

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas Rahmat dan karunia-Nya sehingga penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul "PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA KAWASAN CBD DI KOTA SUKABUMI (STUDI KASUS : TAMAN KOTA & ALUN-ALUN KOTA SUKABUMI)" dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini diajukan dalam rangka penyelesaian Program Studi Diploma D-III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, guna memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi. Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat – STTD;
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.TR selaku Ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan
3. Bapak Irfan Wahyunanda, S.ST., M.SC. dan Bapak Rachmat Sadili, MT. selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu serta tenaga untuk membimbing dan mengarahkan saya dalam menyusun Kertas Kerja Wajib (KKW) ini;
4. Orang tua dan keluarga yang senantiasa memberikan dukungan dan senantiasa mendoakan saya;
5. Bapak PJ Walikota Sukabumi
6. Yth. Kepala Dinas Perhubungan Kota Sukabumi beserta staf;
7. Rekan-rekan Tim PKL Kota Sukabumi 2024 yang telah membantu dan memberikan dukungan serta menjadi bagian dari proses penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini;
8. Rekan-rekan dan adik-adik Sulawesi Selatan yang senantiasa memberikan dukungan dan semangat;
9. Rekan-rekan kelas saya yaitu MTJ 3.7 serta rekan-rekan Angkatan saya XLIII yang senantiasa memberikan dukungan;
10. Fadlya Faradiba. K, saya sendiri, ya! Terima kasih karena telah bertahan dan tidak menyerah, terima kasih telah mampu menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini walaupun tidak mudah; terimakasih sudah kuat selama ini!;

11. Masyarakat Kota Sukabumi

12. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.

Penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini telah penulis lakukan semaksimal mungkin, tetapi karena keterbatasan waktu penulis menyadari bahwa penyusunan Kertas kerja Wajib (KKW) ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini. Semoga Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dapat bermanfaat dan dapat diterapkan untuk membantu dalam pelaksanaan Pembangunan khususnya pada bidang transportasi.

Bekasi, 19 Juni 2024

Penulis

Fadlya Faradiba. K

NOTAR : 21.02.128