



**MANAJEMEN KAPASITAS JALAN DITINJAU DARI HAMBATAN SAMPING
PADA RUAS JALAN DIKAWASAN PERDAGANGAN SUKATANI KABUPATEN
BEKASI**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

APRISCA KIKI WAHYUNINGTYAS

NOTAR : 20.01.058

PROGRAM STUDI

**SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT POLITEKNIK TRANSPORTASI
DARAT INDONESIA – STTD**

BEKASI

2024

**MANAJEMEN KAPASITAS JALAN DITINJAU DARI HAMBATAN SAMPING
PADA RUAS JALAN DI KAWASAN PERDAGANGAN SUKATANI KABUPATEN
BEKASI**

SKRIPSI

KATA PENGANTAR

Dengan menaikkan puji syukur kehadiran Tuhan Yesus Kristus karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul "Manajemen Kapasitas Jalan Ditinjau Dari Hambatan Samping Pada Ruas Jalan Di Kawasan Perdagangan Sukatani Kabupaten Bekasi" tepat pada waktunya.

Penulis menyadari keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang dimiliki oleh penulis, tentunya skripsi ini tidak akan terselesaikan tanpa dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis sangat berterimakasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T, M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
2. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T, M.T selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
3. Bapak R Caesario Boing Rachmat Raharjo, S.SiT, M.T selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan skripsi ini;
4. Ibu Cut Adinda Nathasia, S.T, M.T selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan skripsi ini;

5. Dinas Perhubungan Kabupaten Bekasi, yang telah bersedia membantu seluruh kegiatan dalam proses pengumpulan data untuk menyelesaikan penyusunan skripsi;
6. Kedua orang tua dan keluarga besar yang telah memberikan dukungan selama penyusunan skripsi; dan
7. rekan rekan Angkatan 42 terkhusus kelas TD 4.16 yang telah memberi semangat dan dukungan selama menyelesaikan skripsi.

Penulis menyadari skripsi yang disusun penulis masih jauh dari kata sempurna, sehingga kritik dan saran diharapkan. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya.

Bekasi, 21 Juni 2024

Penulis

APRISCA KIKI WAHYUNINGTYAS

NOTAR: 20.01.058

ABSTRAK

MANAJEMEN KAPASITAS JALAN DITINJAU DARI HAMBATAN SAMPING PADA RUAS JALAN DI KAWASAN PERDAGANGAN SUKATANI KABUPATEN BEKASI

OLEH:

APRISCA KIKI WAHYUNINGTYAS

20.01.058

Kawasan perdagangan sukatani merupakan salah satu area CBD yang ada di kecamatan sukatani, Kabupaten Bekasi. Tingginya aktifitas perjalanan dan aktifitas jual beli di Kawasan ini menimbulkan hambatan samping yang tinggi ditepi jalan. Banyaknya pedagang yang berjualan dibahu jalan dan tidak adanya fasilitas pejalan kaki menyebabkan terjadinya konflik antara pengendara dengan pejalan kaki, serta adanya parkir on street yang menyebabkan kapasitas jalan berkurang. Dari kondisi tersebut, timbul permasalahan lalu lintas berupa kemacetan lalu lintas yang perlu diatasi dengan melakukan manajemen kapasitas untuk meningkatkan kapasitas jalan dan kinerja jaringan jalan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kondisi kinerja jaringan jalan Kawasan perdagangan sukatani pada kondisi saat ini, menentukan usulan manajemen kapasitas, serta membandingkan kondisi jaringan jalan sebelum dan sesudah dilakukan manajemen kapasitas. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan analisis kinerja jaringan jalan, analisis parkir, analisis peningkatan simpang dan analisis pejalan kaki. Untuk analisis kinerja jaringan dilakukan dengan bantuan aplikasi transportasi PTV Vissim. Dalam penelitian ini parameter kinerja jaringan digunakan yaitu tundaan rata-rata, kecepatan jaringan, total jarak yang ditempuh, dan total waktu perjalanan. Dari hasil analisis diperoleh usulan manajemen kapasitas yaitu dengan memindahkan parkir on street menjadi off street, penertiban pedagang di trotoar dan pengadaan fasilitas pejalan kaki, dan

peningkatan simpang. Dari hasil analisis tersebut diketahui bahwa kinerja jaringan jalan di Kawasan perdagangan sukatani meningkat.

Kata Kunci: Manajemen kapasitas, Simpang, Parkir, Pejalan Kaki, PTV Vissim

ABSTRACT

The Sukatani trade area is one of the CBD areas in the Sukatani district, Bekasi Regency. The high levels of travel and trade activities in this area result in high side barriers along the roadsides. The large number of roadside vendors and the absence of pedestrian facilities lead to conflicts between drivers and pedestrians, as well as on-street parking that reduces road capacity. From these conditions, traffic problems such as congestion arise, which need to be addressed through capacity management to increase road capacity and network performance.

This study aims to assess the road network performance in the Sukatani trade area under current conditions, propose capacity management measures, and compare the road network conditions before and after capacity management implementation. The analytical methods used in this research include road network performance analysis, parking analysis, intersection improvement analysis, and pedestrian analysis. The road network performance analysis utilizes the transportation application PTV Vissim. The performance parameters used in this study are average delay, network speed, total distance traveled, and total travel time.

The analysis results propose capacity management measures, namely relocating on-street parking to off-street, regulating vendors on sidewalks and providing pedestrian facilities, as well as intersection improvements. From the analysis, it is found that the road network performance in the Sukatani trade area has improved.

Keywords: Capacity management, Intersection, Parking, Pedestrian, PTV Vissim