



**PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN
PERDESAAN DI KEC. CIBATU, KEC. CAMPAKA
DAN KEC. SUKASARI KAB. PURWAKARTA**

SKRIPSI

Diajukan Oleh :

ECHARISTY EPIFANY KOROBITUA

NOTAR : 20.01.203

PROGRAM STUDI

**SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD BEKASI
2024**

**PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN DI
KEC. CIBATU, KEC. CAMPAKA DAN KEC. SUKASARI KAB.
PURWAKARTA**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Trans-
portasi Darat Sarjana Terapan Guna Memperoleh Sebutan Sar-
jana Sains Terapan



DIAJUKAN OLEH:

ECHARISTY EPIFANY KOROBITUA

NOTAR: 20.01.103

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI TRANSPORTASI DARAT SARJANA TERAPAN**

BEKASI

2024

ABSTRACT

Purwakarta Regency consists of 17 sub-districts, 9 villages, and 189 villages, from 17 sub-districts in Purwakarta Regency there are 3 sub-districts that are not served by rural transportation, namely Cibatu Sub-district, Campaka Sub-district and Sukasari Sub-district, then there is 1 other sub-district, Kiara Pedes, which is served by the route but in reality the transportation does not enter Kiara Pedes Sub-district. This research uses descriptive research methods with a quantitative approach. The quantitative approach leads to the use of mathematical models, theories and hypotheses. The data sources used are secondary data and primary data. Data collection techniques were carried out by observation, interviews and documentation. The research instruments used were interview guidelines and field notes. From the results of the potential demand analysis, it is known that the amount of interest in moving people in the 3 sub-districts of the study area from the use of private vehicles to rural transportation modes is 570 people from a total sample of 587. Then, from a total of 3 alternative patterns, the best pattern is alternative pattern 2, because only with 3 routes but alternative pattern 2 can serve the entire zone of the study area. There needs to be a role of local government in meeting the needs of public services to public transportation in the study area. To improve the level of public transport services, the suggestions given can be taken into consideration in the implementation of public transport services in the study area.

Keywords: Purwakarta District, Stated Preference Method, ATP/WTP.

ABSTRAK

Kabupaten Purwakarta terdiri dari 17 kecamatan, 9 kelurahan, serta 189 desa, dari 17 Kecamatan yang ada di Kabupaten Purwakarta ada 3 Kecamatan yang tidak terlayani oleh angkutan perdesaan yaitu Kecamatan Cibatuh, Kecamatan Campaka dan Kecamatan Sukasari, Kemudian ada 1 Kecamatan lain yaitu Kiara Pedes yang dilayani oleh trayek tetapi pada kenyataannya angkutan-angkutan tersebut tidak sampai masuk ke Kecamatan Kiara Pedes. Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Pendekatan kuantitatif mengarahkan pada penggunaan model matematis, teori-teori dan hipotesis. Sumber data yang digunakan adalah data sekunder dan data primer. Teknik pengumpulan data dilakukan secara observasi, wawancara dan dokumentasi. Instrumen penelitian yang digunakan yaitu pedoman wawancara dan catatan lapangan. Dari hasil analisis permintaan potensial diketahui jumlah minat berpindah masyarakat di 3 Kecamatan wilayah kajian dari penggunaan kendaraan pribadi ke moda angkutan perdesaan adalah sebanyak 570 orang dari total sampel yaitu 587. Kemudian, Dari total 3 pola alternatif, pola terbaik adalah pola alternatif 2, karena hanya dengan 3 trayek saja tetapi pola alternatif 2 bisa melayani seluruh zona wilayah kajian. Perlu adanya peran dari pemerintah daerah dalam memenuhi kebutuhan pelayanan masyarakat terhadap angkutan umum pada wilayah kajian. Untuk meningkatkan tingkat pelayanan angkutan umum, usulan yang diberikan dapat dijadikan pertimbangan dalam penyelenggaraan serta pengoperasian angkutan umum rencana baik dilihat dari segi kinerja operasional. Penentuan tarif dilakukan dengan bijak agar tidak merugikan operator serta tidak pula membebani masyarakat pengguna jasa.

Kata Kunci: Kabupaten Purwakarta, Metode Stated Preference, ATP/WTP.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yesus Kristus. Karena hanya atas kasih, hikmat, berkat dan pertolongan-Nya yang luar biasa dengan cara-cara yang tidak terduga untuk penulis dapat bisa sampai di tahap akhir perkuliahan yang kemudian dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **"PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN DI KEC. CIBATU, KEC. CAMPAKA DAN KEC. SUKASARI KAB. PURWAKARTA"**. Penulis sangat menyadari bahwa skripsi ini tidak akan dapat terselesaikan tepat waktu tanpa adanya bimbingan, arahan, bantuan, nasihat serta doa dari berbagai pihak dalam proses penyusunan skripsi ini. Untuk itu penulis menyampaikan terimakasih kepada:

1. Orangtua penulis yang tidak pernah mengenal kata lelah untuk turut memperjuangkan masa depan anak-anaknya, orangtua yang selalu berkata "Ya" untuk setiap kebutuhan anak-anaknya dalam meraih cita-cita, orangtua yang walau keadaan sulit dari segi waktu dan material tetapi selalu menunjukkan kepada anak-anaknya bahwa keadaan baik-baik saja, orangtua yang menjadi alasan penulis berjuang sampai di titik ini dan akan terus berjuang agar bisa membahagiakan beliau di hari tua.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT., M.T. Selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
3. Ibu Yuanda Patria Tama, S.ST., MT. Selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat.
4. Bapak Sam Deli Imanuel Dudung, S.SiT., MM. dan Bapak Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T. yang walau ditengah kesibukannya dengan pekerjaan dan tugas-tugas tetapi selalu meluangkan waktu dan bersemangat dalam membimbing dan mengajari penulis sehingga bisa menyelesaikan skripsi.
5. Rekan Taruna/i angkatan XLII yang luar biasa, selalu sabar dan tangguh menghadapi kehidupan kampus dengan tantangan-tantangan didalamnya.
6. Rekan-rekan Pleton 1 Transdar, penulis bangga bisa menjadi bagian dari Pleton 1 yang unik dengan berbagai cerita menarik selama 4 tahun pendidikan.

7. Kepada seluruh pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah memberikan dukungan moril matupul materiil sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan

Bekasi, 11 Juni 2024

Penulis

Echaristy Epifany Korobitua