EVALUASI FASILITAS PEJALAN KAKI
PADA KAWASAN CBD KOTA BANJAR

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Oleh :

CANTIKA SALSABILA FEBIANTI

NOTAR : 21.02.078

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

EVALUASI FASILITAS PEJALAN KAKI
PADA KAWASAN CBD KOTA BANJAR

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya

PTDI – STTD

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Diajukan Oleh :

CANTIKA SALSABILA FEBIANTI

NOTAR : 2102078

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

KERTAS KERJA WAJIB

EVALUASI FASILITAS PEJALAN KAKI PADA KAWASAN CBD KOTA BANJAR

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

CANTIKA SALSABILA FEBIANTI

Notar : 21.02.078

Telah Disetujui Oleh:

Pembimbing I

Dani Hardianto, S. SiT, M. Sc Tanggal : 3 Juli 2024

NIP. 19840407 200604 1 002

Pembimbing II

Veronica, S. AP., M.M. Tanggal : 3 Juli 2024

NIP. 19830524 200604 2 001

KERTAS KERJA WAJIB

EVALUASI FASILITAS PEJALAN KAKI PADA KAWASAN CBD KOTA BANJAR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh:

CANTIKA SALSABILA FEBIANTI

Notar : 21.02.078

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 3 JULI 2024 DAN DINYATAKAN TELAH LULUS

DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing I

DANI HARDIANTO, S. SiT, M. Sc Tanggal : 3 Juli 2024

NIP. 19840407 200604 1 002

Pembimbing II

Tanggal : 3 Juli 2024

VERONICA, S. AP, M.M.

NIP. 19830524 200604 2 001

KERTAS KERJA WAJIB

EVALUASI FASILITAS PEJALAN KAKI PADA KAWASAN CBD KOTA BANJAR

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

CANTIKA SALSABILA FEBIANTI

Notar: 21.02.078

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 3 JULI 2024

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji I	Penguji II
Kusumastuti Rahmawati, S.T., M.T.	**Agus Pramono, SH. MM**
NIP. 19840611 201012 2 001	**NIP. 19700404 199303 1 010**

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Anisa Mahadita Candrarahayu, S. ST, M. MTr

NIP. 19870917 201012 2 009

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : **CANTIKA SALSABILA FEBIANTI**

Notar : **21.02.078**

Tanda Tangan :

Tanggal : **3 Juli 2024**

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : CANTIKA SALSABILA FEBIANTI

Notar : 21.02.078

adalah Taruna/i jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

EVALUASI FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN CBD KOTA BANJAR

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 3 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

CANTIKA SALSABILA FEBIANTI

2102078

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini kami menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul **"EVALUASI FASILITAS PEJALAN KAKI PADA KAWASAN CBD KOTA BANJAR"** adalah benar hasil karya kami sendiri yang belum pernah dipubilkasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi TurnitIn.

Bekasi, 3 Juli 2024

(Cantika Salsabila Febianti)

ABSTRACT

The development of Banjar City continues to grow in line with the increasing population and their activities. Specifically, the Central Business District (CBD) area of Banjar City is a busy road due to the presence of the town square, Grand Mosque, educational facilities, and shops, leading to a high number of pedestrians. In an urban context, pedestrian pathways are typically intended as spaces for walkers, serving as safe passages that protect them from the dangers posed by motor vehicles. However, on the streets in the CBD area of Banjar City, most pedestrian pathways are not functioning optimally due to the presence of street vendors occupying the sidewalks, potholes, and the use of sidewalks as parking spaces for motor vehicles. This study aims to analyze the characteristics of pedestrians and the needs for pedestrian facilities based on the regulations of the Ministry of Public Works and Housing (PUPR) No: 03/PRT/M/2014 and PUPR No.07/P/BM/2023. The research method used is the analysis of service level and Walkability Index. The results indicate that while the service level of pedestrian paths in the CBD area of Banjar City is mostly rated as A, the availability of pedestrian facilities is still inadequate. Moreover, the Walkability Index for streets in the CBD area of Banjar City falls into the red category with a score of <50, indicating they are not walkable.

Keywords: *Pedestrians, Sidewalks, Level of Service, Walkability Index*

ABSTRAK

Perkembangan Kota Banjar terus meningkat sejalan dengan perkembangan jumlah dan aktivitas penduduk. Khususnya pada Kawasan CBD Kota Bnjar yang merupakan jalan dengan aktivitas yang padat karena terdapat Alun-alun, Masjid Agung, fasilitas pendidikan, dan pertokoan sehingga banyak pejalan kaki yang melewati ruas jalan tersebut. Jalur pedestrian dalam konteks perkotaan biasanya dimaksudkan sebagai ruang untuk pejalan kaki yang berfungsi sebagai sarana pencapaian yang dapat melindungi pejalan kaki dari bahaya yang datang dari kendaraan bermotor. Pada ruas jalan di Kawasan CDB Kota Banjar, sebagian besar jalur pedestrian tidak berfungsi secara maksimal yang diakibatkan oleh pedagang kaki lima yang berjualan di trotoar, kondisi trotoar yang berlubang, dan trotoar yang dijadikan tempat parkir kendaraan bermotor. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik pejalan kaki dan kebutuhan fasilitas pejalan kaki berdasarkan Peraturan Menteri PUPR No: 03/PRT/M/2014 dan PUPR No.07/P/BM/2023. Metode penelitian yang digunakan adalah analisis tingkat pelayanan dan *Walkability Index.* Hasil penelitian menunjukkan bahwa menurut tingkat pelayanan jalur pejalan kaki di Kawasan CBD Kota Banjar mayoritas sudah A tetapi untuk ketersediaan fasilitas pejalan kaki masih kurang memadai. Selain itu, *Walkability Index* pada ruas jalan di Kawasan CBD Kota Banjar juga termasuk ke dalam kategori merah dengan skor <50 dan menyatakan *not walkable* (tidak baik untuk berjalan).

Kata Kunci: Pejalan Kaki, Trotoar, Tingkat Pelayanan*, Walkability Index*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT karena atas berkat, rahmat, dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaian penulisan KKW (Kertas Kerja Wajib) dengan judul **"EVALUASI FASILITAS PEJALAN KAKI PADA KAWASAN CBD KOTA BANJAR"** sesuai dengan waktu yang telah ditentukan.

Dalam menyelesaikan laporan saat ini, saya selaku penulis tentunya tidak lepas dari dukungan berbagai belah pihak, untuk itu ucapan terima kasih diberikan kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan nikmat, sehat, rezeki, dan memberikan kelancaran dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
2. Orang tua beserta keluarga yang selalu mendukung, memotivasi dan memberikan doa untuk kelancaraan pendidikan dan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini dengan penuh kasih sayang.
3. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.
4. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr. selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Jalan.
5. Bapak Dani Hardianto, S. SiT, M.Sc sebagai dosen pembimbing pertama saya.
6. Ibu Veronica, S.AP., M.M. sebagai dosen pembimbing kedua saya.
7. Seluruh dosen dan civitas akademika Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
8. Rekan Taruna/I PTDI-STTD Angkatan XLIII dan Tim PKL Kota Banjar yang bersama-sama saling membantu demi kelancaran penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
9. Owta Pandu Quwaiyu sebagai seseorang yang selalu menemani dan mendengarkan keluh kesah penulis, selama penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

10. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuannya sehingga penulisan Kertas Kerja Wajib ini dapat selesai semua dengan waktu yang ditetapkan.
11. Terima kasih kepada diri saya sendiri karena telah kuat dan sehat selama masa pendidikan hingga akhirnya mampu menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini belum sempurna, untuk itu saran dan kritik yang bersifat membangun sangat diharapkan bagi kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini. Penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat berguna dan bermanfaat sebagai referensi atau keperluan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 12 Juni 2024

Penulis,

Cantika Salsabila Febianti

Notar : 21.02.078