



**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH
DI JALAN BADER KABUPATEN PASURUAN**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

SONIA AULIA PUTRI ISLAMI

NOTAR: 20.01.388

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN

TRANSPORTASI DARAT

BEKASI

2024

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH
DI JALAN BADER KABUPATEN PASURUAN**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Transportasi Darat Sarjana Terapan

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Transportasi



DIAJUKAN OLEH:

SONIA AULIA PUTRI ISLAMI

NOTAR: 20.01.388

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI

DARAT

BEKASI

2024

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan hidayat – Nya lah dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan baik. Dalam kesempatan ini kami mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah banyak membantu dalam pelaksanaan dan diantaranya:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
2. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Diploma IV Transportasi Darat beserta staff jurusan;
3. Ibu Ataline Muliasari, S.T., M.T. dan Bapak Guntoro Zain Ma'arif, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap kelancaran penulisan proposal ini;
4. Bapak Drs. Agus Wibawa selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Pasuruan dan para pegawai, yang telah memberi izin dan membantu kelancaran selama kegiatan kerja praktek;
5. Kepada keluarga terutama kedua orang tua saya yang telah memberi dukungan, motivasi dan doa untuk kelancaran penyusunan skripsi ini;
6. Kepada rekan – rekan Pleton 16, Tim PKL Kabupaten Pasuruan, teman – teman kos yang setia menemani saya saat suka maupun duka dalam proses pengerjaan skripsi;
7. Pihak terkait yang tidak bisa disebutkan satu per satu oleh penulis, yang telah

memberikan penulis bantuan dalam semua hal. Dalam penyusunan ini, kami menyadari masih banyak kekurangan baik dari segi susunan serta cara penulisan laporan ini, karenanya diharapkan saran dan masukan.

Semoga dapat bermanfaat bagi kita semua khususnya dalam perkembangan ilmu pengetahuan Bidang Transportasi Darat serta dapat diterapkan guna membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya serta Kabupaten Pasuruan.

Bekasi, 2024

Penulis

SONIA AULIA PUTRI I

20.01.388

ABSTRAK

Di Kabupaten Pasuruan pada ruas Jalan Bader terdapat enam sekolah namun kurang adanya fasilitas seperti trotoar, jalur pesepeda, rambu dan marka jalan yang mulai pudar, serta titik penjemputan di halte membuat lingkungan sekitar sekolah menjadi tidak aman dan nyaman. Penelitian ini bertujuan menganalisis kebutuhan fasilitas Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) untuk siswa serta mengidentifikasi dan menganalisis rute yang mereka pilih saat pergi ke sekolah. Pengumpulan data melibatkan data primer dan sekunder. Analisis melibatkan penentuan rute pejalan kaki, rute sepeda, dan rute angkutan umum. Metode analisis Tabulasi Silang dan *Chi Square* juga digunakan untuk mengetahui adanya hubungan antara moda yang digunakan siswa dengan jarak rumah menuju sekolah didapatkan nilai *Assymp. Sig (2-Sided) Chi-Square* = $0 < 0,05$. Selain itu X^2 Hitung $> X^2$ Tabel ($724,078 > 21,026$), maka hipotesis yang diterima bahwa terdapat hubungan erat antara jarak dan pemilihan moda siswa untuk ke sekolah. Fasilitas pejalan kaki, jalur sepeda, rute pejalan kaki dan sepeda, angkutan umum, halte, serta drop zone/pick up point direkomendasikan sebagai langkah-langkah dalam penelitian ini.

Kata Kunci: RASS, Keselamatan, Tabulasi Silang.

ABSTRACT

In Pasuruan Regency, along Bader Street, there are six schools, but there is a lack of facilities such as sidewalks, bike lanes, road signs and markings that are starting to fade, and designated pick-up points at bus stops, making the school environment unsafe and uncomfortable. This study aims to analyze the need for Safe School Route (RASS) facilities for students and to identify and analyze the routes they choose when going to school. Data collection involved both primary and secondary data. The analysis included determining pedestrian routes, bike routes, and public transportation routes. Cross-tabulation and Chi-Square analysis methods were used to determine the relationship between the transportation modes used by students and the distance from home to school. The obtained Chi-Square asymptotic significance value (2-Sided) = $0 < 0.05$. Additionally, X^2 Calculated $> X^2$ Table ($724.078 > 21.026$), thus accepting the hypothesis that

there is a strong relationship between distance and students' mode choice for traveling to school. Pedestrian facilities, bike lanes, pedestrian and bike routes, public transportation, bus stops, and drop zone/pick-up points are recommended as measures in this research.

Keywords: Safe School Route, Safety, Cross-Tabulation.