**BAB VI
KESIMPULAN DAN SARAN**

**6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisa diatas dapat disimpulkan bahwa :

1. Kondisi eksisting Terminal Mentok saat ini belum digunakan sebagaimana fungsinya, masih banyak terdapat angkutan umum yang parkir di depan terminal dan tidak masuk kedalam terminal, serta banyak kendaraan pribadi masyarakat sekitar yang parkir di dalam terminal.
2. Kinerja Terminal Mentok saat ini belum optimal dikarenakan fasilitas utama dan penunjang yang kurang memadai, serta desain layout tata letak terminal yang belum baik.
3. Berdasarkan hasil analisis Importance Performance Analysis (IPA) yang berasal dari survey pengguna terminal didapatkan bahwa ada beberapa fasilitas yang menjadi prioritas untuk perbaikan dan pengadaan.
4. Rekomendasi atau usulan desain layout fasilitas dan sirkulasi pergerakan dilakukan untuk mengoptimalkan kinerja Terminal Mentok. Usulan ini di dapat setelah dilakukan evaluasi baik fasilitas dan sirkulasi terhadap kondisi eksisting terminal agar penggunaan terminal dapat efektif dan efisien sesuai dengan fungsinya.

**6.2 Saran**

1. Melakukan pengoptimalan terminal berupa perbaikan dan penambahan fasilitas utama dan penunjang untuk meningkatkan kinerja Terminal Mentok.
2. Diperlukan adanya petugas terminal dengan penjadwalan yang teratur untuk melakukan pengawasan terhadap operasi angkutan umum agar beroperasi dengan baik, menaikkan dan menurukan penumpang di tempat yang telah ditentukan. Serta melakukan pengaturan sirkulasi kendaran angkutan umum, kendaraan pribadi, dan pejalan kaki agar tidak terjadi konflik yang menganggu keselamatan dan kinerja Teminal Mentok.
3. Diperlukan adanya sanksi yang tegas terhadap pelanggaran kebijakan dan aturan yang sudah ditetapkan terutama bagi pengemudi kendaraan angkutan umum yang tidak masuk ke dalam terminal.