

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	17
3.1 Kecelakaan Lalu Lintas	17
3.2 Keselamatan Lalu Lintas	18
3.3 Konsep Jalan Berkeselamatan	18
3.4 Daerah Rawan Kecelakaan	20
3.5 Fasilitas Perlengkapan Jalan	21
3.6 Kecepatan Sesaat dan Persentil 85	35
3.7 Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan.....	36
3.8 Jarak Pandang Henti (JPH)	36
3.9 Diagram Collision.....	37

3.10	Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Metode The Gross Output	37
3.11	Analisis Hazard Identification Risk Assesment dan Risk Control (HIRARC)	
	38	
BAB IV METODELOGI PENELITIAN.....		39
4.1	Alur Pikir.....	39
4.2	Bagan Alir.....	40
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	41
4.4	Teknik Analisis Data.....	42
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		57
5.1	Analisis Karakteristik Kecelakaan	57
5.2	Analisis Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan Pada Tiap Segmen	64
5.3	Analisis Kronologi dan Faktor Penyebab Kecelakaan	66
5.4	Analisis Perilaku Pengguna Jalan	82
5.5	Analisis Kecepatan Sesaat	85
5.6	Analisis Jarak Pandang Henti dan Menyiap	90
5.7	Analisis Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	99
5.8	Analisis HIRARC Berdasarkan Australian Standar/New Zealand Standar For Risk Management	111
5.9	Analisis Biaya Kecelakaan Dengan Metode The Gross Output	115
5.10	Usulan Rekomendasi Keselamatan Jalan	118
BAB VI PENUTUP		134
6.1	Kesimpulan.....	134
6.2	Saran	135
DAFTAR PUSTAKA.....		136
LAMPIRAN		139