

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	i
<b>ABSTRAK.....</b>	iii
<b>DAFTAR ISI .....</b>	v
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	vii
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	x
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	3
1.3 Rumusan Masalah .....	4
1.4 Maksud dan Tujuan.....	4
1.5 Ruang Lingkup .....	5
<b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>	7
2.1 Kondisi Transportasi .....	7
2.2 Kondisi Wilayah Kajian .....	9
<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>	31
3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas .....	31
3.2 Kinerja Jaringan Jalan .....	34
3.3 Kinerja Lalu Lintas .....	35
3.4 Pejalan Kaki .....	51
3.5 Parkir .....	55
3.6 Aplikasi Program Komputer VISSIM.....	59
3.7 Validasi Model dengan <i>Chi-Square</i> .....	61
3.8 Sistem Satu Arah ( <i>One Way</i> ).....	62
<b>BAB IV METODE PENELITIAN.....</b>	65
4.1 Desain Penelitian .....	65

4.2 Sumber Data .....	70
4.3 Teknik Pengumpulan Data .....	71
4.4 Teknik Analisis Data .....	73
<b>BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH .....</b>	<b>79</b>
5.1     Analisis Kinerja Lalu Lintas Eksisting Kawasan Pasar Baru Kabupaten Karawang.....	79
5.1.1 Analisis Kinerja Ruas Jalan .....	79
5.1.2 Analisis Kinerja Persimpangan .....	85
5.1.3 Analisis Kinerja Jaringan dengan PTV Vissim .....	90
5.2 Alternatif Pemecahan Masalah .....	99
5.2.1 Skema Jangka Pendek.....	99
5.2.2 Skema Jangka Menengah.....	102
5.2.3 Skema Jangka Panjang .....	105
5.2.4 Perbandingan Kinerja Sebelum dan Setelah Penataaan.....	122
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>128</b>
6.1 Kesimpulan .....	128
6.2 Saran .....	128
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>130</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>133</b>