

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan temuan penelitian, maka ditarik kesimpulan yaitu sebagai berikut.

1. Rekomendasi rencana pola operasi LRT Jakarta Rute Pegangsaan Dua – Manggarai yaitu dengan jumlah 204 perjalanan, dengan headway 10 menit, waktu *turnback time* 6,7 menit, waktu naik-turun penumpang 0,5 menit, sarana yang beredar yaitu 6 LRV, kebutuhan total sarana yaitu 7 sarana, dengan rincian 6 LRV siap operasi dan 1 sarana TSO/TSGO.
2. Besaran tarif berdasarkan Biaya Operasi LRT Jakarta yaitu Rp 34.800
3. Besaran tarif berdasarkan kemampuan untuk membayar / *Ability to Pay* dan kesediaan untuk membayar / *Willingness to Pay* yaitu Rp 18.567 dan Rp 10.044.
4. Tarif ideal untuk LRT Jakarta rute Pegangsaan Dua – Manggarai yaitu Rp 22.000, agar masyarakat mampu dan bersedia untuk menggunakan LRT Jakarta rute Pegangsaan Dua – Manggarai, diusulkan tarif sebesar Rp 14.000.

6.2 Saran

1. Di sarankan kepada PT LRT Jakarta untuk dapat mengefisiensikan biaya operasi LRT Jakarta dan mengoptimalkan tambahan pendapatan melalui bisnis *nonfare box*.
2. Penelitian selanjutnya dapat melakukan analisis kelayakan tarif dari sisi finansial dan ekonomi terhadap diterapkannya tarif yang telah di analisis.

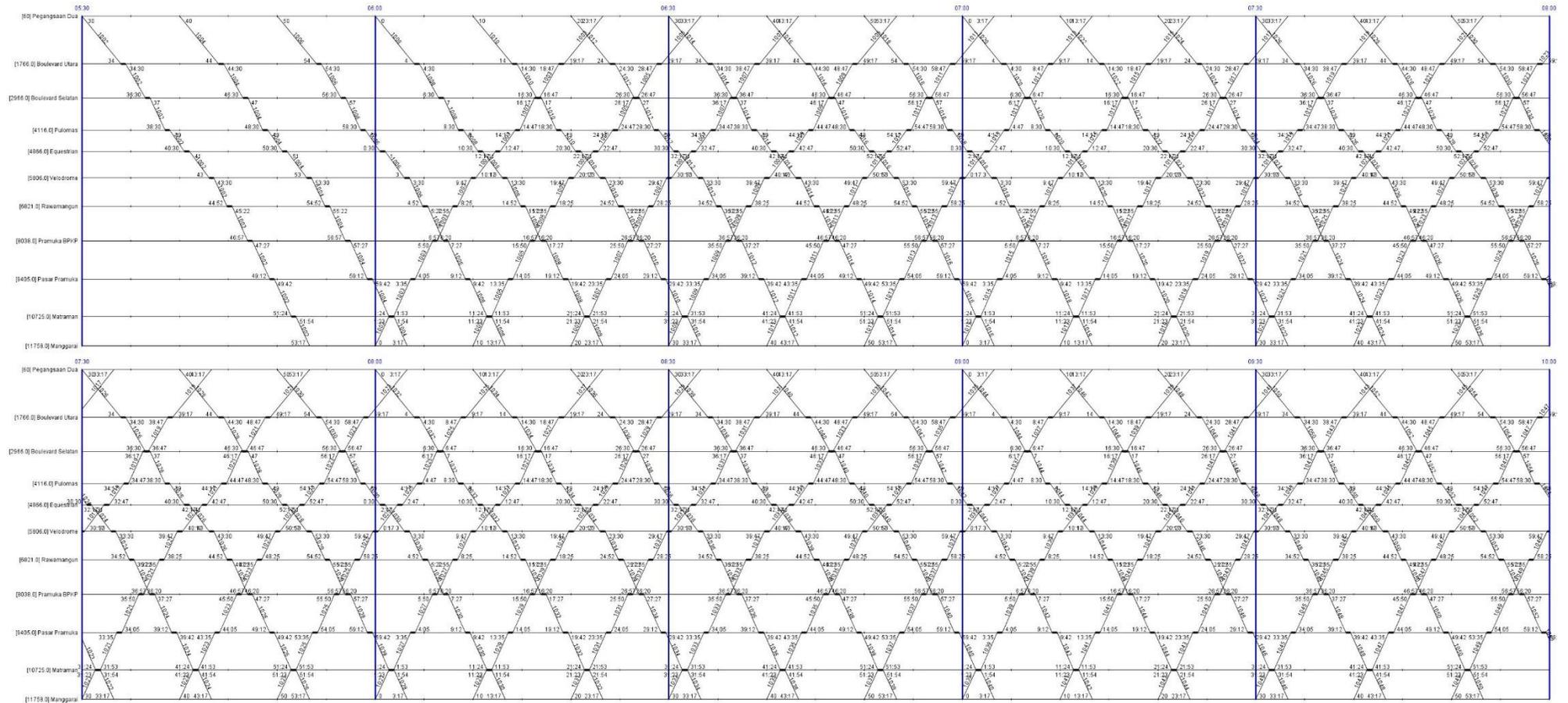
DAFTAR PUSTAKA

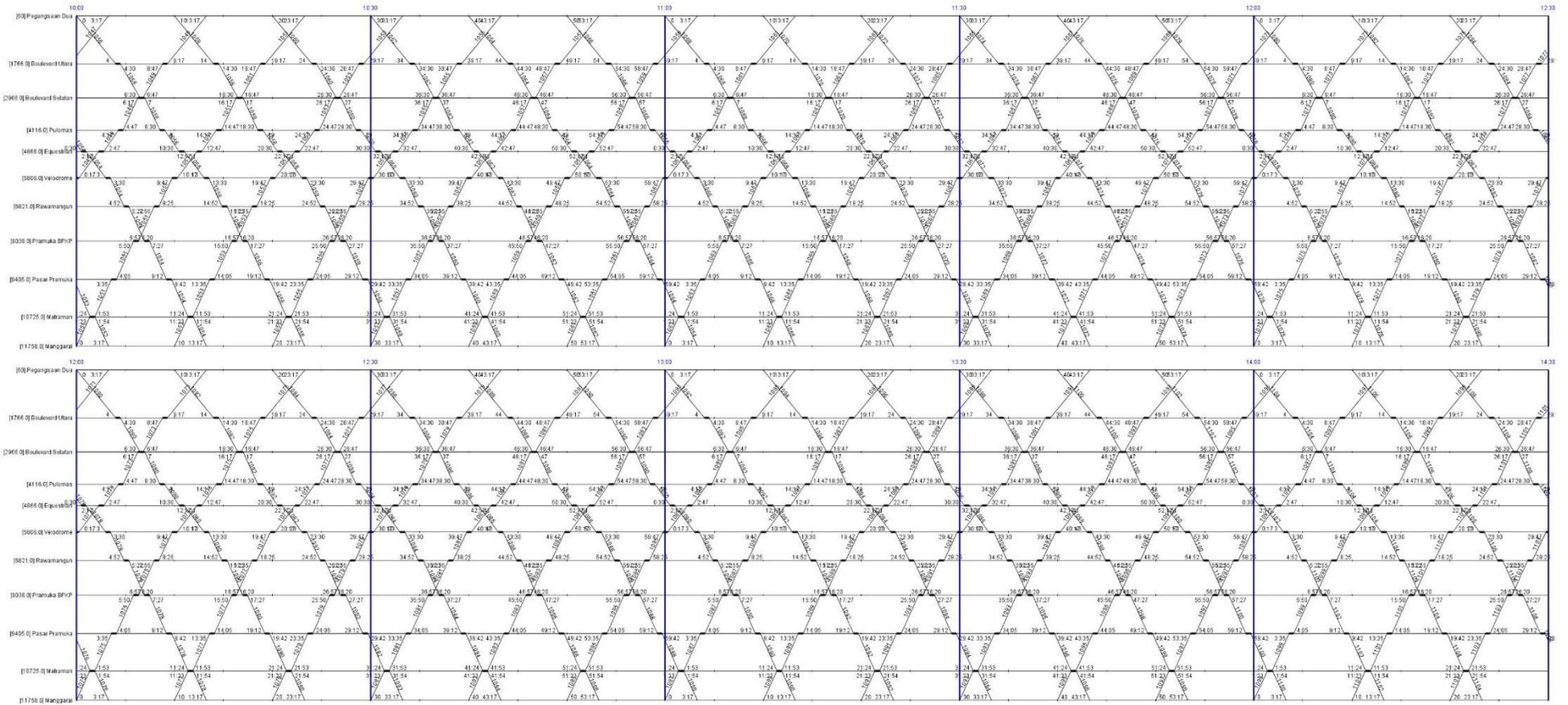
- _____, 2007. *Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*. Departemen Perhubungan. Jakarta.
- _____, 2009. *Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tahun 2009 Tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian*. Pemerintah Republik Indonesia. Jakarta.
- _____, 2009. *Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api*. Pemerintah Republik Indonesia. Jakarta.
- _____, 2014. *Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 5 Tahun 2014 Tentang Transportasi*. Pemerintah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta. Jakarta.
- _____, 2016. *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 3 Tahun 2016 Tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional*. Pemerintah Republik Indonesia. Jakarta.
- _____, 2022. *Peraturan Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Nomor 21 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Nomor 7 Tahun 2021 Tentang Perubahan Daftar Proyek Strategi Nasional*. Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Republik Indonesia. Jakarta.
- _____, 2022. *Peraturan Gubernur DKI Jakarta Nomor 46 Tahun 2022 tentang Subsidi Layanan Angkutan Umum TransJakarta, Moda Raya Terpadu dan Lintas Raya Terpadu*. Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. Jakarta.
- Abubakar, I. et al. (1998). *Sistem Transportasi Kota*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Ananda, R.D.N. (2020). *Studi Penentuan Lokasi Stasiun Light Rail Transit (LRT) Rute Cibubur – Bogor*. (Skripsi Sarjana Institut Teknologi Sepuluh Nopember). [https://repository.its.ac.id/79951/1/08211640000092-Undergraduate Thesis.pdf](https://repository.its.ac.id/79951/1/08211640000092-Undergraduate%20Thesis.pdf).

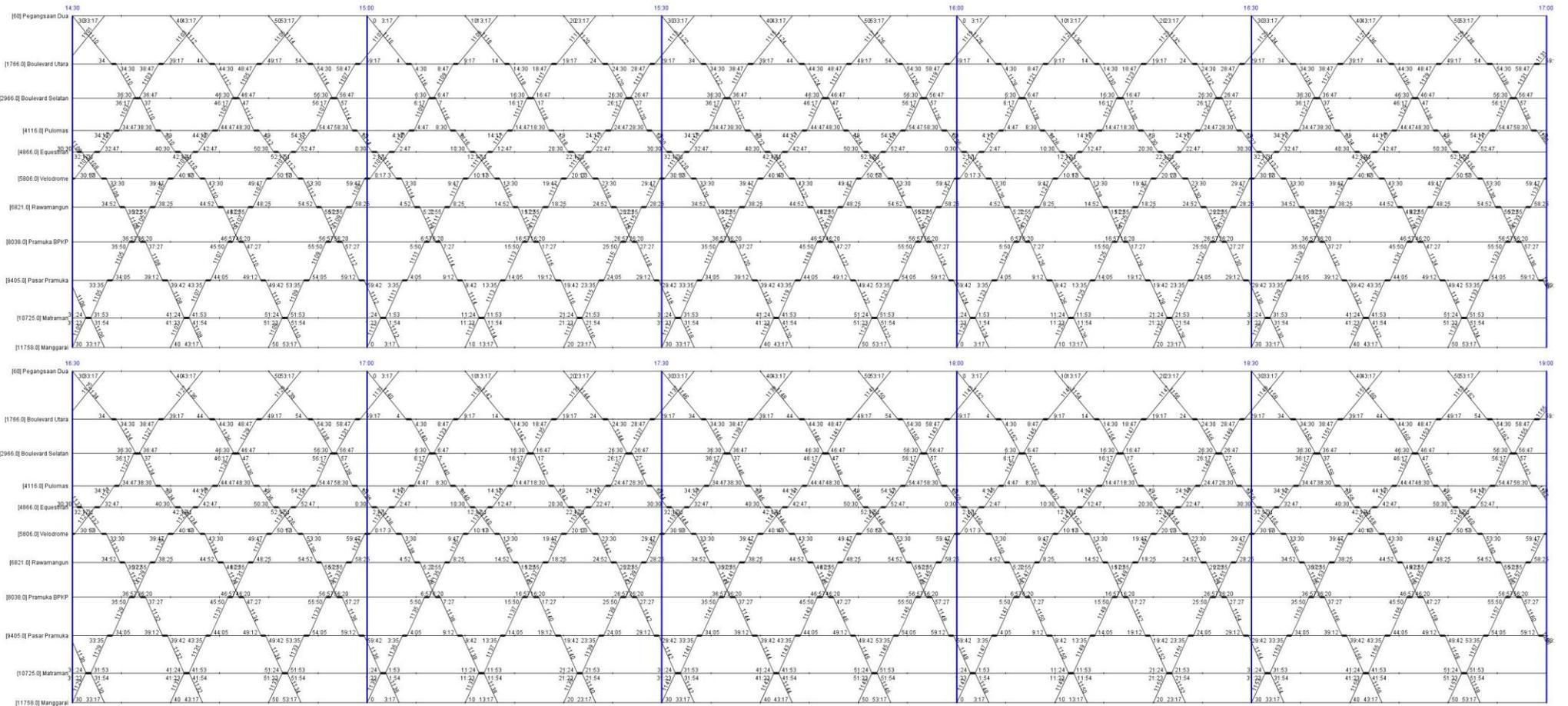
- Andriansyah. (2015). *Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori*. Jakarta: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Button, J.K. (1993). *Transport Economics, 2nd Edition*, United Kingdom: Cambridge University Press.
- Ensiklopedia Britannica. (2024). *Encyclopedia Britannica Inc*. Chicago
- Ewing, R. (2001). *Transportation Research E-Circular*, Number E-C019.
- Fatimah, S. (2019). *Pengantar Transportasi*. Ponorogo: Myria Publisher.
- Margaretha, T. N. (2023). *Evaluasi Kinerja Pelayanan Light Rail Transit di Kota Palembang*. Yogyakarta: Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
- Miro, F. (2011). *Pengantar Sistem Transportasi*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Nasution, M.N. (2008). *Manajemen Transportasi*. Bogor: Ghalia Indonesia.
- Nurfadhila, A. M., Surahmat, H., dan Anggrawati, E. A., (2020). *Perpanjangan Lintas Dan Rencana Pola Operasi Kereta Api Lembah Anai Wilayah Divre II Sumatera Barat*. Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi Ke-23, 23–24.
- Rahman, A., Mudiyo, R., dan Wibowo, K. (2023). *Analisis Ability To Pay Dan Willingness To Pay Tarif Bus Rapid Transit Trans Jateng*. Rang Teknik Journal, 6(1), 86-99.
- Simpson, D.B.J., dan Simpson, B. (1994). *Urban Public Transport Today* (1st ed.): Routledge. <https://doi.org/10.4324/9780203362235>
- Sriastuti, N., dan Asmani, R. (2015). *Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Sebagai Dasar Penentuan Tarif Angkutan Umum Penumpang (AUP)*. PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa, 4(2), 35-40.
- Supriadi, U. (2014). *Modul Perencanaan Perjalanan Kereta Api II*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

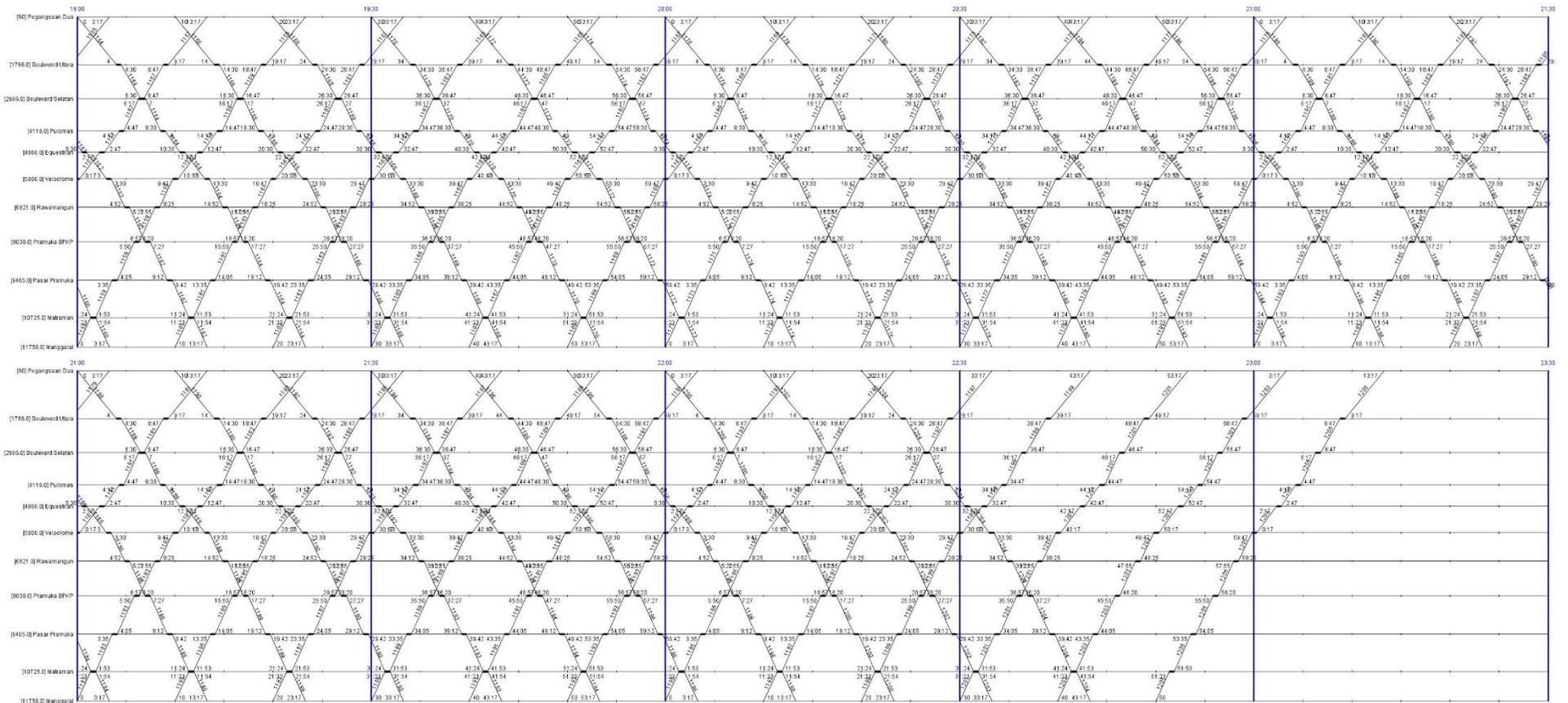
- Syafrismen. (2018). *Analisis Tarif Bus Trans Padang Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Kemampuan Membayar dan Keinginan Membayar (Studi Kasus Koridor 1 BRT Trans Padang)*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Tamin, O. Z., Rahman, H., Kusumawati, A., dkk. (1999). *Evaluasi tarif angkutan umum dan analisis ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) di DKI Jakarta*: Jurnal Transportasi. 1(2), 121-135.
- Warpani, S.P. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: Penerbit ITB.
- Yuniarti, Taty. (2009). *Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability to Pay dan Willingness to Pay*. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik. Universitas Sebelas Maret.

Lampiran 1. Usulan GAPEKA LRT Jakarta Rute Pegangsaan Dua - Manggarai









Lampiran 2. Kuisisioner Penelitian



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

Kuisisioner Penelitian Analisis Penentuan Tarif LRT Jakarta Rute
Pegangsaan Dua - Manggarai
Oleh Alfira Berlianti (Notar: XXVIII.1.004)

Responden yang saya hormati,

Mohon izin memperkenalkan diri, saya Alfira Berlianti, Taruni Program Studi D-IV Transportasi Darat Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD. Dalam hal ini saya sedang mengadakan penelitian tugas akhir mengenai *Ability to Pay* /Kemampuan untuk Membayar (ATP) dan *Willingness to Pay* /Kesediaan untuk Membayar (WTP) Moda Transportasi LRT Jakarta dengan rute Stasiun Pegangsaan Dua - Stasiun Manggarai yang saat ini dalam tahap pembangunan. Hasil kuisisioner tidak untuk dipublikasikan, melainkan untuk kepentingan penelitian semata. Atas bantuan, kesediaan waktu dan kerjasamanya saya ucapkan terimakasih.

1. Jenis Kelamin:
 - a. Laki-laki
 - b. Perempuan

2. Usia:
 - a. 15 – 20 tahun
 - b. 21 – 30 tahun
 - c. 31 – 40 tahun
 - d. 41 – 50 tahun
 - e. 51 – 60 tahun
 - f. > 60 tahun

3. Apa Pendidikan terakhir anda?
 - a. SD / sederajat
 - b. SMP / sederajat
 - c. SMA / SMK / sederajat
 - d. Diploma (D1/D2/D3)
 - e. Sarjana (S1/S2/S3)

4. Berasal dari manakah anda?
.....

5. Kemana tujuan anda?
.....
6. Apa jenis pekerjaan anda?
 - a. Ibu Rumah Tangga
 - b. Pensiunan
 - c. Karyawan Swasta
 - d. Pedagang / Wiraswasta
 - e. Pelajar / Mahasiswa
 - f. PNS/TNI/Polri/Guru
 - g. Karyawan BUMN/BUMD
 - h. Lainnya.....
7. Apa tujuan anda menggunakan transportasi LRT Jakarta?
 - a. Bekerja
 - b. Belanja
 - c. Sekolah
 - d. Kuliah
 - e. Rekreasi
 - f. Lainnya.....
8. Berapakah frekuensi perjalanan menggunakan LRT Jakarta dalam seminggu?
 - a. Setiap hari
 - b. 6 hari dalam seminggu
 - c. 5 hari dalam seminggu
 - d. 4 hari dalam seminggu
 - e. 3 hari dalam seminggu
 - f. 2 hari dalam seminggu
 - g. 1 hari dalam seminggu
9. Berapakah total pendapatan dalam 1 bulan? (sebutkan nominal, misal perkiraan sekitar 5.000.000)
10. Berapakah presentase pengeluaran untuk biaya transportasi dalam sebulan? (misalkan 20% atau 30%)
11. Berapakan presentase pengeluaran untuk biaya transportasi LRT Jakarta dalam sebulan? (misalkan 5% atau 10%)
12. Apakah alasan anda menggunakan moda transportasi LRT Jakarta?

- a. Bebas macet
- b. Murah
- c. Ketepatan jadwal
- d. Perjalanan aman dan nyaman
- e. Daerah tempat kerja terjangkau rute
- f. Yang lain, sebutkan

13. Jika anda diminta untuk menyebutkan nominal tarif LRT Jakarta dari Stasiun Pegangsaan Dua – Manggarai, berapa taksiran tarif LRT Jakarta Rute Pegangsaan Dua – Manggarai yang anda inginkan? (Jarak Stasiun Pegangsaan Dua – Manggarai = 12,2 km)

.....

14. Bagaimana skema tarif yang anda harapkan untuk LRT Jakarta Rute Pegangsaan Dua – Manggarai nantinya?

- a. Tarif Seragam (Flat, Contoh: St. Pegangsaan Dua – Manggarai Rp 20.000 jauh-dekat)
- b. Tarif Progresif (contoh: Boarding fee Rp 3.000,- untuk 0-2 km pertama, + Rp 1.000,- untuk setiap 1 km berikutnya)
- c. Lainnya.....

15. Apa yang perlu diperbaiki apabila pembangunan jalur LRT Jakarta ke Manggarai telah selesai?

- a. Peningkatan keamanan
- b. Peningkatan kenyamanan
- c. Peningkatan aksesibilitas
- d. Peningkatan fasilitas stasiun
- e. Ketepatan waktu
- f. Jadwal dan frekuensi KA
- g. Integrasi jadwal dengan moda transportasi lain
- h. Yang lain, sebutkan.....

16. Berapa persepsi tarif setelah dilakukan perbaikan untuk menunjang pengoperasian LRT Jakarta Rute Pegangsaan Dua – Manggarai?

.....

Lampiran 3. Rekapitulasi Data

Jenis Kelamin

Jenis Kelamin	Jumlah
Laki-laki	147
Perempuan	220
Jumlah	367

Usia

Usia	Jumlah
< 17 tahun	6
17 - 25 tahun	25
26 - 35 tahun	216
36 - 45 tahun	96
46 - 55 tahun	15
56 - 65 tahun	7
> 65 tahun	2
Jumlah	367

Pendidikan Terakhir

Pendidikan Terakhir	Jumlah
SD / SMP	5
SMA	94
D1 / D2 / D3 / S1	251
Pascasarjana (S2 / S3)	17
Jumlah	367

Kota Asal Perjalanan

Kota Asal Perjalanan	Jumlah
Bekasi	19
Bogor	15
Depok	15
Jakarta Barat	12
Jakarta Pusat	28
Jakarta Selatan	48
Jakarta Timur	114
Jakarta Utara	99
Tangerang	11
Lainnya	6
Jumlah	367

Kota Tujuan

Kota Tujuan	Jumlah
Bekasi	5
Bogor	4
Depok	4
Jakarta Barat	14
Jakarta Pusat	48
Jakarta Selatan	55
Jakarta Timur	89
Jakarta Utara	148
Jumlah	367

Pekerjaan

Pekerjaan	Jumlah
BUMN / BUMD	95
Dokter / Tenaga Kesehatan	3
Ibu Rumah Tangga	2
Karyawan Swasta	140
Pelajar / Mahasiswa	28
Pensiunan	1
PNS / TNI / Polri / Guru / Dosen	74
Wiraswasta	24
Jumlah	367

Pendapatan

Pendapatan	Jumlah
< Rp 1.000.000	9
Rp 1.000.001 - Rp 2.000.000	6
Rp 2.000.001 - Rp 4.000.000	41
Rp 4.000.001 - Rp 6.000.000	139
Rp 6.000.001 - Rp 8.000.000	125
Rp 8.000.001 - Rp 10.000.000	31
> Rp 10.000.000	16
Jumlah	367

Tujuan Menggunakan LRT Jakarta

Tujuan Menggunakan LRT	Jumlah
Bekerja	225
Lainnya	23
Olah raga	1

Tujuan Menggunakan LRT	Jumlah
Rekreasi	93
Sekolah/Kuliah	25
Jumlah	367

Frekuensi Menggunakan LRT Jakarta Per Minggu

Frekuensi / Minggu	Jumlah
1 hari dalam seminggu	96
2 hari dalam seminggu	19
3 hari dalam seminggu	10
4 hari dalam seminggu	13
5 hari dalam seminggu	210
6 hari dalam seminggu	7
Setiap hari	12
Jumlah	367

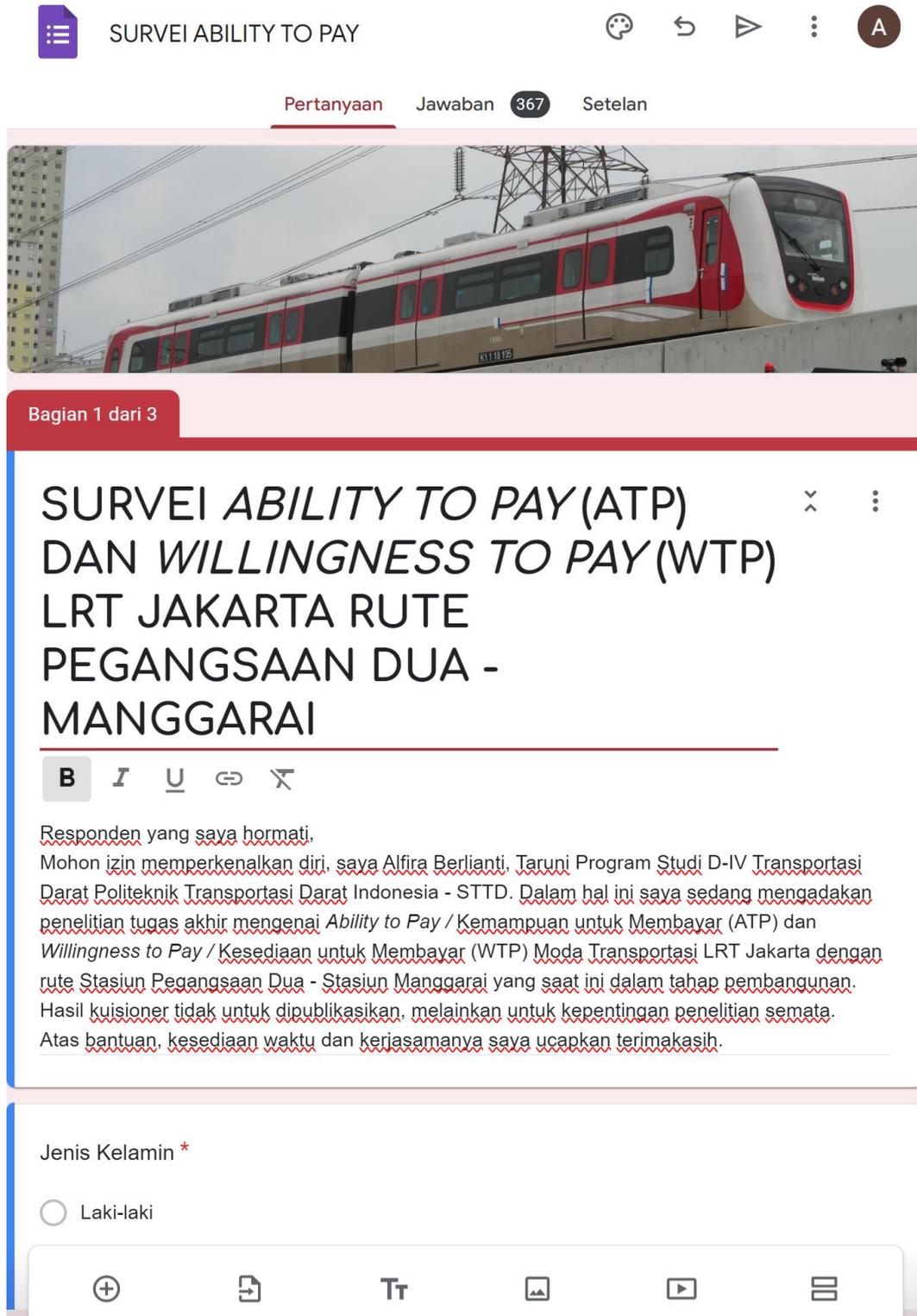
Rekomendasi Perbaikan Menurut Responden

Rekomendasi Perbaikan	Jumlah
Integrasi jadwal dengan moda transportasi lain	82
Peningkatan aksesibilitas	193
Peningkatan fasilitas stasiun	66
Peningkatan keamanan	1
Peningkatan Kecepatan KA	16
Peningkatan kenyamanan	9
Jumlah	367

Usulan Skema Tarif Menurut Responden

Skema Usulan	Jumlah
Tarif Progresif	280
Tarif Seragam	87

Lampiran 4. Formulir Survei Wawancara Pengguna LRT Jakarta melalui *Google Form*



The image shows a Google Form interface. At the top, the title is "SURVEI ABILITY TO PAY". Below the title, there are navigation icons and a progress indicator showing "367" responses. The form is divided into sections: "Pertanyaan" (Questions), "Jawaban" (Answers), and "Setelan" (Settings). The current question is titled "SURVEI ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP) LRT JAKARTA RUTE PEGANGSAAN DUA - MANGGARAI". The question text is as follows:

Responden yang saya hormati,
Mohon izin memperkenalkan diri, saya Alfira Berlianti, Taruni Program Studi D-IV Transportasi Darat Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD. Dalam hal ini saya sedang mengadakan penelitian tugas akhir mengenai *Ability to Pay / Kemampuan untuk Membayar (ATP)* dan *Willingness to Pay / Kesiediaan untuk Membayar (WTP)* Moda Transportasi LRT Jakarta dengan rute Stasiun Pegangsaan Dua - Stasiun Manggarai yang saat ini dalam tahap pembangunan. Hasil kuisioner tidak untuk dipublikasikan, melainkan untuk kepentingan penelitian semata. Atas bantuan, kesediaan waktu dan kerjasamanya saya ucapkan terimakasih.

Below the question text, there is a dropdown menu for "Jenis Kelamin *" (Gender) with the option "Laki-laki" (Male) selected. At the bottom of the form, there are icons for adding content, saving, text, image, video, and a list icon.