

**PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH
RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN
KOTA AGUNG – BALIMBING SEGMENT 5 (KM 4 – KM 5)**

KERTAS KERJA WAJIB



PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

DIAJUKAN OLEH :

RIZKI PUTRI LESTARI

21.02.323

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

BEKASI

2024

**PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH
RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN
KOTA AGUNG – BALIMBING SEGMENT 5 (KM 4 – KM 5)**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

DIAJUKAN OLEH :

RIZKI PUTRI LESTARI

21.02.323

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2024**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun di rujuk telah saya nyatakan dengan benar

Nama : Rizki Putri Lestari

Notar : 2102323

Tanda Tangan :

Tanggal : 2 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB

**PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH
RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN
KOTA AGUNG – BALIMBING SEGMENT 5 (KM 4 – KM 5)**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

RIZKI PUTRI LESTARI

Nomor Taruna : 21.02.323

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I

PANJI PASA PRATAMA, S.ST (TD), MT

Tanggal: 02 Juli 2024

PEMBIMBING II

WILLIAM SENO, S.Kom.,M.Si.

Tanggal: 02 Juli 2024

**KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH
RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN
KOTA AGUNG – BALIMBING SEGMENT 5 (KM 4 – KM 5)**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh:

RIZKI PUTRI LESTARI
Nomor Taruna : 21.02.323

**TELAH DIPERTAHAKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 2 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

Pembimbing I

PANJI PASA PRATAMA, S.ST (TD), MT

NIP : 19890413 201902 1 003

Tanggal: 02 Juli 2024

Pembimbing II

WILLIAM SENO, S.Kom.,M.Si.

NIP : 19851111 202012 1 002

Tanggal: 02 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH
RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN
KOTA AGUNG – BALIMBING SEGMENT 5 (KM 4 – KM 5)

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

RIZKI PUTRI LESTARI

Nomor Taruna : 21.02.323

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 2 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

PENGUJI I

PENGUJI II

AGUS SEMBODO, S.S.T., M.Sc
NIP. 198710022010121004

MOHAMMAD SUGIARTO, A.Ma. PKB, S.T., M.Sc
NIP.19870901 201012 1 003

MENGETAHUI,

KETUA PRODI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST.M.Mtr.

NIP : 1987 0917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Rizki Putri Lestari

NOTAR : 21.02.323

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN KOTA AGUNG – BALIMBING SEGMENT 5 (KM 4 – KM 5)

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 12 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

Rizki Putri Lestari

Notar 21.02.323

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Rizki Putri Lestari

NOTAR : 21.02.323

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI RUAS JALAN KOTA AGUNG – BALIMBING SEGMENT 5 (KM 4 – KM 5)

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 12 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

Meterai Rp 10.000,-

Rizki Putri Lestari

NOTAR 21.02.323

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul:

**PENINGKATAN KESELAMATAN DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI RUAS
JALAN KOTA AGUNG – BALIMBING SEGMENT 5 (KM 4 – KM 5)**

Adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 12 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

Rizki Putri Lestari

NOTAR 21.02.323

ABSTRACT

Kota Agung – Balimbing road segment 5 (Km 4 – Km 5) is one of the accident-prone regional roads in Tanggamus Regency, ranking second out of five accident-prone regional roads based on data from the Tanggamus Regency Police for the last 5 years. Traffic accidents can involve several factors such as humans, vehicles, roads, and the environment. This study is intended to determine the dangers that exist on the Kota Agung – Balimbing road segment 5 (Km 4 – Km 5) and the risks caused by these dangers using the HIRARC method (Hazard Identification and Risk Assessment and Risk Control). Based on the results of the study, the dangers that exist on the Kota Agung – Balimbing road segment 5 (km 4 – km 5) are the number of signs that are lacking and in damaged and faded conditions, potholed road pavement and many patches, dark road conditions due to the lack of street lights and existing street lights are all not functioning, and many drivers are not careful. The sources of danger caused by these dangers are: Some street lights are not working, the condition of the road surface is full of holes and many patches on the road pavement, the absence of speed limit signs, the factor of road guardrails being quickly damaged because of the many or frequent accidents that hit the road guardrails, and trees close to the shoulder of the road.

Keywords: Traffic Accidents, Danger, Source of Danger

ABSTRAK

Ruas Jalan Kota Agung – Balimbing segmen 5 (Km 4 – Km 5) merupakan salah satu ruas jalan daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Tanggamus dengan menempati peringkat kedua dari lima ruas jalan daerah rawan kecelakaan berdasarkan data dari Polres Kabupaten Tanggamus 5 Tahun Terakhir. Kecelakaan lalu lintas dapat melibatkan bebrapa faktor seperti manusia, kendaraan, jalan, dan lingkungan penelitian ini dimaksud untuk mengetahui bahaya yang ada pada ruas jalan Kota Agung – Balimbing segmen 5 (Km 4 – Km 5) dan resiko yang ditimbulkan dari bahaya tersebut dengan menggunakan metode HIRARC (*Hazard Identification and Risk Assessment and Risk Control*). Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan, bahaya yang ada pada ruas jalan Kota Agung – Balimbing segmen 5 (km 4 – km 5) yaitu jumlah rambu yang kurang dan dalam kondisi rusak dan pudar, perkerasan jalan yang berlubang dan banyak Tambalan, keadaan jalan yang gelap karena kurangnya lampu penerang jalan dan lampu penerang jalan yang sudah ada semua tidak berfungsi, dan banyaknya pengendara yang kurang berhati-hati. Sumber Bahaya yang ditimbulkan dari bahaya tersebut yaitu Beberapa lampu penerang jalan tidak berfungsi, Kondisi Permukaan jalan yang berlubang dan banyak tambalan pada perkerasan jalan, Tidak adanya rambu batas kecepatan, Faktor pagar pembatas jalan cepat rusak karena banyak atau sering terjadinya kecelakaan yang menabrak pagar pembatas jalan tersebut, dan Pohon dekat dengan bahu jalan.

Kata Kunci : Kecelakaan Lalu Lintas, Bahaya , Sumber Bahaya

KATA PENGANTAR

Puji Syukur selalu penulis haturkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan Rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan Judul "Peningkatan Keselamatan di Daerah Rawan Kecelakaan Pada Ruas Jalan Kota Agung-Balimbing segmen 5 (Km 4 – Km 5)". Dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib, penulis banyak mendapatkan bantuan, bimbingan, dan arahan dari berbagai pihak. Maka dari itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang Tua yang saya cintai untuk segala dukungan dan doa.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.TR. selaku ketua program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Bapak Panji Pasa Pratama, S.ST (TD), MT dan Bapak William Seno, S.Kom., M.Si. Sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan tugas akhir ini.
5. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama masa saya menjadi taruna.
6. Qusay Nurfitri Ali, Sofia Martha Kelanit, dan Ni Putu Anik Swandewi yang selalu menemani dan membantu dalam penyusunan laporan ini.
7. Seluruh rekan dan pengasuh Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLIII

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun akan diterima sehingga dapat menjadi perbaikan. Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua Pihak yang Membutuhkan.

Bekasi, Juli 2024

Penulis

RIZKI PUTRI LESTARI

NOTAR : 21.02.323