

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Kondisi kinerja jaringan jalan saat ini di Kawasan Pasar Baru Kabupaten Karawang yang diperoleh dari hasil pemodelan yang memiliki tundaan rata-rata 153,85 detik, kecepatan jaringan 24,26 km/jam, total jarak yang ditempuh 6251,92 kend-km, dan total waktu perjalanan 575,43 kend-jam.
2. Untuk mengatasi permasalahan lalu lintas di Kawasan Pasar Baru Kabupaten Karawang dapat dilakukan dengan penanganan rekayasa lalu lintas berupa pengendalian simpang prioritas, penerapan sistem satu arah, pembuatan parkir khusus bongkar muat, pembatasan aktivitas bongkar muat pada jam sibuk pagi, pemindahan parkir on street menjadi off street, menyediakan fasilitas pejalan kaki untuk menyusuri dan menyeberang, mengoptimalkan fungsi halte dan penertiban pedagang kaki lima.
3. Perbandingan kinerja jaringan jalan pada Kawasan Pasar Baru Kabupaten Karawang sebelum dilakukan penanganan dan setelah dilakukan penanganan didapatkan skema jangka panjang yang terbaik dengan tundaan rata-rata 120,25 detik, kecepatan jaringan 35,13 km/jam, total jarak yang ditempuh 7652,65 kend-km, dan total waktu perjalanan 296,17 kend-jam.

6.2 Saran

1. Melakukan pemindahan Parkir on street menjadi off street sebaiknya dengan sudut SRP pada sepeda motor adalah sudut parkir 60° untuk mempermudah manuver dan untuk bongkar muat sudut parkir 90° guna memaksimalkan lahan yang tersedia.
2. Sebaiknya dilakukan pembatasan jadwal aktifitas bongkar muat pada jam sibuk pagi 06.00-08.00 untuk mengurangi hambatan samping dan meningkatkan kinerja ruas jalan pada Kawasan Pasar Baru Karawang.

3. Sebaiknya diberlakukan penerapan sistem jalan satu arah pada Jalan KH. Dewantoro I sehingga arus lalu lintas dialihkan ke Jalan KH. Dewantoro II dan dilengkapi dengan rambu lalu lintas tambahan untuk menunjang rekayasa lalu lintas.
4. Perlunya fasilitas pejalan kaki seperti pelikan crossing, zebra cross atau *pedestrian platform* dan trotoar yang memadai agar meningkatkan minat masyarakat untuk berjalan kaki.
5. Perlu adanya pengawasan setelah dilakukan penanganan oleh berbagai pihak terkait meliputi Dinas Perhubungan Kabupaten Karawang, Kepolisian, Satpol PP dan pemerintah setempat agar pelaksanaan penataan lalu lintas yang telah diusulkan dapat terealisasikan dengan baik.