

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, penulis menyimpulkan sebagai berikut:

1. Berikut merupakan kinerja ruas jalan dan kinerja jaringan jalan pada Kawasan Perdagangan Sukatani Kabupaten Bekasi:
 - a. Kinerja lalu lintas di Kawasan Perdagangan Sukatani Kabupaten Bekasi eksisting pada tahun 2024 yang diperoleh dari hasil pemodelan lalu lintas sebagai berikut:
 - 1) Tundaan rata – rata 25.59 detik
 - 2) Kecepatan jaringan 25.45 km/jam
 - 3) Total Jarak yang ditempuh 3.853,1 km
 - 4) Total waktu perjalanan 541605.81 kendaraan/jam
 - b. Kinerja jaringan jalan di Kawasan Perdagangan Sukatani Kabupaten Bekasi setelah usulan dari hasil pemodelan yaitu :
 - 1) Tundaan rata – rata 19.42 detik
 - 2) Kecepatan Jaringan 31.51 km/jam
 - 3) Total Jarak yang ditempuh 3728.81 km
 - 4) Total waktu perjalanan 453919 kendaraan/jam
2. Usulan manajemen kapasitas ruas jalan di Kawasan perdagangan sukatani sebagai berikut:
 - a. Parkir

Terdapat tiga titik lokasi parkir on street di Kawasan Perdagangan Sukatani yaitu pada ruas Jalan Lingkar Sukatani 3, Jalan Sukatani – Pulo Sirih 1, dan Jalan Balong Asem – srengseng 2. Terdapat penurunan lebar efektif jalan akibat parkir di badan jalan. Maka dilakukan penanganan berupa pemindahan parkir on street

menjadi parkir off street. Kebutuhan ruang parkir kendaraan total harus dapat menampung sebesar 3 mobil dan 39 motor dengan Lokasi parkir off street berada di jalan lingkar sukatani 3

b. Fasilitas Pejalan Kaki

Pejalan kaki di Kawasan Perdagangan Sukatani menggunakan bahu jalan atau badan jalan untuk berjalan menyusuri dan menyeberang di Kawasan Perdagangan sukatani dikarenakan tidak adanya fasilitas penyeberangan bagi pejalan kaki oleh karena itu dibutuhkan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar dengan lebar 1.5 meter untuk menyusuri dan pelican untuk menyeberang.

c. Pembatasan Jam Operasional

Pembatasan jam operasi kendaraan melalui area Kawasan perdagangan sukatani untuk mengurangi hambatan lalu lintas dan meningkatkan kecepatan perjalanan di Kawasan perdagangan sukatani. Waktu yang diperbolehkan untuk melalui Kawasan perdagangan sukatani yaitu pada pukul 06.00 – 08.00 WIB untuk pagi hari, pukul 11.00 - 13.00 WIB untuk siang hari, pukul 16.00 – 20.00 WIB.

d. Peningkatan Simpang

Melakukan peningkatan simpang dari non apil menjadi simpang prioritas.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisa yang telah dilakukan, adapun saran yang dapat penulis sampaikan sebagai berikut:

1. Penertiban dan pengawasan oleh pihak yang berwenang terhadap pedagang kaki lima yang berada di bahu jalan dan memakan badan jalan untuk mengembalikan fungsi jalan dan lebar efektif jalan sebagaimana untuk ruang lalu lintas kendaraan maupun pejalan kaki.

2. Melakukan peningkatan kinerja persimpangan dari simpang prioritas menjadi simpang APILL untuk mencegah terjadinya kemacetan yang terjadi di masa yang akan mendatang.
3. Melakukan peningkatan terminal tipe c sukatani agar angkutan umum dapat melakukan naik turun penumpang di dalam terminal dan juga melakukan penertiban kepada supir angkutan umum agar tidak menurunkan penumpang di sembarang tempat.
4. Menerapkan system bus only street dengan melarang pengguna kendaraan pribadi yang melalui Kawasan ini, dan hanya di perbolehkan menggunakan angkutan umum yang ada.

DAFTAR PUSTAKA

- _____. 2015. *Peraturan Menteri perhubungan no. 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.*
- _____. 2006. *Peraturan Pemerintah RI no 34 Tahun 2006 tentang Jalan.*
- _____. 2013. *Peraturan Pemerintah RI no 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan ANgkutan jalan.*
- _____. 2009. *Undang - Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*
- _____. 1993. *Keputusan Menteri perhubungan no. 65 tahun 1993 tentang fasilitas pendukung kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan .*
- _____. 2014. *Peraturan mentri PU no 3 tahun 2014 tentang pedoman perencanaan, penyediaan, dan pemanfaatan prasarana jaringan pejalan kaki di kawasan perkotaan.*
- Al Faritzie, Hariman. 2021. "Analisis Pengukuran Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan R. Sukanto Kota Palembang." *Jurnal Deformasi* 6 (2): 131. <https://doi.org/10.31851/deformasi.v6i2.6442>.
- Arif, Faisal, Muhammad Isya, dan Rennni Anggraini. 2020. "PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN DENGAN PENGURANGAN HAMBATAN SAMPING PADA RUAS JALAN GAJAH MADA MEULABOH KAB. ACEH BARAT." *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil dan Perencanaan* 3 (4): 285–91. <https://doi.org/10.24815/jarsp.v3i4.16722>.
- Arrang, Abdias Tandi, dan Parea Rusan Rangan. 2020. "ARUS LALU LINTAS, KAPASITAS DAN TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN DALAM KOTA RANTEPAO." *Journal Dynamic Saint* 5 (1): 874–83. <https://doi.org/10.47178/dynamicsaint.v5i1.955>.
- Astuti, Anissa Mayang Indri, dan Shinta Ratnawati. 2020. "Analisis SWOT Dalam Menentukan Strategi Pemasaran."

- Bertarina, Bertarina, dan Waras Arianto. 2021. "ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR (STUDI KASUS: AREA PARKIR ICT UNIVERSITAS TEKNOKRAT INDONESIA)." *Jurnal Teknik Sipil* 2 (02): 67–77.
<https://doi.org/10.33365/sendiv2i02.1454>.
- Budiharjo, Anton, Agus Sahri, dan Edi Purwanto. 2021. "Kajian Manajemen Lalu Lintas Kawasan Central Business District (CBD) di Kota Tegal." *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)* 8 (1): 38–52. <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i1.291>.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2023. "Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia." 2023.
https://binamarga.pu.go.id/index.php/konten/ebook_show/nspk/1942_09pbm2023-pedoman-kapasitas-jalan-indonesia-.
- Haliza, Nur Ayu, Agustiah Wulandari, dan Yudi Purnomo. 2022. "POLA PERKEMBANGAN KAWASAN PERDAGANGAN DI KECAMATAN PONTIANAK TIMUR." *JeLAST: Jurnal Teknik Kelautan , PWK , Sipil, Dan Tambang* 9 (1).
<https://doi.org/10.26418/jelast.v9i1.52350>.
- Hermawan, Dedi, Haryono Setiyo Huboyo, dan Thomas Triadi Putranto. 2023. "PERENCANAAN KEBUTUHAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA AREA PENDIDIKAN JALAN PERJUANGAN CIREBON." *Jurnal Profesi Insinyur Indonesia* 1 (5): 179–85.
- Kementrian PUPR. 2018. "peraturan teknis pejalan kaki."
- Mbuinga, Firda Oktaviana. 2020. "EVALUASI KINERJA OPERASI SIMPANG DR. DJUNDJUNAN-SURYA SUMANTRI DENGAN SOFTWARE VISSIM." *Jurnal Teknik Sipil* 16 (1): 75–117. <https://doi.org/10.28932/jts.v16i1.2345>.
- Munawar. 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*.
- Nugrahadi, Bakti, Nasyita Vivi Amalia, Isna Nugraha, dan Erna Indriastiningsih. 2023. "Penggunaan Analisis SWOT pada Skenario Baru Pengisian Daya untuk Kendaraan Listrik." *Tekinfo: Jurnal Ilmiah Teknik Industri dan Informasi* 11 (2): 133–38. <https://doi.org/10.31001/tekinfo.v11i2.1823>.
- Numberi, Amos, Petrus Bahtiar, dan Johni J. Numberi. 2021. "Analisis Karakteristik Parkir Terhadap Kebutuhan Ruang Parkir Di Pasar Central Hamadi Kota

- Jayapura." *Jurnal Asimetri: Jurnal Ilmiah Rekayasa Dan Inovasi*, Januari, 57–70. <https://doi.org/10.35814/asiimetrik.v3i1.1779>.
- Pamungkas, Tri Hayatining, Aji Indra Saputra, dan Scotlastika Jeanny Phiton. 2022. "ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR BADUNG BARU." *Jurnal Teknik Gradien* 14 (1): 14–24. <https://doi.org/10.47329/teknikgradien.v14i1.831>.
- Prayogo, Rio Adi, Hanie Teki Tjendani, dan Nurani Hartatik. 2022. "Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Roda Empat Alun-Alun Kota Mojokerto." *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil* 5 (2): 105–10. <https://doi.org/10.25139/jprs.v5i2.4740>.
- Putri, Nurjannah Haryanti, dan Muhammad Zudhy Irawan. 2015. "MIKROSIMULASI MIXED TRAFFIC PADA SIMPANG BERSINYAL DENGAN PERANGKAT LUNAK VISSIM (STUDI KASUS: SIMPANG TUGU, YOGYAKARTA)."
- Rangkuti, Nuril Mahda. 2020. "EVALUASI LOKASI PERPARKIRAN DIBADAN JALAN TERHADAP KEAMANAN DAN KENYAMANAN PENGGUNA JALAN."
- Romadhona, Prima J., Nur Ikhsan tsaqif, dan Prasetyo Dika. 2019. *Aplikasi permodelan lalu lintas PTV vissim 9.0*. <https://pak.uir.ac.id/wp-content/uploads/2020/07/Prima-Juanita-Buku-Vissim.pdf>.
- Saputra, Bagas, dan Dian Savitri. 2021. "Analisis Hubungan antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu-Lintas Berdasarkan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood." *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas* 5 (1). <https://doi.org/10.12962/j26151847.v5i1.8742>.
- saputra, risqi aji, muhamad yunus, dan tono mulyono. 2023. "View of Analisis Kapasitas Parkir Kendaraan di Kampus Universitas Muhadi Setiabudi, Kabupaten Brebes." 2023. <https://journal.unimar-amni.ac.id/index.php/ocean/article/view/1131/886>.
- Sari, Deanita. 2020. "FENOMENA EKONOMI DAN PERDAGANGAN INDONESIA DI MASA PANDEMI CORONA VIRUS DISEASE-19 (COVID-19)." *Aktiva : Jurnal Akuntansi dan Investasi* 5 (1): 81–93. <https://doi.org/10.53712/aktiva.v5i1.840>.

- Sudibyo, Tri. 2023. "Pengaruh Pembatasan Jenis Kendaraan Terhadap Kinerja Ruas Jalan." *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan* 8 (03): 177–82.
<https://doi.org/10.29244/jsil.8.03.177-182>.
- Tamin, Ofyar Z. 2008. *Perencanaan, permodelan, rekayasa transportasi*. Bandung: ITB.
- Tamin, Ofyar Z. 2020. "HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN, DAN KEPADATAN LALULINTAS DI RUAS JALAN H.R. RASUNA SAID (JAKARTA)."

Lampiran







