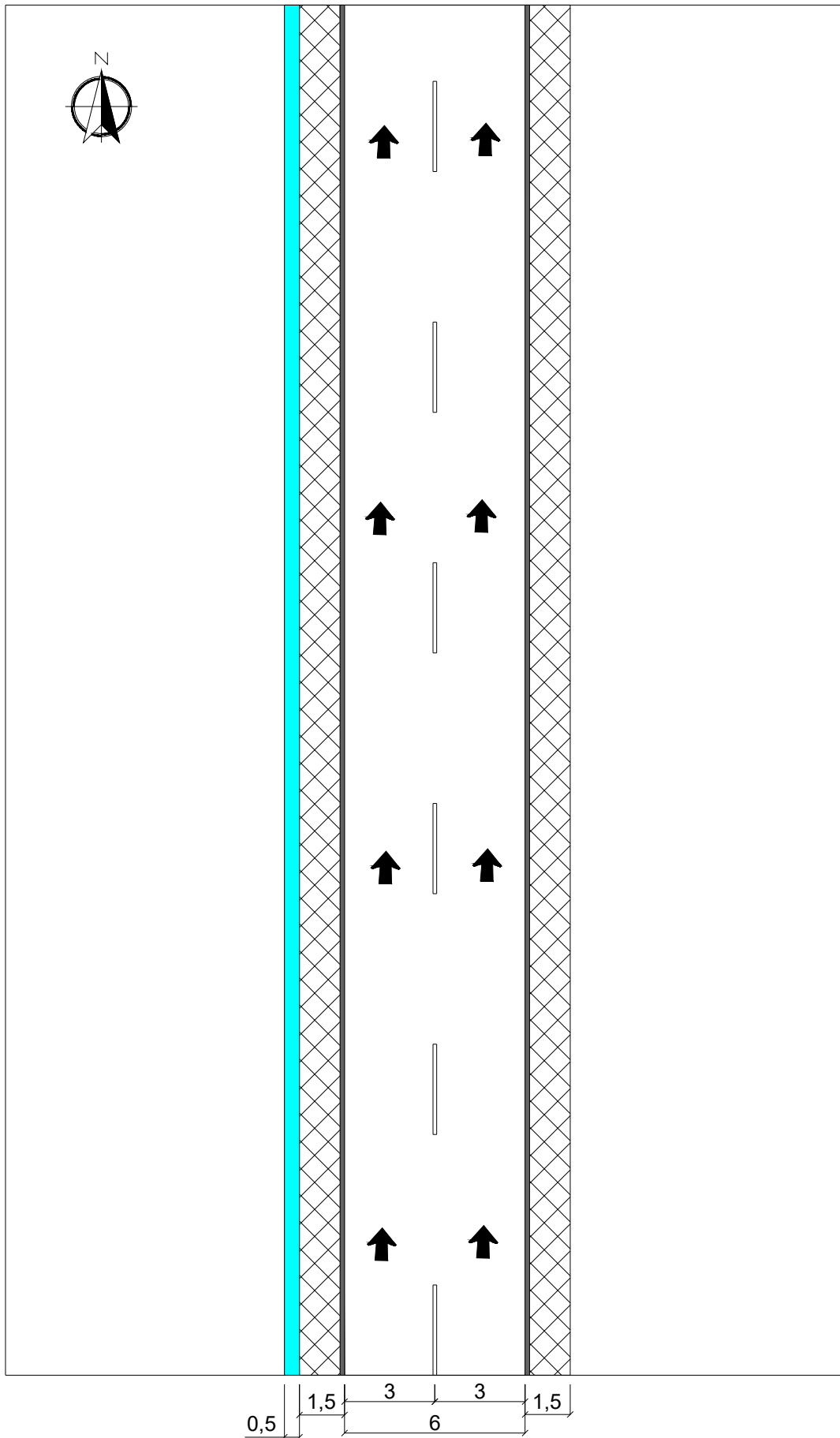
LAMPIRAN 85

Legenda

-  Trotoar
-  Bahu Jalan
-  Kerb/Pembatas
-  Taman

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:200



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 7-1
(Eksisiting Jalan
Siliwangi 4)

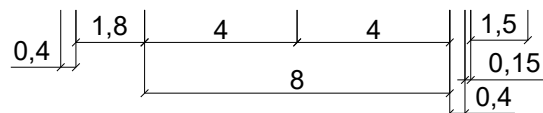
LAMPIRAN 88

Legenda

-  Kerb/Pembatas
-  Trotoar
-  Drainase

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:200



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 8-1
(Eksisting Jalan K.K.
Singawinata)

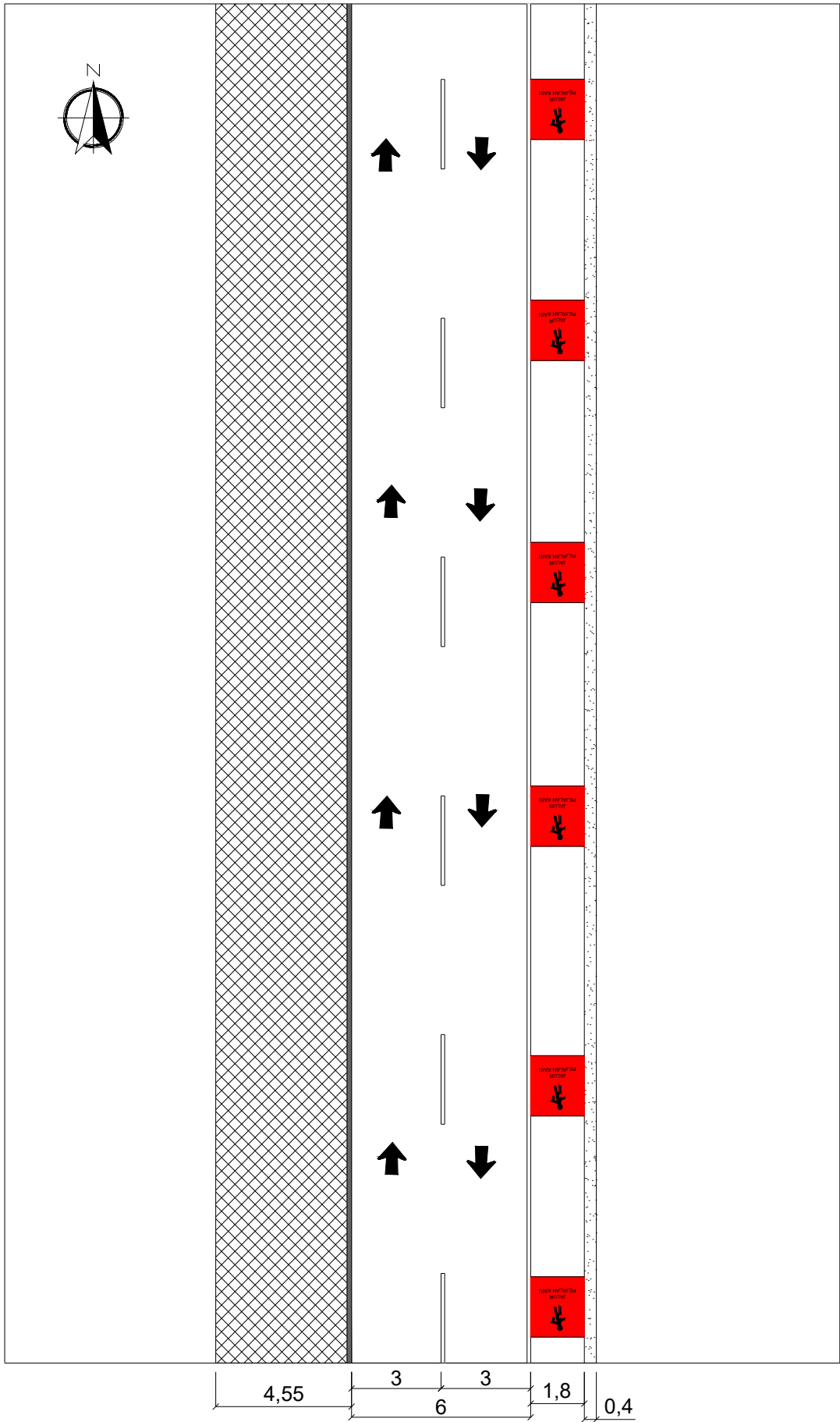
LAMPIRAN 83

Legenda

-  Trotoar
-  Bahu Jalan
-  Kerb/Pembatas

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:200

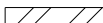


Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 9-1
(Eksisting Jalan
Siliwangi 2)

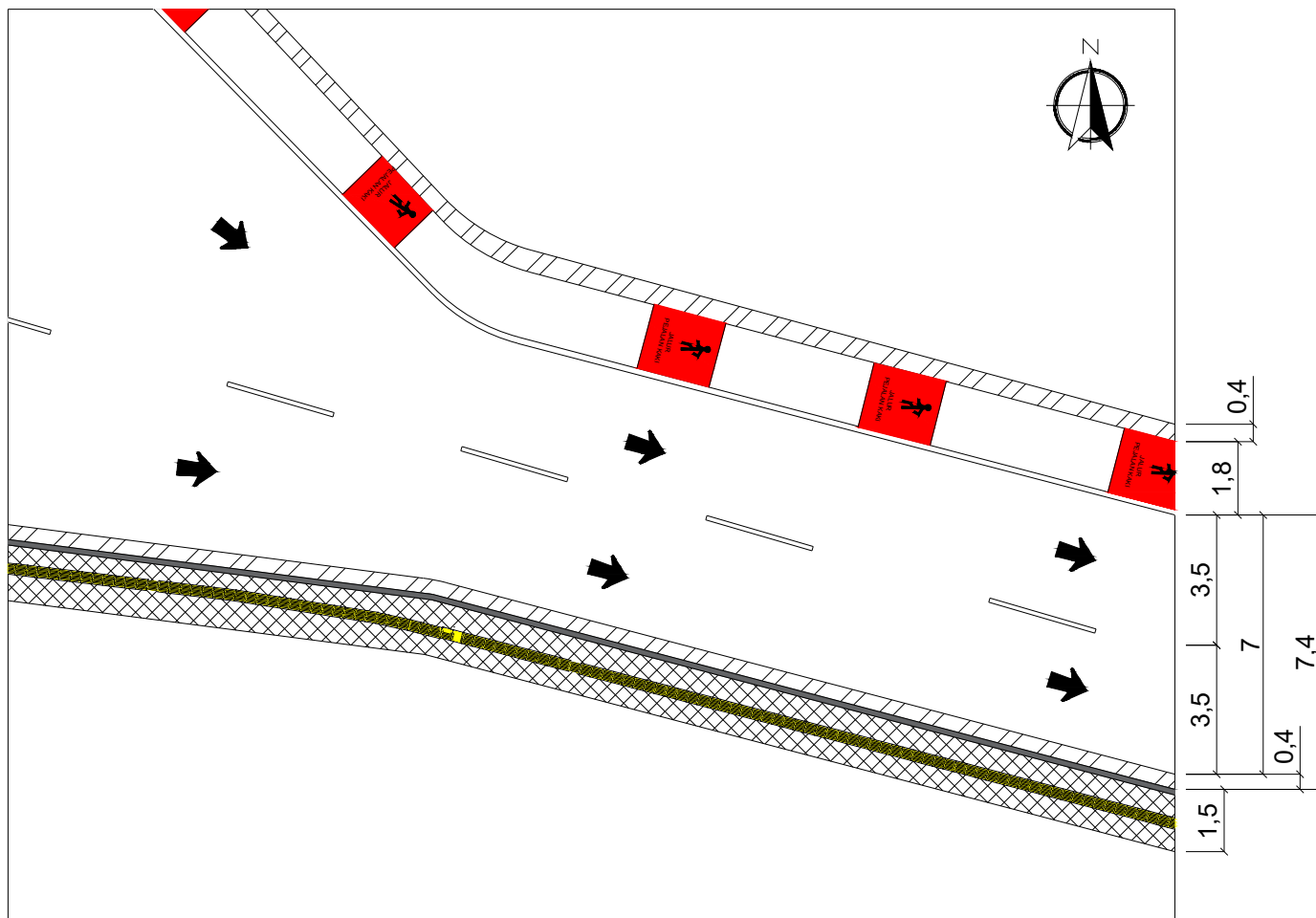
LAMPIRAN 86

Legenda

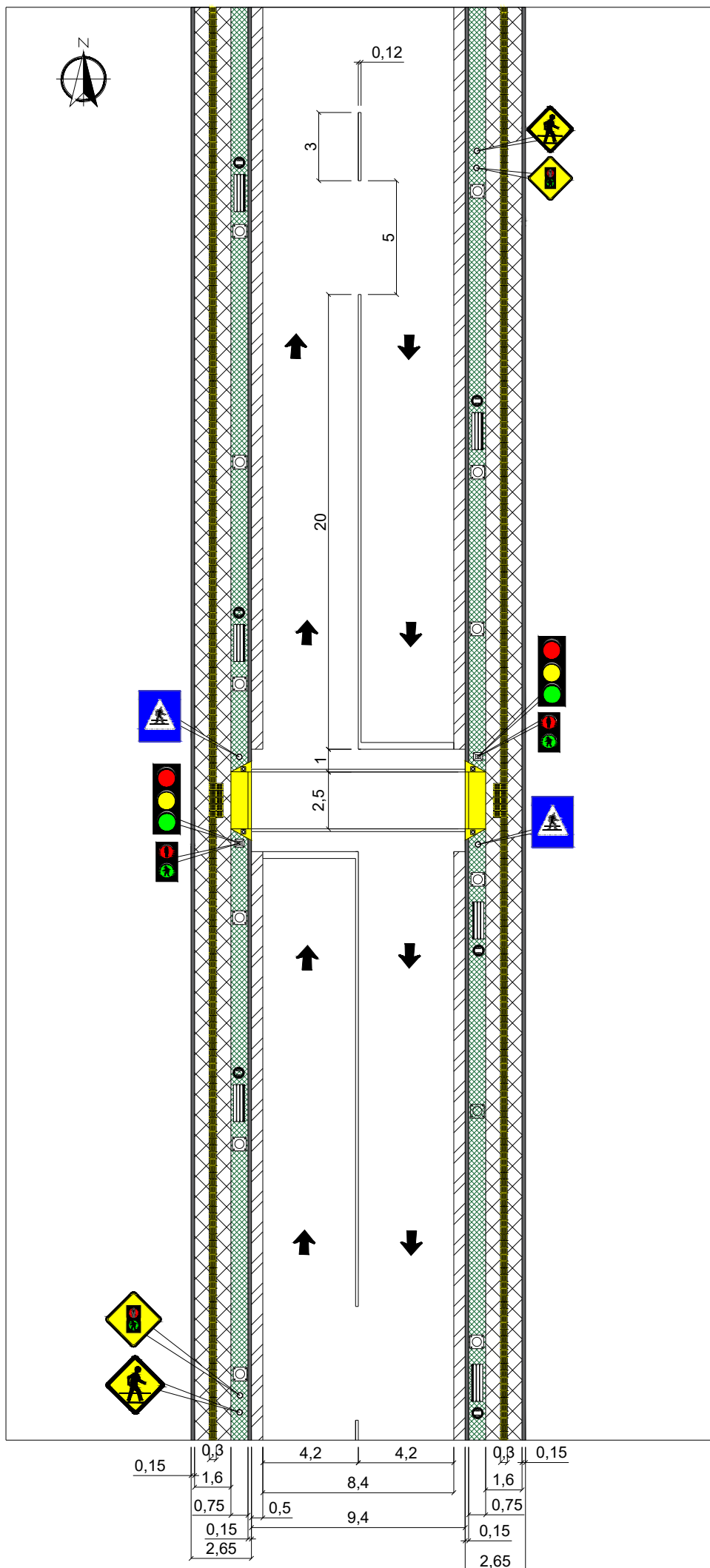
-  Trottoar
-  Bahu Jalan
-  Kerb/Pembatas

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:200



	
Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD	
Potongan 10-1 (Eksisting Jalan Siliwangi 3)	
LAMPIRAN 87	
Legenda - Trotoar - Bahu Jalan - Kerb/Pembatas - Jalur Pemandu	
Dibuat Oleh: Oci Ardana Putri 2024	Skala 1:200



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 1-2
(Usulan Jalan
R.E.Martadinata 1)

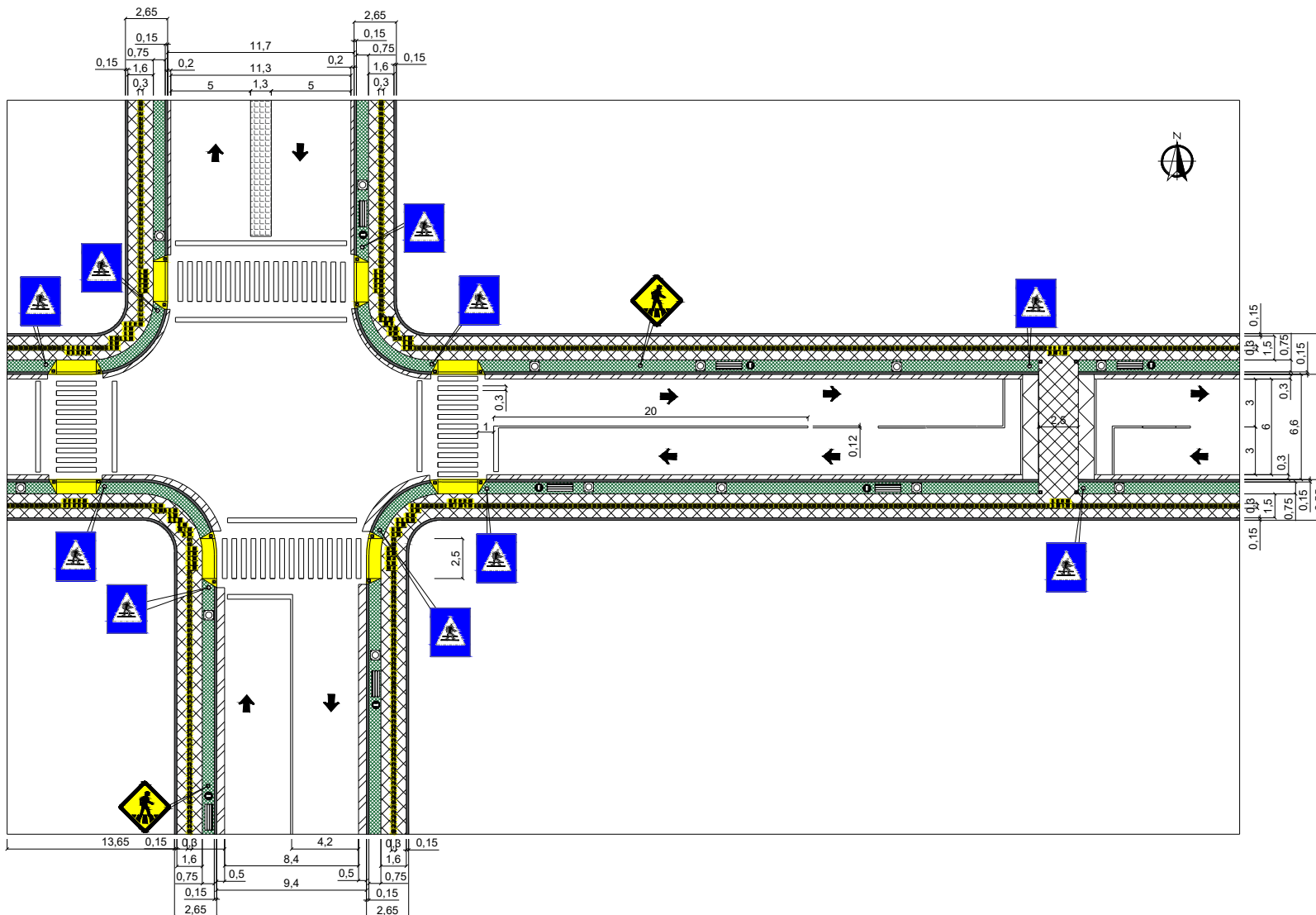
LAMPIRAN 90

Legenda

-  Trotoar
-  Bahu Jalan
-  Kerb/Pembatas
-  Jalur Fasilitas
-  Jalur Pemandu
-  Tiang APILL
-  Bollard
-  Tempat Sampah
-  Kursi
-  Tiang Rambu
-  Tiang Lampu

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1 : 250



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 3-2
(Usulan Jalan Ganda
Negara)

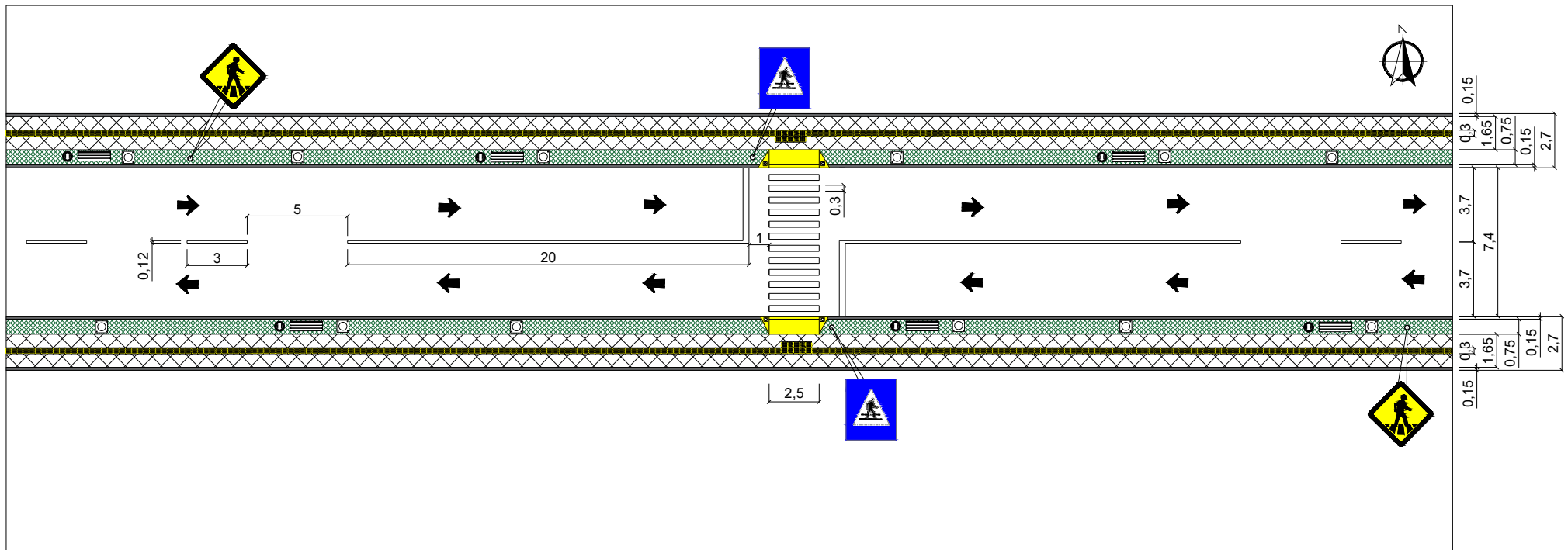
LAMPIRAN 94

Legenda

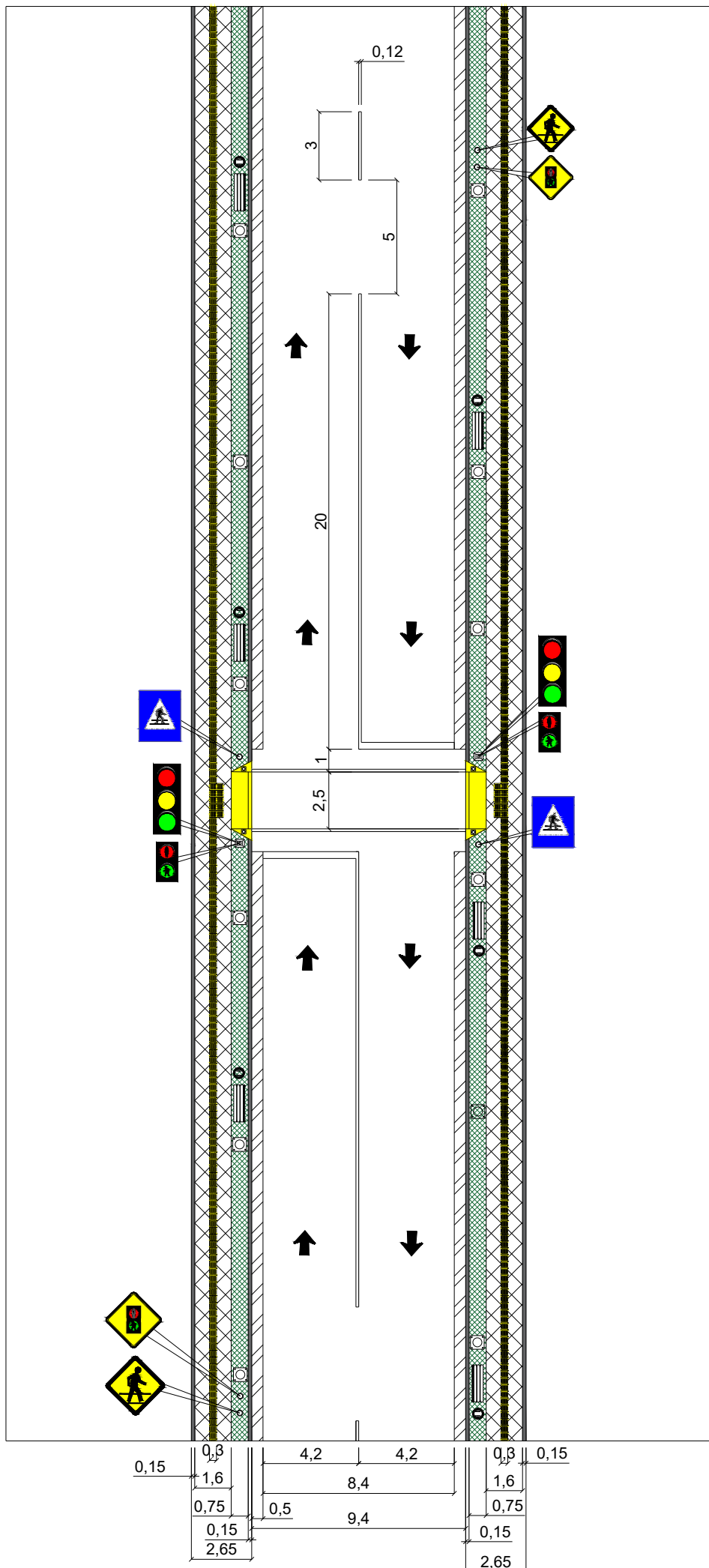
- Trotoar
- Bahu Jalan
- Kerb/Pembatas
- Jalur Fasilitas
- Median
- Jalur Pemandu
- Tiang APILL
- Bollard
- Tempat Sampah
- Kursi
- Tiang Rambu
- Tiang Lampu

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1 : 400



 PTDI - STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA	LAMPIRAN 92	Legenda Trottoar Kerb/Pembatas Jalur Fasilitas Median Jalur Pemandu Bollard Tempat Sampah Kursi Tiang Rambu Tiang Lampu Tiang APILL	Dibuat Oleh: Oci Ardana Putri 2024
Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD	Potongan 4-2 (Usulan Jalan Mr. Dr. Kusumahatmaja)		Skala 1 : 300



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 5-2
(Usulan Jalan
R.E.Martadinata 3)

LAMPIRAN 91

Legenda

- Trottoar
- Bahu Jalan
- Kerb/Pembatas
- Jalur Fasilitas
- Jalur Pemandu
- Tiang APILL
- Bollard
- Tempat Sampah
- Kursi
- Tiang Rambu
- Tiang Lampu

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1 : 250



PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 6-1
(Usulan Siliwangi 1)

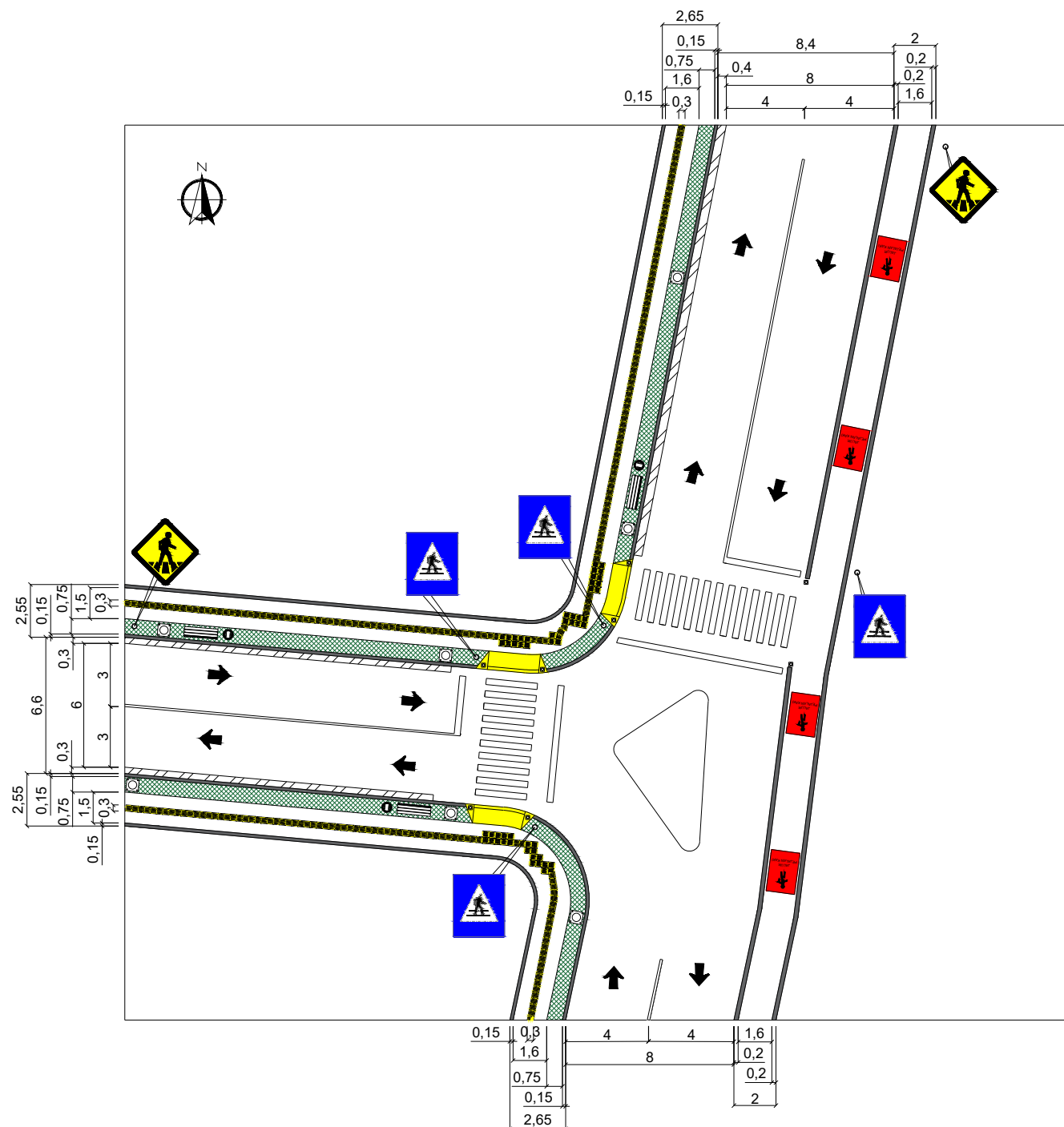
LAMPIRAN 95

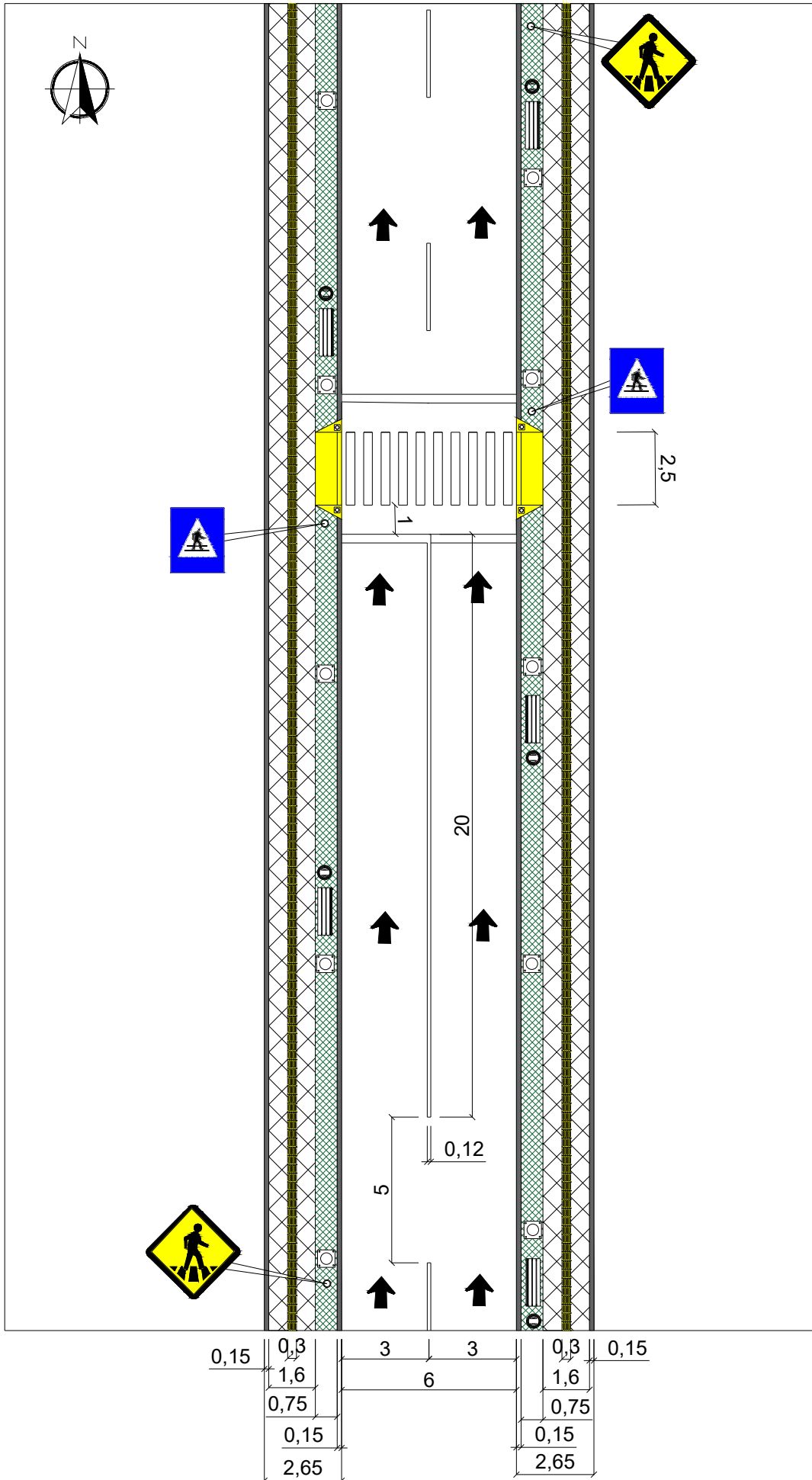
Legenda

	Trotoar
	Bahu Jalan
	Kerb/Pembatas
	Jalur Fasilitas
	Jalur Pemandu
	Tiang APILL
	Bollard
	Tempat Sampah
	Kursi
	Tiang Rambu
	Tiang Lampu

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:200



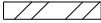
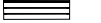


Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 7-2
(Usulan Jalan
Siliwangi 4)

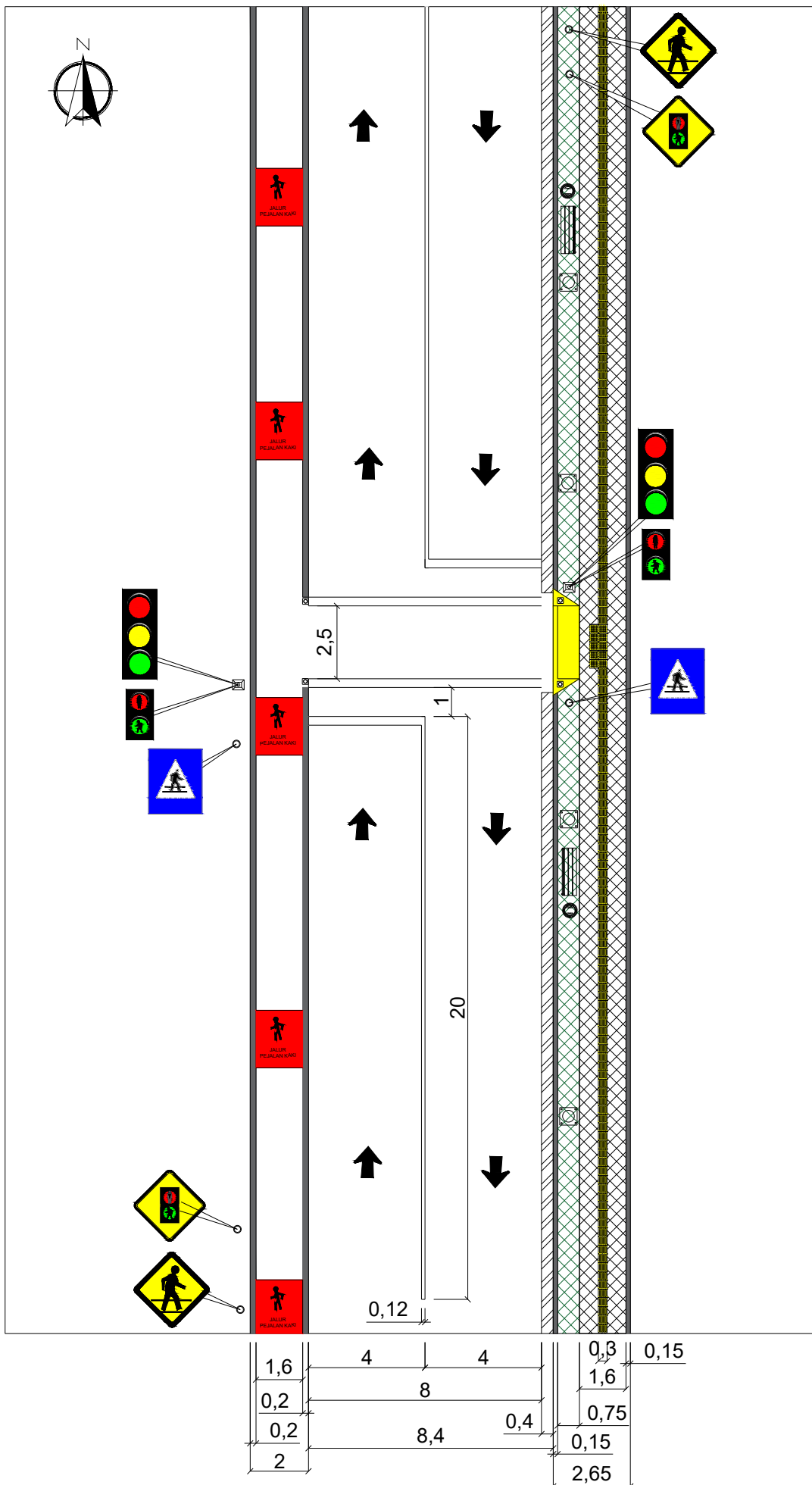
LAMPIRAN 98

Legenda

-  Trotoar
-  Bahu Jalan
-  Kerb/Pembatas
-  Jalur Fasilitas
-  Median
-  Jalur Pemandu
-  Tiang APILL
-  Bollard
-  Tempat Sampah
-  Kursi
-  Tiang Rambu
-  Tiang Lampu

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:200



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 8-2
(Usulan Jalan K.K.
Singawinata)

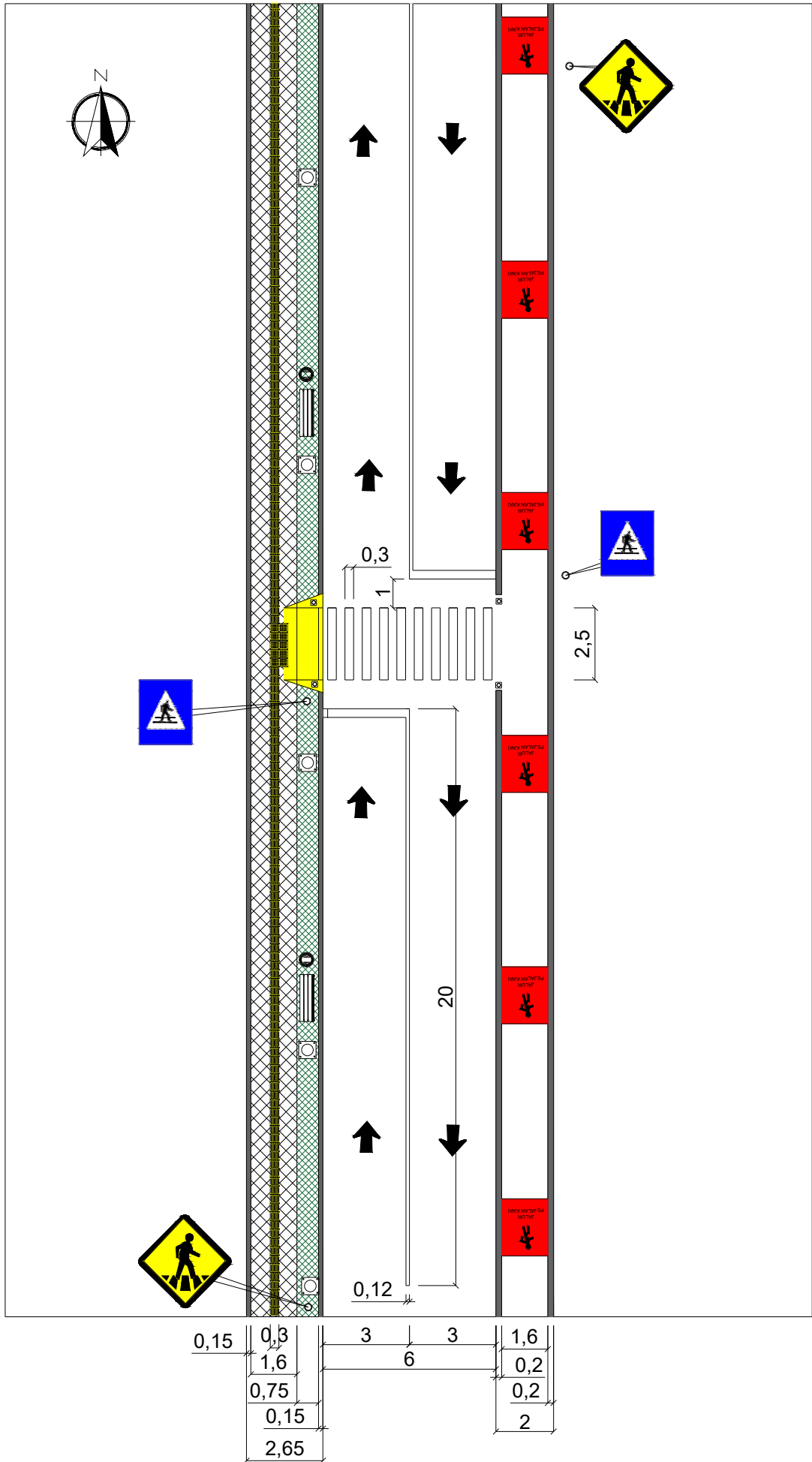
LAMPIRAN 93

Legenda

- Trotoar
- Bahu Jalan
- Kerb/Pembatas
- Jalur Fasilitas
- Jalur Pemandu
- Tiang APILL
- Bollard
- Tempat Sampah
- Kursi
- Tiang Rambu
- Tiang Lampu

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:200



Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

Potongan 9-2
(Usulan Jalan
Siliwangi 2)

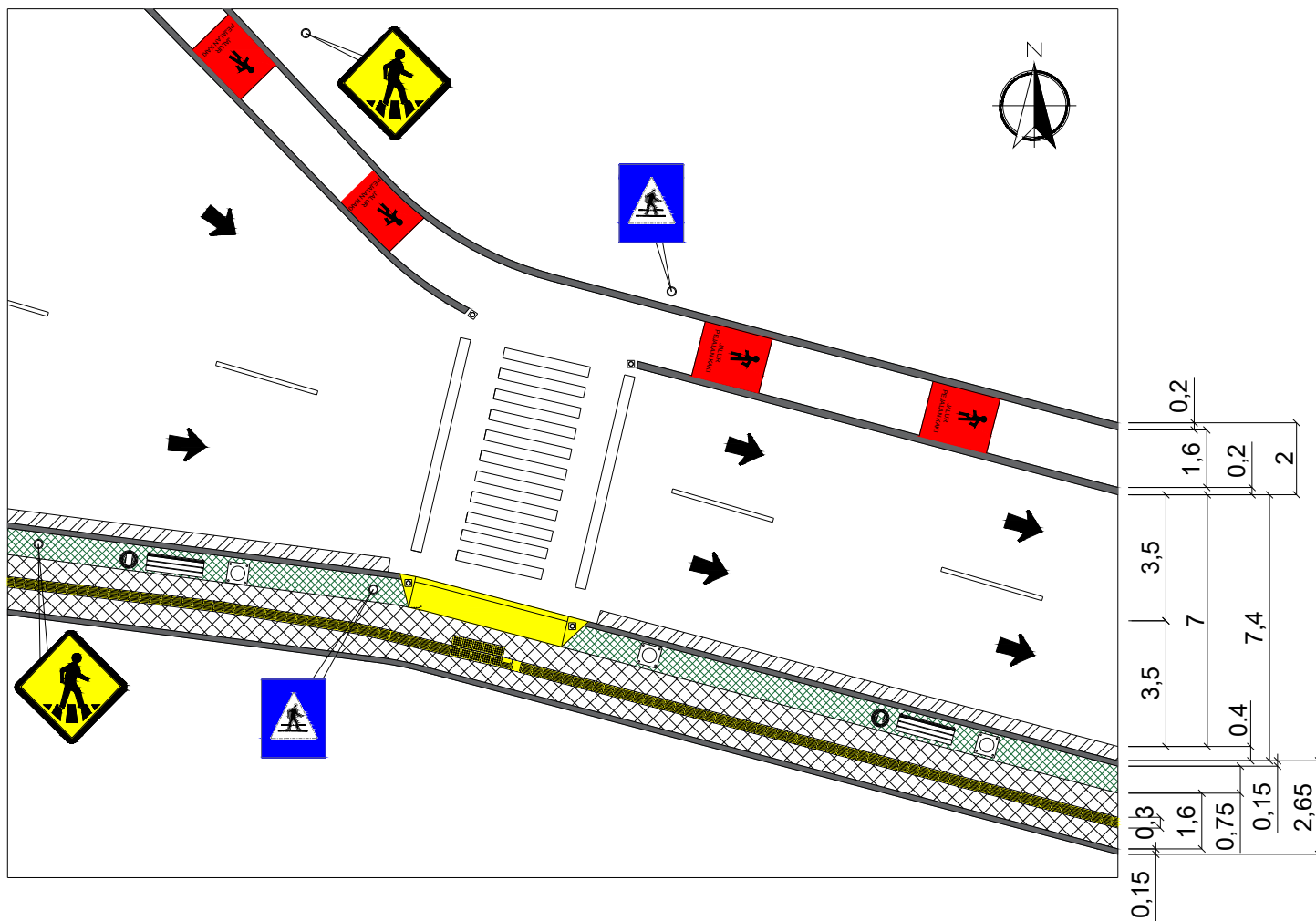
LAMPIRAN 96

Legenda

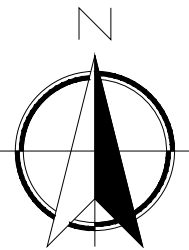
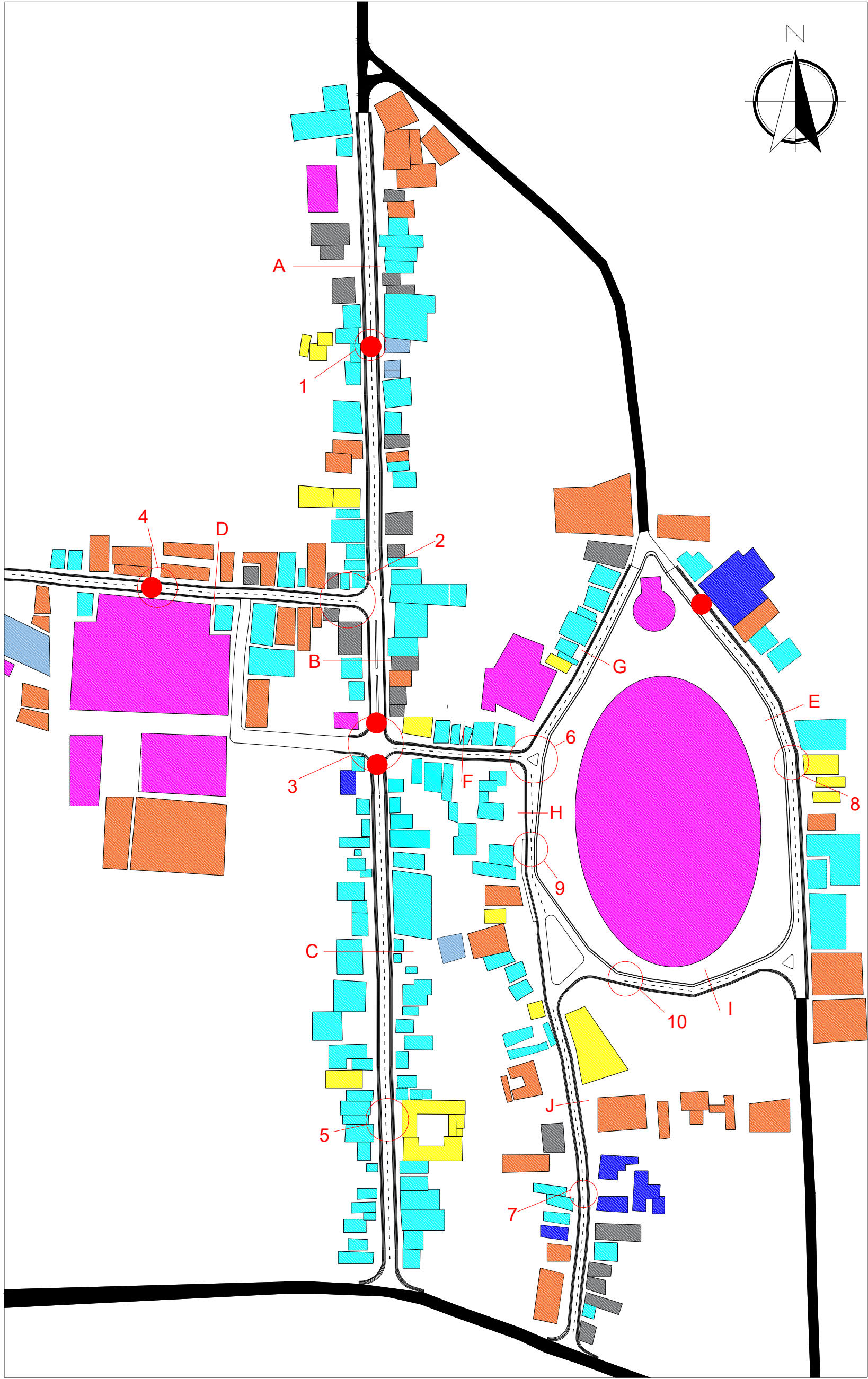
-  Trotoar
-  Bahu Jalan
-  Kerb/Pembatas
-  Jalur Fasilitas
-  Median
-  Jalur Pemandu
-  Tiang APILL
-  Bollard
-  Tempat Sampah
-  Kursi
-  Tiang Rambu
-  Tiang Lampu

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1:200



 PTDI-STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA			
Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD			
Potongan 10-2 (Usulan Jalan Siliwangi 3)			
LAMPIRAN 97			
Legenda			
	Trottoar		Tiang APILL
	Bahu Jalan		Bollard
	Kerb/Pembatas		Tempat Sampah
	Jalur Fasilitas		Kursi
	Median		Tiang Rambu
	Jalur Pemandu		Tiang Lampu
Dibuat Oleh: Oci Ardana Putri 2024		Skala 1:200	



PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Politeknik Transportasi
Darat Indonesia - STTD

LAMPIRAN 99

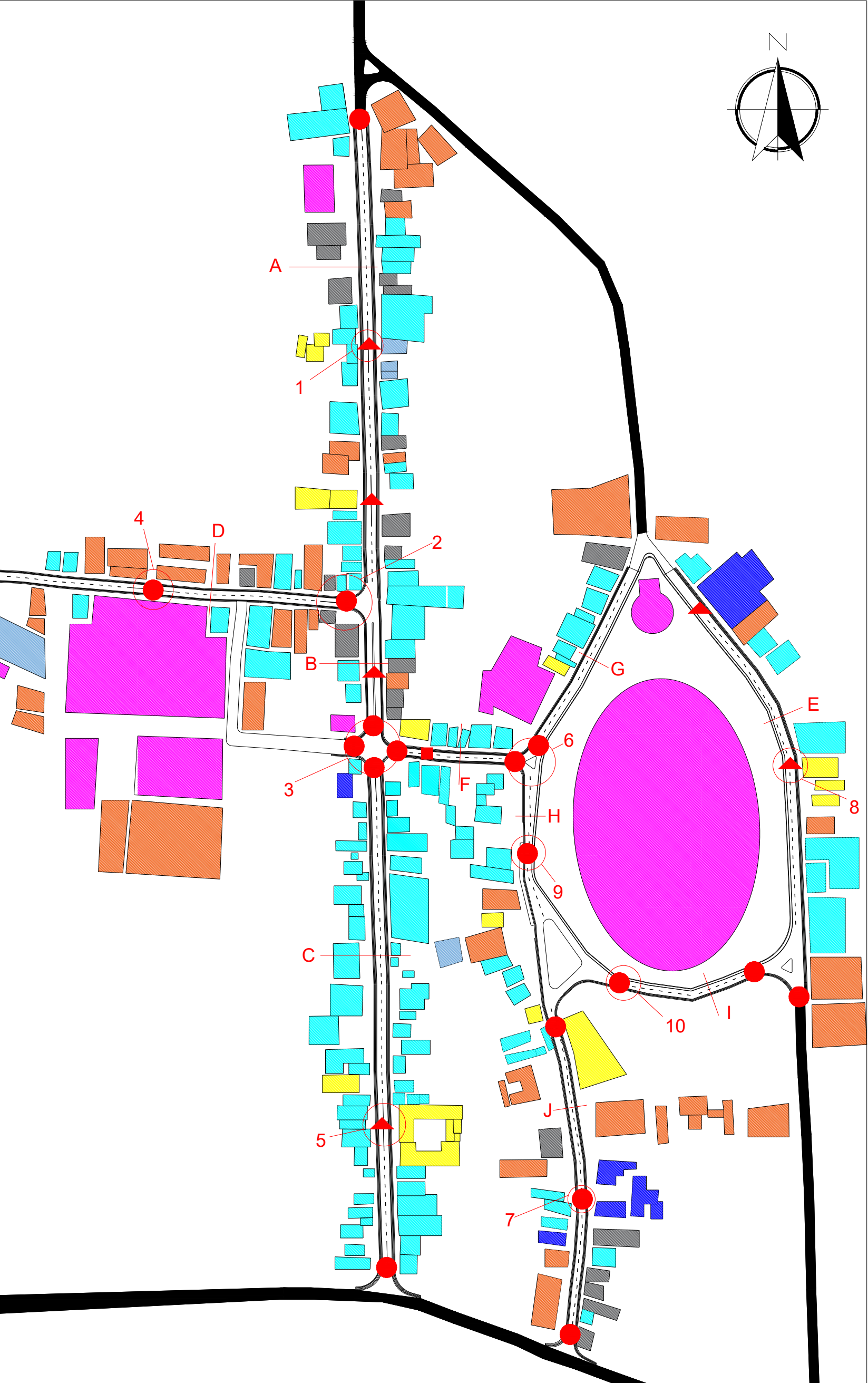
Kawasan Pemerintahan Eksisting
di Kecamatan Purwakarta

Legenda

- Perkantoran
- Komersil/Toko
- Pendidikan
- Wisata
- Peribadatan
- Kesehatan
- Permukiman
- Lokasi
Penyebrangan
Zebra Cross

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1 : 3.500



Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD

LAMPIRAN 100

Kawasan Pemerintahan Usulan di Kecamatan Purwakarta

Legenda

	Perkantoran
	Komersil/Toko
	Pendidikan
	Wisata
	Peribadatan
	Kesehatan
	Permukiman
	Lokasi Penyebrangan Zebra Cross
	Lokasi Penyebrangan Pelican Crossing
	Lokasi Penyebrangan Pedestrian Platform

Dibuat Oleh:
Oci Ardana Putri
2024

Skala
1 : 3.500