

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>v</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1LATAR BELAKANG .....	1
1.2IDENTIFIKASI MASALAH.....	2
1.3RUMUSAN MASALAH .....	2
1.4MAKSUD DAN TUJUAN .....	3
1.5RUANG LINGKUP .....	3
<b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>4</b>
2.1KONDISI TRANSPORTASI WILAYAH KAJIAN .....	4
<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>16</b>
3.1MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS .....	16
3.2KINERJA LALU LINTAS .....	20
3.3PEJALAN KAKI .....	29
3.4APLIKASI PROGRAM KOMPUTER ( <i>PTV VISSIM</i> ).....	33
3.5KALIBRASI DAN VALIDASI MODEL DENGAN UJI (GEH).....	34
3.6FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN.....	34
<b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>	<b>36</b>
4.1ALUR PIKIR .....	36
4.2BAGAN ALIR PENELITIAN .....	37
4.3TEKNIK PENGUMPULAN DATA.....	39
4.4TEKNIK ANALISIS DATA .....	42
4.5LOKASI DAN JADWAL PENELITIAN .....	45
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>47</b>
5.1ANALISIS KINERJA LALU LINTAS.....	47
5.2ANALISIS USULAN PEMECAHAN PERMASALAHAN.....	70
5.3PERBANDINGAN KINERJA LALU LINTAS .....	109
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>116</b>
6.1KESIMPULAN .....	116
6.2SARAN .....	117
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>119</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>122</b>