

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari pembahasan pada bab-bab sebelumnya dalam analisis karakteristik pelajar terhadap pemilihan moda perjalanan pelajar di Kecamatan Muntok Kabupaten Bangka Barat, dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Faktor – faktor yang berpengaruh terhadap pemilihan moda pelajar menuju sekolah yaitu kepemilikan kendaraan, waktu perjalanan dari rumah ke sekolah, jarak dari rumah ke sekolah, biaya perjalanan, jarak perjalanan dari rumah ke angkutan umum, waktu perjalanan dari rumah ke angkutan umum
2. Dari 8 faktor yang terdapat hubungan dalam pemilihan moda terdapat 6 faktor yang berpengaruh signifikan yaitu kepemilikan kendaraan, waktu perjalanan dari rumah ke sekolah, jarak dari rumah ke sekolah, biaya perjalanan, jarak perjalanan dari rumah ke angkutan umum, waktu perjalanan dari rumah ke angkutan umum dengan nilai signifikansi masing-masing 0.026, 0.003, 0.006, 0.003, 0.033, 0.001 dan bilangan slope masing-masing adalah 2.130, 1.243, 1.090, 2.908, 0.825, 1.981. sedangkan untuk 2 faktor lain yaitu Pendidikan orang tua dan pendapatan orang tua tidak berpengaruh signifikan dengan nilai signifikansi 0.125 dan 0.607. untuk bilangan slope kedua variabel adalah 1.049 dan 0.413.
3. Dari hasil perhitungan probabilitas tiap variabel didapatkan nilai probabilitas untuk kepemilikan kendaraan naik 1 unit (kendaraan) maka kemungkinan pemilihan moda angkutan pribadi akan meningkat sebesar 8.14 kali lipat dari angkutan umum, waktu perjalanan dari rumah ke sekolah naik 1 *range* (makin lama) maka kemungkinan pemilihan moda angkutan pribadi akan meningkat sebesar 3.468 kali lipat dari angkutan umum, jarak perjalanan dari rumah ke sekolah naik 1 *range* (1 Km) maka kemungkinan pemilihan moda angkutan pribadi akan meningkat sebesar

2.975 kali lipat dari angkutan umum, biaya perjalanan naik 1 *range* (Rp 5.000) maka kemungkinan pemilihan moda angkutan pribadi akan meningkat sebesar 18.318 kali lipat dari angkutan umum, jarak perjalanan dari rumah ke Angkutan Umum naik 1 *Range* (100m) maka kemungkinan pemilihan moda angkutan pribadi akan meningkat 2.828 kali lipat dari angkutan umum, waktu perjalanan dari rumah ke Angkutan umum naik 1 *range* (makin lama) maka kemungkinan pemilihan moda angkutan pribadi akan meningkat sebesar 7.253 kali lipat dari angkutan umum.

6.2. Saran

1. Dari hasil penelitian didapatkan variabel yang memiliki hubungan dan pengaruh oleh pelajar di Kecamatan Muntok Kabupaten Bangka Barat terhadap pemilihan moda transportasi perjalanan pelajar serta besar nya pengaruh masing-masing variabel terhadap pemilihan moda, sehingga penelitian karakteristik pelajar terhadap pemilihan moda ini, mampu dipertimbangkan sebagai Langkah awal yang digunakan sebagai dasar dalam penelitian yang dapat menjadi bahan masukan kepada pemerintah daerah dan pihak sekolah dalam merencanakan pengadaan angkutan khusus pelajar.
2. Perlu dilakukan peningkatan pelayanan angkutan umum oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Bangka Barat selaku regulator yang Dimana agar pelajar maupun Masyarakat tetap menggunakan moda transportasi angkutan umum dibandingkan angkutan pribadi.