

BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

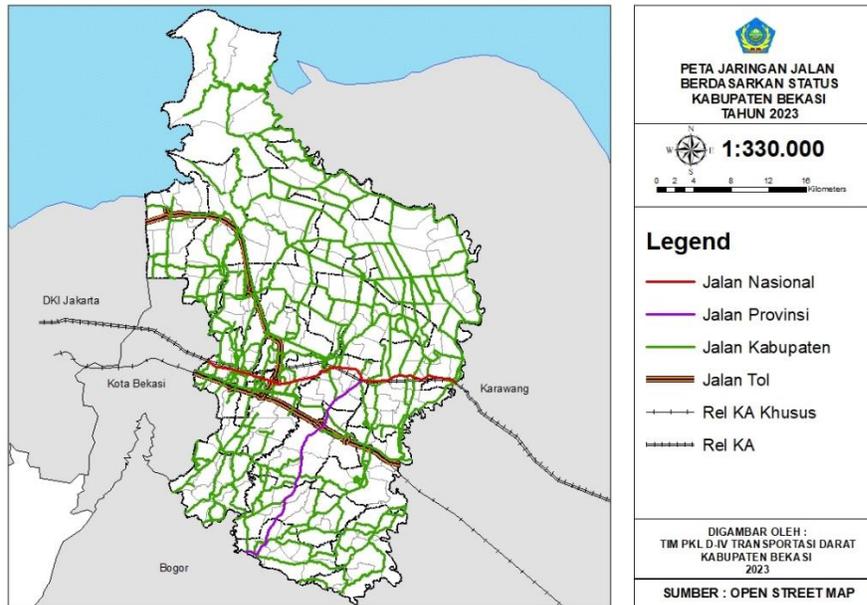
Transportasi adalah salah satu elemen dasar pendukung yang sangat mempengaruhi perkembangan di Kabupaten Bekasi. maka suatu penataan dan manajemen lalu lintas yang baik akan menjadi fokus salah satu fokus utama dalam menciptakan sistem transportasi yang aman, efektif, cepat dan selamat demi menunjang pembangunan demi kemajuan dan perkembangan Kabupaten Bekasi.

Kabupaten Bekasi terletak di Provinsi Jawa Barat dengan ibu kota kabupaten berada di Cikarang. Secara geografis letak Kabupaten Bekasi berada Posisi 6° 10' 53" - 6°30' 6" Lintang Selatan dan 106° 48' 28" -107° 27" 29" Bujur Timur. Wilayah Administrasi Kabupaten Bekasi 1.273,88 km² terbagi dalam 23 Kecamatan yang terdiri dari 8 kelurahan dan 179 desa, dengan batas wilayah Kabupaten Bekasi adalah:

- Sebelah Utara : Laut Jawa
- Sebelah Selatan : Kabupaten Bogor
- Sebelah Barat : DKI Jakarta dan Kota Bekasi
- Sebelah Timur : Kabupaten Karawang

Kabupaten Bekasi memiliki pola jaringan jalan berupa jaringan grid. Dimana pola jaringan jalan ini menunjukkan pola jalan yang memiliki banyak persimpangan untuk memudahkan pergerakan lalu lintas yang di inginkan tanpa harus melalui area CBD (*Central bussines district*). Panjang seluruh ruas jalan yang ada di Kabupaten Bekasi adalah 1.025,002 Km dengan lebar bervariasi antara 2,50 – 15 meter, yang terdiri dari jalan nasional dengan panjang ruas jalan total 31,170 Km, Jalan provinsi dengan panjang ruas jalan

total 31,530 Km dan jalan kabupaten dengan panjang ruas jalan total 962,302 Km. Berikut merupakan Jaringan Jalan Kabupaten Bekasi:



Sumber : TIM PKL Kabupaten Bekasi 2023

Gambar II. 1 Jaringan Jalan Kabupaten Bekasi

Karakteristik jalan Nasional di Kabupaten Bekasi mayoritas dengan tipe jalan 4/2 T, beberapa jalan di Kabupaten Bekasi juga memiliki tipe jalan 6/2 T, dan juga 2/2 TT. Sedangkan untuk jalan provinsi dan kabupaten, mayoritas bertipe 2/2 TT, dengan beberapa ruas jalan yang bertipe 4/2 T. Kabupaten Bekasi juga memiliki beberapa jalan Kabupaten yang menerapkan sistem satu arah (2/1). Untuk jenis pengendalian simpang di Kabupaten Bekasi berupa simpang tanpa alat pengendalian, pengendalian dengan APILL, dan juga bundaran.

Karakteristik pergerakan lalu lintas dan volume lalu lintas dapat dilihat dari tingkat perpindahan kendaraan. Karakteristik volume lalu lintas di Kabupaten Bekasi dapat dilihat melalui perbedaan waktu peak. Pada peak pagi pada jam 06.00 – 07.00, umumnya pergerakan di dalam Kabupaten

Bekasi bergerak menuju CBD, kawasan Pemerintahan dan kawasan perindustrian. Sementara pergerakan di luar kawasan Kabupaten Bekasi, bergerak dari dalam ke luar Kabupaten Bekasi. Pergerakan pada peak pagi memiliki fluktuasi yang beragam dikarenakan perbedaan kebutuhan pergerakan di pagi hari. Untuk kendaraan barang di Kabupaten Bekasi bergerak pada waktu yang beragam menyesuaikan kebutuhan jam pasar. Untuk peak siang jam 12.00 – 13.00, pergerakan di Kabupaten Bekasi masih cukup banyak dikarenakan pengaruh jam kerja bergantian dan juga banyaknya para pekerja kantoran yang melakukan istirahat siang keluar kantor untuk makan siang. Sementara pergerakan peak sore jam 17.00 – 18.00, umumnya bergerak keluar kawasan CBD, kawasan pemerintahan, dan kawasan perindustrian dikarenakan jam pulang kantor.

Karakteristik prasarana di Kabupaten Bekasi seperti fasilitas perlengkapan jalan tersedia berupa marka, rambu, dan lampu penerang jalan umum sudah dalam kondisi yang baik. Pada jalan kolektor dan lokal yang berada di pusat kota mempunyai marka, rambu, dan lampu penerang jalan dalam kondisi baik dan memadai. Namun ada beberapa ruas jalan yang fasilitas perlengkapan jalannya masih kurang bahkan tidak ada. Terdapat juga fasilitas pejalan kaki diantaranya *zebra cross* dan trotoar sudah tersedia dalam kondisi baik. Namun ada beberapa *zebra cross* yang warnanya sudah pudar.

Karakteristik sarana di Kabupaten Bekasi bervariasi dari kendaraan pribadi, angkutan umum, dan angkutan barang dengan berbagai tipe dan jenis. Di Kabupaten Bekasi kendaraan didominasi oleh kendaraan pribadi yaitu sepeda motor dan mobil pribadi. Angkutan umum di Kabupaten Bekasi memiliki jenis dasar yang beragam seperti, angkutan perkotaan (kapasitas standar 12 orang), mikrobus, bus kecil, bus sedang, serta bus besar. Terdapat juga jenis layanan travel untuk bepergian dengan sistem *direct* atau pelayanan langsung. Dan untuk kendaraan barang terdiri dari *pick up*, truk kecil, truk sedang, truk besar, dan truk gandeng.

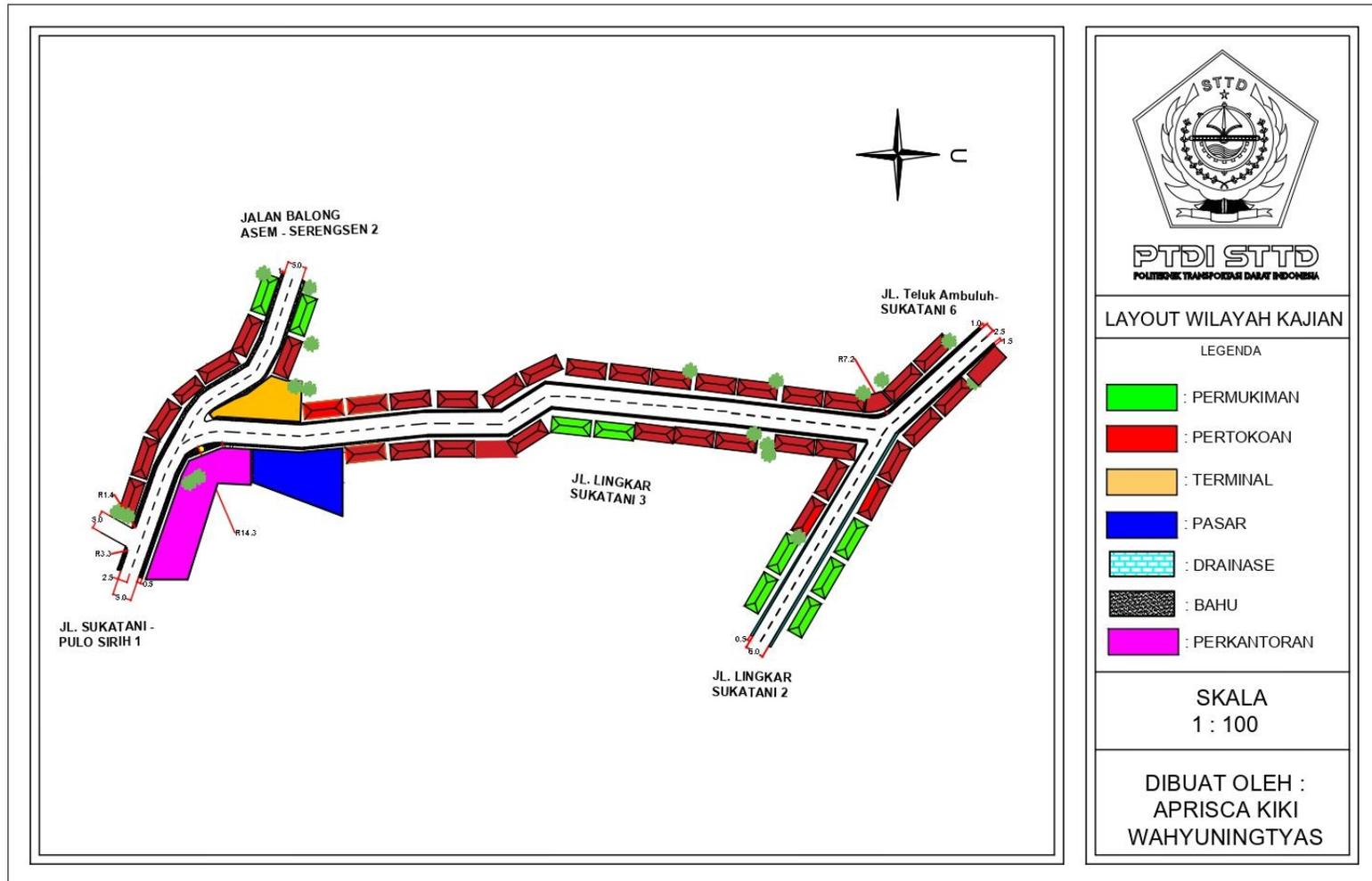
2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Kawasan perdagangan Sukatani berada di desa Sukadarma, kecamatan Sukatani, Kabupaten Bekasi. Kawasan perdagangan Sukatani terdiri dari pertokoan, pasar sukatani, dan juga terdapat terminal tipe C sukatani. Kawasan perdagangan Sukatani merupakan tempat perdagangan di Kabupaten Bekasi yang memiliki aktifitas perdagangan yang tinggi. Hal ini berdampak pada meningkatnya kinerja lalu lintas. Pada gambar II.2 menunjukan kawasan perdagangan sukatani yang di kaji.



Sumber: google earth 2023

Gambar II. 2 Wilayah Kajian



Gambar II. 3 Layout wilayah kajian

Pada gambar II. 3 di Kawasan perdagangan Sukatani memiliki tata guna lahan berupa pertokoan, pasar, terminal, pemukiman, dan perkantoran. Di kawasan perdagangan Sukatani sebagian besar merupakan pertokoan. Terdapat juga pasar Sukatani, terminal tipe C, kantor kecamatan sukatani, dan polsek sukatani sukatani di kawasan perdagangan ini.



Gambar II. 4 Pasar dan area pertokoan

Jenis kendaraan yang melintas di kawasan perdagangan ini meliputi kendaraan pribadi berupa sepeda motor, mobil, serta kendaraan angkutan barang seperti truk kecil dan *pick up*, serta terdapat juga angkot yang melalui kawasan ini. Pada Jam Puncak kawasan perdagangan ini pada pagi hari dimana volume lalu lintas tinggi di karenakan banyaknya kendaraan yang melintas. Adanya aktivitas lalu lintas kendaraan yang tinggi di ruas jalan ini mempengaruhi kinerja ruas jalan. Di bawah ini merupakan kondisi wilayah di kawasan perdagangan sukatani.



Gambar II. 5 Kondisi lalu lintas

Selain itu juga terdapat parkir liar di badan jalan sehingga lalu lintas di kawasan perdagangan ini menjadi terhambat. Adanya hambatan samping

yang tinggi seperti parkir di badan jalan (*on street*) juga menjadi salah satu faktor menurunnya kinerja lalu lintas pada ruas jalan di kawasan perdagangan Sukatani. Pada kondisi eksisting banyak terdapat kendaraan yang memarkirkan kendrannya pada badan jalan yang mempengaruhi kapasitas ruas jalan menjadi semakin rendah.



Gambar II. 6 Parkir *on street*

Aktivitas bongkar muat yang terdapat pada Kawasan perdagangan Sukatani dilakukan di ruas jalan area pertokoan tepatnya di Jalan Lingkar Sukatani segmen 2 yang dimana sebagian besar kawasan perdagangan Sukatani terdiri dari pertokoan-pertokoan sehingga menyebabkan permasalahan lalu lintas.

Aktivitas pejalan kaki juga merupakan salah satu permasalahan yang harus diperhatikan. Tidak adanya Fasilitas pejalan kaki/trotoar dan fasilitas penyebrangan menyebabkan pejalan kaki berjalan di badan jalan. Hal ini menimbulkan konflik dengan kendaraan bermotor. Kondisi tersebut menimbulkan masalah – masalah lalu lintas yaitu turunnya kecepatan rata – rata kendaraan serta keselamatan pejalan kaki.

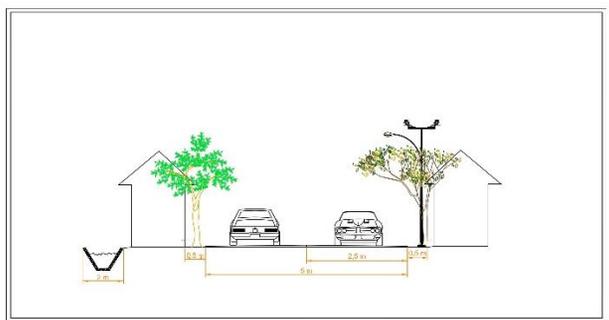
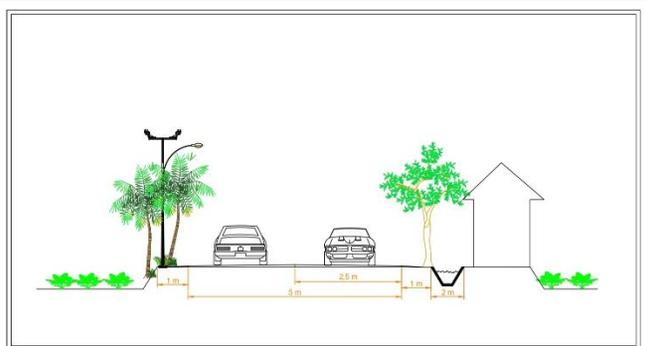
Kawasan Pasar sukatani melalui Jalan Lingkar Sukatani Segmen 2 sedangkan aera pertokoan terdapat di Jalan Sukatani pulo sirih segemen 1, Jalan Balong Asem Srengseng segmen 2, Jalan Lingkar sukatani Segmen 3, dan Jalan Teluk Ambuluh Sukatani segmen 6. Berikut merupakan daftar ruas jalan kajian beserta hasil inventarisasi ruas jalan, visualisasi dan Penampang ruas jalan persegmen:

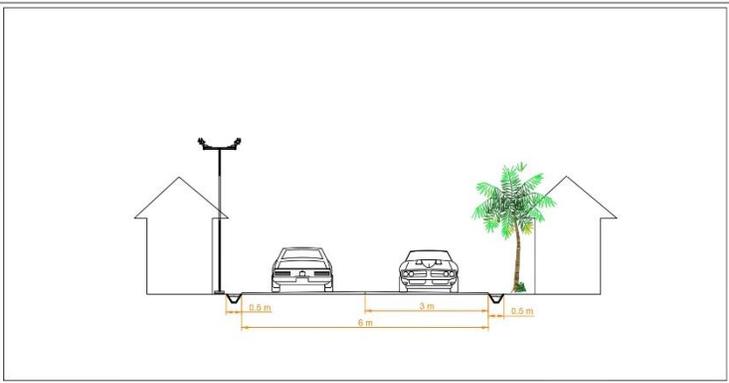
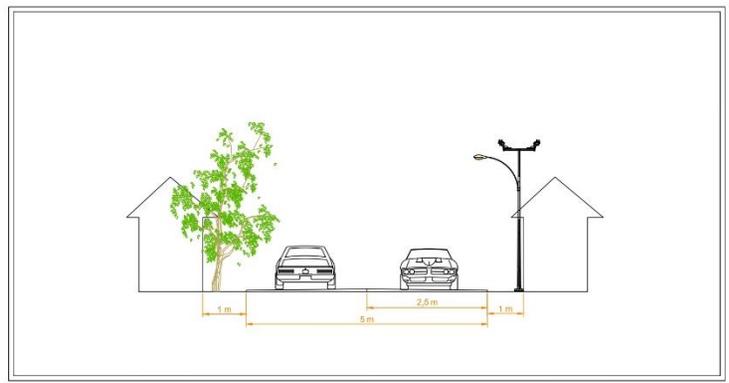
Tabel II. 1 Inventarisasi Ruas Jalan Kajian

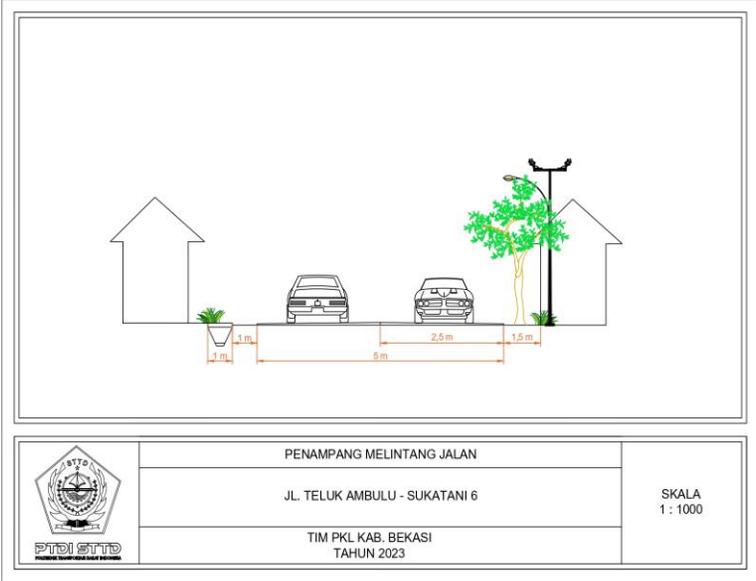
| No | Nama jalan | Tipe Jalan | panjang jalan (m) | Lebar Jalur Efektif (m) | Lebar per lajur (m) | Median (m) | lebar | | | | | | jenis perkerasan | tipe hambatan samping |
|----|----------------------------------|------------|-------------------|-------------------------|---------------------|------------|-------|-------|---------|-------|----------|-------|-------------------|-----------------------|
| | | | | | | | bahu | | trotoar | | drainase | | | |
| | | | | | | | kiri | kanan | Kiri | kanan | kiri | kanan | | |
| 1 | Jalan Sukatani - Pulo Sirih 1 | 2/2TT | 235 | 5 | 2.5 | - | 0.5 | 0.5 | - | - | - | - | Rigid Pavement | High |
| 2 | Jalan Balong Asem - Srengseng 2 | 2/2TT | 4130 | 5 | 2.5 | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | Flexible pavement | Medium |
| 3 | Jalan Lingkar Sukatani 2 | 2/2TT | 800 | 6 | 3 | - | - | - | - | - | 0.5 | 0.5 | Rigid Pavement | High |
| 4 | Jalan Lingkar Sukatani 3 | 2/2TT | 510 | 5 | 2.5 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Rigid Pavement | High |
| 5 | Jalan Teluk Ambuluh - Sukatani 6 | 2/2TT | 3400 | 5 | 2.5 | - | 1 | 1.5 | - | - | 1 | - | Rigid Pavement | High |

Sumber: Tim Pkl Kabupaten Bekasi 2023

Tabel II. 2 Visualisasi dan penampang melintang

| No | Nama Jalan | Penampang melintang | Visualisasi | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1 | Jalan Sukatani - Pulo Sirih I |  <table border="1" data-bbox="737 695 1346 797"> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">PENAMPANG MELINTANG JALAN</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">SKALA 1 : 1000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">JL. SUKATANI - PULO SIRIH 1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">TIM PKL KAB. BEKASI TAHUN 2023</td> </tr> </table> |  | PENAMPANG MELINTANG JALAN | SKALA 1 : 1000 | JL. SUKATANI - PULO SIRIH 1 | TIM PKL KAB. BEKASI TAHUN 2023 |  <p data-bbox="1709 683 1864 813">4 Nov 2023 16.05.55 10 Jalan Raya Sukatani Sukadarma Kecamatan Sukatani Kabupaten Bekasi Jawa Barat Altitude:24.2m Speed:28.1km/h</p> |
|  | PENAMPANG MELINTANG JALAN | SKALA 1 : 1000 | | | | | | |
| | JL. SUKATANI - PULO SIRIH 1 | | | | | | | |
| | TIM PKL KAB. BEKASI TAHUN 2023 | | | | | | | |
| 2 | Jalan Balong Asem - Srengseng II |  <table border="1" data-bbox="722 1219 1367 1338"> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">PENAMPANG MELINTANG JALAN</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">SKALA 1 : 1000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">JL. BALONGASEM - SERENGSEM 2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">TIM PKL KAB. BEKASI TAHUN 2023</td> </tr> </table> |  | PENAMPANG MELINTANG JALAN | SKALA 1 : 1000 | JL. BALONGASEM - SERENGSEM 2 | TIM PKL KAB. BEKASI TAHUN 2023 |  <p data-bbox="1709 1214 1864 1360">4 Nov 2023 15.59.06 Jalan Raya Sukatani Sukabakti Kecamatan Tambelang Kabupaten Bekasi Jawa Barat Altitude:25.8m Speed:0.0km/h</p> |
|  | PENAMPANG MELINTANG JALAN | SKALA 1 : 1000 | | | | | | |
| | JL. BALONGASEM - SERENGSEM 2 | | | | | | | |
| | TIM PKL KAB. BEKASI TAHUN 2023 | | | | | | | |

| No | Nama Jalan | Penampang melintang | Visualisasi | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|--|---|---------------------------|--|--|------------------------|-------------------|--|-----------------------------------|--|---|
| 3 | Jalan Lingkar Sukatani II |  <table border="1" data-bbox="680 688 1409 818"> <tr> <td data-bbox="680 688 800 818">  </td> <td data-bbox="800 688 1283 721">PENAMPANG MELINTANG JALAN</td> <td data-bbox="1283 688 1409 721"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="800 721 1283 753"></td> <td data-bbox="800 721 1283 753">JL. LINGKAR SUKATANI 2</td> <td data-bbox="1283 721 1409 753">SKALA 1 : 1000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="800 753 1283 818"></td> <td data-bbox="800 753 1283 818">TIM PKL KAB. BEKASI TAHUN 2023</td> <td data-bbox="1283 753 1409 818"></td> </tr> </table> |  | PENAMPANG MELINTANG JALAN | | | JL. LINGKAR SUKATANI 2 | SKALA 1 : 1000 | | TIM PKL KAB. BEKASI TAHUN 2023 | |  <p data-bbox="1703 667 1850 813">4 Nov 2023 16.08.09 18 Jalan Raya Sukatani Sukadarma Kecamatan Sukatani Kabupaten Bekasi Jawa Barat Altitude:28.8m Speed:28.7km/h</p> |
|  | PENAMPANG MELINTANG JALAN | | | | | | | | | | | |
| | JL. LINGKAR SUKATANI 2 | SKALA 1 : 1000 | | | | | | | | | | |
| | TIM PKL KAB. BEKASI TAHUN 2023 | | | | | | | | | | | |
| 4 | Jalan Lingkar Sukatani III |  <table border="1" data-bbox="680 1252 1409 1382"> <tr> <td data-bbox="680 1252 800 1382">  </td> <td data-bbox="800 1252 1283 1284">PENAMPANG MELINTANG JALAN</td> <td data-bbox="1283 1252 1409 1284"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="800 1284 1283 1317"></td> <td data-bbox="800 1284 1283 1317">JL. LINGKAR SUKATANI 3</td> <td data-bbox="1283 1284 1409 1317">SKALA 1 : 1000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="800 1317 1283 1382"></td> <td data-bbox="800 1317 1283 1382">TIM PKL KAB. BEKASI TAHUN 2023</td> <td data-bbox="1283 1317 1409 1382"></td> </tr> </table> |  | PENAMPANG MELINTANG JALAN | | | JL. LINGKAR SUKATANI 3 | SKALA 1 : 1000 | | TIM PKL KAB. BEKASI TAHUN 2023 | |  <p data-bbox="1703 1226 1850 1372">4 Nov 2023 16.10.18 No.desa Jalan Raya Sukatani Sukadarma Kecamatan Sukatani Kabupaten Bekasi Jawa Barat Altitude:33.6m Speed:0.0km/h</p> |
|  | PENAMPANG MELINTANG JALAN | | | | | | | | | | | |
| | JL. LINGKAR SUKATANI 3 | SKALA 1 : 1000 | | | | | | | | | | |
| | TIM PKL KAB. BEKASI TAHUN 2023 | | | | | | | | | | | |

| No | Nama Jalan | Penampang melintang | Visualisasi |
|----|-----------------------------------|--|---|
| 5 | Jalan Teluk Ambuluh - Sukatani VI |  <p>PENAMPANG MELINTANG JALAN JL. TELUK AMBULU - SUKATANI 6 TIM PKL KAB. BEKASI TAHUN 2023</p> <p>SKALA 1 : 1000</p> |  <p>4 Nov 2023 16:34:08 Sukamulya Kecamatan Sukatani Kabupaten Bekasi Jawa Barat Altitude: 36.1m Speed: 36.3km/h</p> |

Sumber: Tim Pkl Kabupaten Bekasi 2023

Berikut ini merupakan kinerja Ruas jalan pada kondisi eksisting di ruas jalan di wilayah kajian:

Tabel II. 3 Kapasitas ruas jalan

| NO | NAMA JALAN | KLASIFIKASI | C0 | FCLJ | FCPA | FCHS | FCUK | KAPASITAS |
|----|----------------------------------|-------------|------|------|------|------|------|-----------|
| 1 | Jalan Sukatani - Pulo Sirih 1 | PERKOTAAN | 2800 | 0.56 | 1 | 0.82 | 1.04 | 1337.2 |
| 2 | Jalan Balong Asem - Srengseng 2 | PERKOTAAN | 2800 | 0.56 | 1 | 0.92 | 1.04 | 1500.3 |
| 3 | Jalan Lingkar Sukatani 2 | PERKOTAAN | 2800 | 0.87 | 1 | 0.82 | 1.04 | 2077.4 |
| 4 | Jalan Lingkar Sukatani 3 | PERKOTAAN | 2800 | 0.56 | 1 | 0.86 | 1.04 | 1402.4 |
| 5 | Jalan Teluk Ambuluh - Sukatani 6 | PERKOTAAN | 2800 | 0.56 | 1 | 0.86 | 1.04 | 1402.4 |

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bekasi 2023

Tabel II.3 di atas menunjukkan adanya perbedaan kapasitas ruas jalan Kawasan Perdagangan Sukatani dikarenakan terdapat pengaruh lebar jalan dan hambatan samping. Untuk jalan yang memiliki kapasitas tertinggi pada Jalan Lingkar Sukatani 2 dengan kapasitas 2077,4 smp/jam.

Tabel II. 4 Kinerja Lalu Lintas Eksisting

| No | Nama jalan | V/C RATIO | VOLUME | KECEPATAN | KEPADATAN | LOS |
|----|----------------------------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----|
| 1 | Jalan Sukatani - Pulo Sirih 1 | 0.86 | 1156.65 | 22.70 | 50.95 | E |
| 2 | Jalan Balong Asem - Srengseng 2 | 0.75 | 1132.3 | 24.73 | 45.79 | D |
| 3 | Jalan Lingkar Sukatani 2 | 0.76 | 1569.45 | 27.73 | 56.60 | D |
| 4 | Jalan Lingkar Sukatani 3 | 0.87 | 1226.05 | 21.42 | 57.24 | E |
| 5 | Jalan Teluk Ambuluh - Sukatani 6 | 0.80 | 1118 | 24.75 | 45.18 | D |

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bekasi 2023

Tabel II.4 di atas dapat dilihat bahwa rata-rata ruas jalan pada kawasan Perdagangan Sukatani memiliki kecepatan di bawah 40 km/jam, yang mana ruas jalan dengan Tingkat pelayanan terburuk di jalan Lingkar Sukatani 3 merupakan ruas jalan dengan kinerja terendah dengan V/C Ratio 0,87, dengan kecepatan rata-rata 21,42 km/jam, dan kepadatan sebesar 57,24 smp/km. Hal ini disebabkan oleh tingginya hambatan samping di Kawasan Pergadangan Sukatani di Kabupaten Bekasi.

Berdasarkan hasil survei inventarisasi simpang maka didapatkan data geometrik simpang pada simpang kajian beserta hasil visualisasi gambar disertai penampang melintang simpang kajian sebagai berikut:

Tabel II. 5 Inventarisasi Simpang di wilayah kajian

| No | Nama Simpang | Jenis Pengendalian | Tipe Simpang | Arah | Pendekat | Lebar Jalur Efektif Pendekat (m) |
|----|--|--------------------|--------------|------|----------------------------|----------------------------------|
| 1 | Simpang 3 terminal sukatani | Uncontrolled | 322 | U | lingkar sukatani 3 | 5 |
| | | | | B | balong asem - serengseg 2 | 5 |
| | | | | T | sukatani - pulo sirih 1 | 5 |
| 2 | Simpang 3 teluk ambuluh - lingkar sukatani | Uncontrolled | 323 | T | lingkar sukatani 2 | 6 |
| | | | | B | teluk ambuluh - sukatani 6 | 5 |
| | | | | S | lingkar sukatani 3 | 5 |

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bekasi 2023

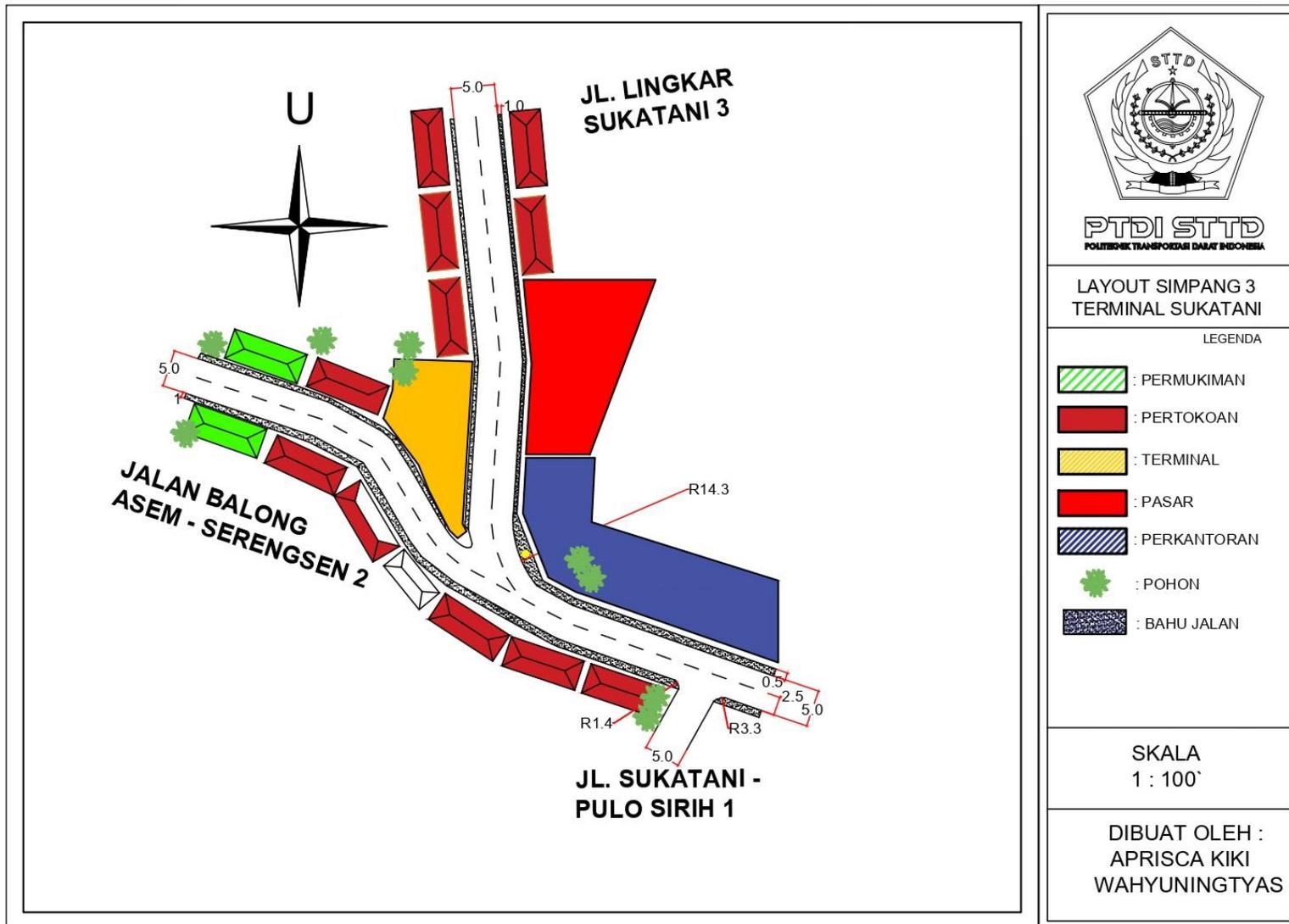
Berikut ini merupakan kinerja persimpangan pada kondisi eksisting di ruas jalan di Kawasan perdagangan sukatani:

Tabel II. 6 Kinerja persimpangan eksisting

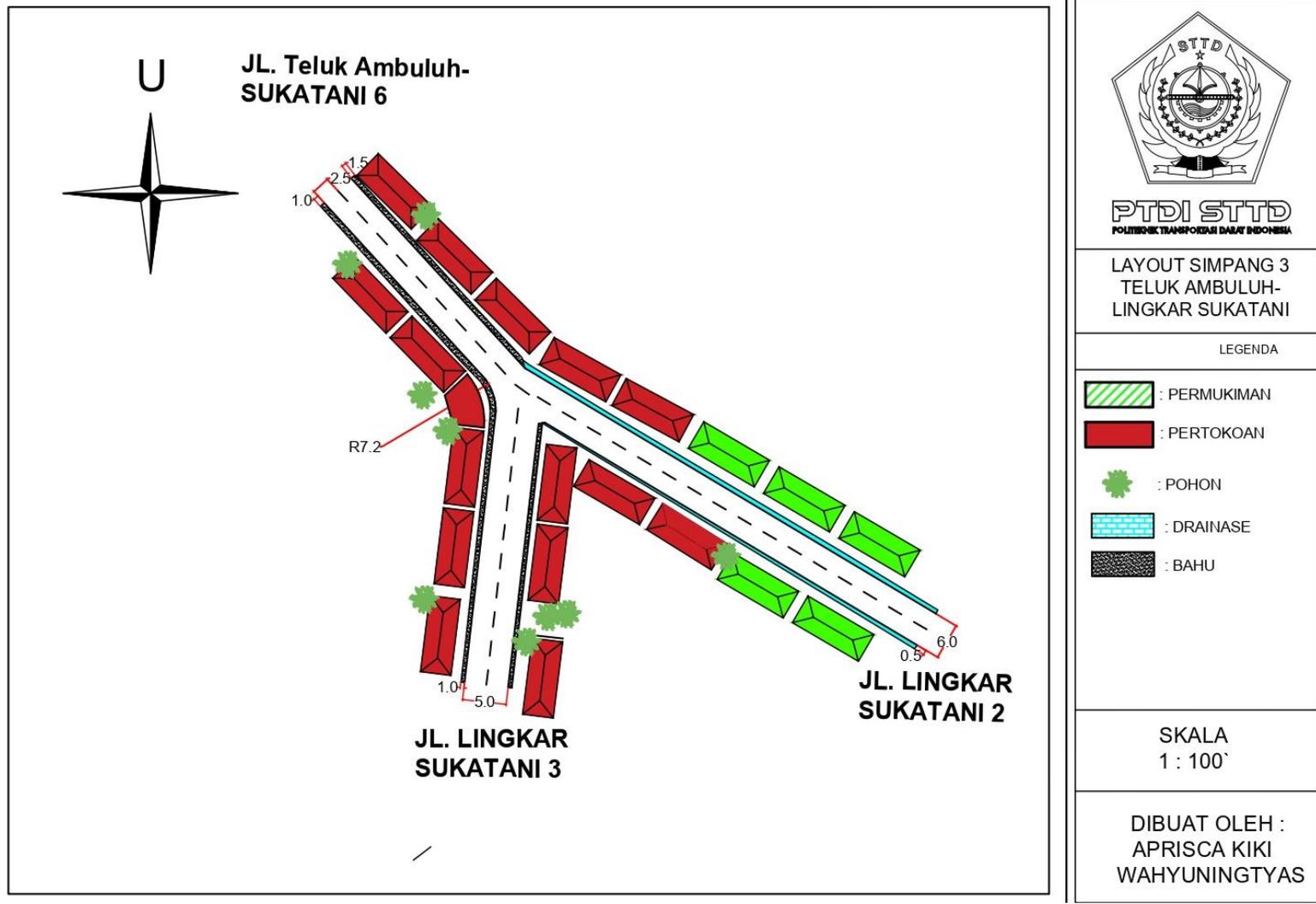
| No | Nama Simpang | KAPASITAS | ARUS LALU LINTAS (smp/jam) | DERAJAT KEJENUHAN (DS) | PELUANG ANTRIAN (%) | TUNDAAN SIMPANG (Det/smp) | LOS |
|----|--|-----------|----------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------|-----|
| 1 | Simpang 3 terminal sukatani | 2405.08 | 1636.6 | 0.68 | 19-39 | 35 | D |
| 2 | Simpang 3 teluk ambuluh - lingkar sukatani | 2115.82 | 1346.6 | 0.64 | 17-35 | 31 | D |

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bekasi, 2023

Tabel II.6 di atas dapat dilihat bahwa persimpangan pada kawasan Perdagangan Sukatani memiliki nilai Level of Service D dengan tundaan rata – rata berada di atas 30 det/smp, Hal ini disebabkan oleh tingginya hambatan samping di Kawasan Pergadangan Sukatani di Kabupaten Bekasi.



Gambar II. 7 Simpang 3 terminal sukatani



Gambar II. 8 Simpang 3 Teluk Ambuluh – Lingkar Sukatani