

**EVALUASI HALTE ANGKUTAN PEDESAAN  
PADA TRAYEK SITUBONDO – BANYUPUTIH  
DI KABUPATEN SITUBONDO**

**KERTAS KERJA WAJIB**



Diajukan Oleh :

**ANAK AGUNG MAHACAHAYANI**

**NOTAR: 21.02.030**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2024**

**EVALUASI HALTE ANGKUTAN PEDESAAN  
PADA TRAYEK SITUBONDO – BANYUPUTIH  
DI KABUPATEN SITUBONDO**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi  
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan  
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



**DIAJUKAN OLEH:**

**ANAK AGUNG MAHACAHAYANI**

**NOTAR: 21.02.030**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2024**

**KERTAS KERJA WAJIB  
EVALUASI HALTE ANGKUTAN PEDESAAN  
PADA TRAYEK SITUBONDO – BANYUPUTIH  
DI KABUPATEN SITUBONDO**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan Program Studi  
Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan

Oleh:

**ANAK AGUNG MAHACAHAYANI**

NOTAR: 21.02.030

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI  
PADA TANGGAL 02 JULI 2024  
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



**IR. ELI JUMAELI, MTI**  
NIP. 19660722 199303 2 00

PEMBIMBING II



**WISNU WARDANA KUSUMA, S.IT., M.M**  
NIP. 19851205 201012 1 003

**PROGRAM STUDI DIPLOMA TIGA MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
BEKASI  
2024**

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**EVALUASI HALTE ANGKUTAN PEDESAAN**  
**PADA TRAYEK SITUBONDO – BANYUPUTIH**  
**DI KABUPATEN SITUBONDO**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

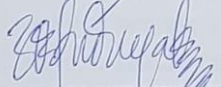
**ANAK AGUNG MAHACAHAYANI**

**NOTAR: 21.02.030**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 02 JULI 2024**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS MEMENUHI SYARAT**

**DEWAN PENGUJI**

**PENGUJI I**



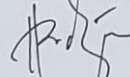
**BUDI HARSO HIDAYAT, ATD.MT**  
**19661120 199203 1 003**

**PENGUJI II**



**Drs WIJIAN TO, M.Si**  
**19621110 198703 1 001**

**PENGUJI III**



**Ir. HARDJANA, M.T**  
**19630914 199303 1 003**

**MENGETAHUI,**

**KETUA PROGRAM STUDI**

**D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M.M.Tr**

**NIP. 19870917 201012 2 009**

## ABSTRAK

Kabupaten Situbondo merupakan kabupaten yang terletak di Provinsi Jawa Timur yang dekat dengan pesisir pantai utara Pulau Jawa. Berdasarkan data yang didapatkan dari Dinas Perhubungan Kabupaten Situbondo pada trayek Situbondo-Banyuputih terdapat 8 halte. Namun, pada eksisting terdapat 15 halte dan halte pada trayek Situbondo – Banyuputih belum dimanfaatkan dengan baik. Banyak penumpang naik dan turun di sembarang tempat dikarenakan kondisi bangunan dan fasilitas halte yang kurang dan rusak serta lokasi halte yang jauh dari titik kantong penumpang. Oleh sebab itu, perlu dilakukan evaluasi penentuan jumlah kebutuhan halte agar dapat memberikan kemanan kepada pengguna. Untuk penentuan jumlah kebutuhan halte digunakan rumus perhitungan strugas dari ilmu sains statistic. Dari analisis yang telah dibuat maka dibutuhkan penambahan halte sebanyak 14 halte pada kantong penumpang angkutan pedesaan. Kantong penumpang yang tidak memenuhi perhitungan diusulkan pembangunan tempat perhentian angkutan umum sejumlah 23 buah. Dimensi halte yang diperoleh yaitu 4 m x 2 m dengan tinggi 2.7 m. Untuk saran yang berkaitan dengan pengembangan prasarana tempat perhentian (Halte) pada trayek Situbondo – Banyuputih di Kabupaten Situbondo, yaitu perlu adanya pembangunan fasilitas henti angkutan umum sesuai dengan hasil analisis penentuan kebutuhan, untuk pembangunan diharapkan dapat menggunakan desain halte yang telah diusulkan.

**Kata Kunci :** Halte, Tempat Perhentian Angkutan Umum, Lokasi, Desain

## ABSTRACT

*North coast of Java Island. Based on data obtained from the Situbondo Regency Transportation Service, there are 8 stops on the Situbondo-Banyuputih route. However, there are 15 existing bus stops and the stops on the Situbondo - Banyuputih route have not been utilized properly. Many passengers get on and off at random places due to the poor and damaged condition of the bus stop buildings and facilities as well as the location of the bus stops being far from passenger pockets. Therefore, it is necessary to evaluate determining the number of bus stops needed in order to provide safety to users. To determine the number of bus stops needed, the Strugas calculation formula from statistical science is used. From the analysis that has been made, it is necessary to add 14 bus stops to the rural transport passenger compartment. Passenger bags that do not meet the calculations are proposed for the construction of 23 public transport stops. The dimensions of the bus stop obtained are 4 m x 2 m with a height of 2.7 m. For suggestions related to the development of stopping place infrastructure (Halte) on the Situbondo - Banyuputih route in Situbondo Regency, namely the need to build public transportation stopping facilities in accordance with the results of the analysis of determining needs, for development it is hoped that the proposed bus stop design can be used.*

**Keywords:** bus stop, public transport stopping place, location, design

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas nikmat, hidayah, serta rahmat-Nya sehingga Kertas Kerja Wajib (KKW) yang berjudul **"EVALUASI HALTE ANGKUTAN PEDESAAN PADA TRAYEK SITUBONDO – BANYUPUTIH DI KABUPATEN SITUBONDO"** dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang baik ini, penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar – besarnya kepada:

1. Orang tua dan seluruh keluarga yang telah memberi dukungan, doa, dan motivasi untuk kelancaran dalam pendidikan dan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T.,M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.MTr. selaku Ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Ir Eli Jumaeli, MTI selaku dosen pembimbing I dan Bapak Wisnu Wardana Kusuma, S.SiT., M.M. selaku dosen pembimbing II yang senantiasa membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Seluruh dosen beserta civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
6. Rekan – rekan tim PKL Kabupaten Situbondo tahun 2024 yang selalu memberikan motivasi dan turut membantu dalam pengumpulan data;

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang transportasi darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Kabupaten Situbondo.

Bekasi, 02 Juli 2024

**Penulis**

**ANAK AGUNG MAHACAHAYANI**

**21.02.030**

## DAFTAR ISI

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| <b>ABSTRAK.....</b>              | <b>I</b>    |
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>      | <b>II</b>   |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>          | <b>IV</b>   |
| <b>DAFTAR TABEL.....</b>         | <b>VII</b>  |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>        | <b>IX</b>   |
| <b>DAFTAR RUMUS .....</b>        | <b>XIII</b> |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>     | <b>XIV</b>  |
| <b>BAB I .....</b>               | <b>2</b>    |
| <b>PENDAHULUAN .....</b>         | <b>2</b>    |
| 1.1 Latar Belakang.....          | 2           |
| 1.2 Identifikasi Masalah.....    | 4           |
| 1.3 Rumusan Masalah .....        | 4           |
| 1.4 Maksud dan Tujuan .....      | 5           |
| 1.5 Batasan masalah.....         | 5           |
| <b>BAB II .....</b>              | <b>6</b>    |
| <b>GAMBARAN UMUM.....</b>        | <b>6</b>    |
| 2.1 Kondisi Transportasi.....    | 6           |
| 2.2 Prasarana Angkutan.....      | 10          |
| 2.3 Kondisi Wilayah Kajian ..... | 11          |
| <b>BAB III.....</b>              | <b>21</b>   |
| <b>KAJIAN PUSTAKA.....</b>       | <b>21</b>   |

|                                                                                                                                                         |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 3.1 Tempat Perhentian Angkutan Umum .....                                                                                                               | 21        |
| 3.2 Undang – undang RI Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan<br>Angkutan Jalan.....                                                               | 22        |
| 3.3 Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor<br>271/HK.105.DRJD/1996 .....                                                                   | 23        |
| 3.4 Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 10 Tahun<br>2012 .....                                                                       | 23        |
| 3.5 Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 tahun 2013<br>tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. ....                                | 24        |
| 3.6 Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 tahun 2014<br>tentang Angkutan Jalan.....                                                          | 24        |
| 3.7 Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 15 tahun 2019<br>tentang Penyelenggaraan Angkutan Dengan Kendaraan Bermotor<br>Umum Dalam Trayek..... | 25        |
| 3.8 Halte.....                                                                                                                                          | 25        |
| <b>BAB IV .....</b>                                                                                                                                     | <b>36</b> |
| <b>METODOLOGI PENELITIAN .....</b>                                                                                                                      | <b>36</b> |
| 4.1 Alur Pikir Penelitian.....                                                                                                                          | 36        |
| 4.2 Bagan Alir Penelitian .....                                                                                                                         | 38        |
| 4.3 Metode Pengumpulan Data.....                                                                                                                        | 39        |
| 4.4 Metode Analisis Data .....                                                                                                                          | 42        |
| 4.5 Rekomendasi .....                                                                                                                                   | 43        |
| <b>BAB V .....</b>                                                                                                                                      | <b>44</b> |
| <b>ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>                                                                                                                    | <b>44</b> |

|                                                              |            |
|--------------------------------------------------------------|------------|
| 5.1 Analisis Halte Eksisting dan Penentuan Halte Resmi ..... | 44         |
| 5.2 Analisis Kebutuhan Halte.....                            | 75         |
| 5.3 Dimensi dan Desain Halte .....                           | 123        |
| <b>BAB VI.....</b>                                           | <b>132</b> |
| <b>PENUTUP.....</b>                                          | <b>132</b> |
| 6.1 Kesimpulan.....                                          | 132        |
| 6.2 Saran .....                                              | 133        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                                   | <b>134</b> |
| <b>LAMPIRAN .....</b>                                        | <b>136</b> |

## DAFTAR TABEL

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel II.1</b> Data Angkutan Umum Dalam Trayek .....                   | 7  |
| <b>Tabel II.2</b> Data Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek .....             | 8  |
| <b>Tabel II.3</b> Inventarisasi Trayek AKAP .....                         | 8  |
| <b>Tabel II.4</b> Inventarisasi Trayek AKDP .....                         | 9  |
| <b>Tabel II.5</b> Inventarisasi Halte Trayek Situbondo - Banyuputih ..... | 13 |
| <b>Tabel III.1</b> Jarak Halte dan Tempat Pemberhentian Halte .....       | 26 |
| <b>Tabel V.1</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                      | 45 |
| <b>Tabel V.2</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                      | 47 |
| <b>Tabel V.3</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                      | 49 |
| <b>Tabel V.4</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                      | 51 |
| <b>Tabel V.5</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                      | 53 |
| <b>Tabel V.6</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                      | 55 |
| <b>Tabel V.7</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                      | 57 |
| <b>Tabel V.8</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                      | 59 |
| <b>Tabel V.9</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                      | 61 |
| <b>Tabel V.10</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                     | 63 |
| <b>Tabel V.11</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                     | 65 |
| <b>Tabel V.12</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                     | 67 |
| <b>Tabel V.13</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                     | 69 |
| <b>Tabel V.14</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                     | 71 |
| <b>Tabel V.15</b> Inventarisasi Halte Eksisting .....                     | 73 |
| <b>Tabel V.16</b> Penentuan Halte Resmi .....                             | 75 |

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Tabel V.17</b> Jumlah Penumpang Tiap Kantong Penumpang ..... | 77  |
| <b>Tabel V.18</b> Naik Turun Penumpang Berangkat .....          | 80  |
| <b>Tabel V.19</b> Naik Turun Penumpang Kembali.....             | 82  |
| <b>Tabel V.20</b> Analisis Distribusi Frekuensi.....            | 85  |
| <b>Tabel V.21</b> Analisis Penentuan Segmen.....                | 87  |
| <b>Tabel V.22</b> Standar Jarak Tempat Henti.....               | 90  |
| <b>Tabel V.23</b> Penentuan Kebutuhan Halte Tiap Segmen.....    | 95  |
| <b>Tabel V.24</b> Analisis Tempat Perhentian Angkutan Umum..... | 99  |
| <b>Tabel V.25</b> Hasil Analisis Kebutuhan Halte .....          | 101 |
| <b>Tabel V.26</b> Titik Lokasi Halte Usulan .....               | 102 |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar II.1</b> Peta JaringanJalan Kabupaten Situbondo 2024 .....                               | 7  |
| <b>Gambar II.2</b> Peta Jaringan Trayek AKDP .....                                                 | 9  |
| <b>Gambar II.3</b> Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan.....                                     | 10 |
| <b>Gambar II.4</b> Peta Lokasi Terminal .....                                                      | 11 |
| <b>Gambar II.5</b> Peta Titik Lokasi Eksisting Halte Trayek Situbondo – Banyuputih.                | 14 |
| <b>Gambar II.6</b> Peta Angkutan Pedesaan Trayek Situbondo – Banyuputih .....                      | 14 |
| <b>Gambar II.7</b> Halte SMPN 1 Arjasa .....                                                       | 15 |
| <b>Gambar II.8</b> Halte Arca Timur Desa Landangan .....                                           | 16 |
| <b>Gambar II.9</b> Halte SMPN 1 Panji .....                                                        | 17 |
| <b>Gambar II.10</b> Halte SMPN 2 Panji .....                                                       | 17 |
| <b>Gambar II.11</b> Halte Curahlaci.....                                                           | 18 |
| <b>Gambar II.12</b> Halte SMPN 1 Banyuputih.....                                                   | 19 |
| <b>Gambar II.13</b> Halte Cungapmimbo .....                                                        | 19 |
| <b>Gambar II.14</b> Halte Mojosari.....                                                            | 20 |
| <b>Gambar III.1</b> Kapasitas Lindungan (10 berdiri, 10 duduk) .....                               | 29 |
| <b>Gambar III.2</b> Peletakan Tempat Perhentian di Jalan Pertemuan Jalan Sim pang<br>` Empat ..... | 32 |
| <b>Gambar III.3</b> Peletakan tempat perhentian di pertemuan jalan simpang.....                    | 33 |
| <b>Gambar III.4</b> Tata letak pada ruas jalan.....                                                | 33 |
| <b>Gambar III.5</b> Bagan Alir Penentuan 10 Kelompok Tempat Henti.....                             | 34 |
| <b>Gambar IV.1</b> Bagan Alir Penelitian .....                                                     | 38 |

|                    |                                                         |    |
|--------------------|---------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar V.1</b>  | Diagram Fasilitas Halte SMPN 1 Arjasa.....              | 45 |
| <b>Gambar V.2</b>  | Dokumentasi Halte SMPN 1 Arjasa .....                   | 46 |
| <b>Gambar V.3</b>  | Diagram Fasilitas Halte Arca Timur Desa Landangan ..... | 48 |
| <b>Gambar V.4</b>  | Dokumentasi Halte Arca Timur Desa Landangan .....       | 48 |
| <b>Gambar V.5</b>  | Diagram Fasilitas Halte Seletreng .....                 | 50 |
| <b>Gambar V.6</b>  | Dokumentasi Halte Seletreng.....                        | 50 |
| <b>Gambar V.7</b>  | Diagram Fasilitas Halte Sak Sak Desa Lamongan .....     | 52 |
| <b>Gambar V.8</b>  | Dokumentasi Halte Sak Sak Desa Lamongan .....           | 52 |
| <b>Gambar V.9</b>  | Diagram Fasilitas Halte SMPN 1 Panji.....               | 54 |
| <b>Gambar V.10</b> | Dokumentasi Halte SMPN 1 Panji .....                    | 54 |
| <b>Gambar V.11</b> | Diagram Fasilitas Halte SMPN 2 Panji.....               | 56 |
| <b>Gambar V.12</b> | Dokumentasi Halte SMPN 2 Panji .....                    | 56 |
| <b>Gambar V.13</b> | Diagram Fasilitas Halte Waringin Anim.....              | 58 |
| <b>Gambar V.14</b> | Dokumentasi Halte Waringin Anim .....                   | 58 |
| <b>Gambar V.15</b> | Diagram Fasilitas Halte Curahlaci.....                  | 60 |
| <b>Gambar V.16</b> | Dokumentasi Halte Curahlaci .....                       | 60 |
| <b>Gambar V.17</b> | Diagram Fasilitas Halte Sumberejo Jalan Banyuwangi..... | 62 |
| <b>Gambar V.18</b> | Dokumentasi Halte Sumberejo Jalan Banyuwangi .....      | 62 |
| <b>Gambar V.19</b> | Diagram Fasilitas Halte SMPN 1 Banyuputih .....         | 64 |
| <b>Gambar V.20</b> | Dokumentasi Halte SMPN 1 Banyuputih .....               | 64 |
| <b>Gambar V.21</b> | Diagram Fasilitas Halte Cungapmimbo .....               | 66 |
| <b>Gambar V.22</b> | Dokumentasi Halte Cungapmimbo.....                      | 66 |
| <b>Gambar V.23</b> | Diagram Fasilitas Halte Jalan Raya Asembagus .....      | 68 |
| <b>Gambar V.24</b> | Dokumentasi Halte Jalan Raya Asembagus.....             | 68 |

|                    |                                                         |     |
|--------------------|---------------------------------------------------------|-----|
| <b>Gambar V.25</b> | Diagram Fasilitas Halte Puskesmas Jangkar .....         | 70  |
| <b>Gambar V.26</b> | Dokumentasi Halte Puskesmas Jangkar .....               | 70  |
| <b>Gambar V.27</b> | Diagram Fasilitas Halte Curah Kalak Utara .....         | 72  |
| <b>Gambar V.28</b> | Dokumentasi Halte Curah Kalak Utara .....               | 72  |
| <b>Gambar V.29</b> | Diagram Fasilitas Halte Mojosari.....                   | 74  |
| <b>Gambar V.30</b> | Dokumentasi Halte Mojosari .....                        | 74  |
| <b>Gambar V.31</b> | <i>Loading Profile</i> PNP Naik Turun (Berangkat) ..... | 81  |
| <b>Gambar V.32</b> | Naik Turun Penumpang (Kembali) .....                    | 83  |
| <b>Gambar V.33</b> | Peta Halte Usulan dan Halte Eksisting.....              | 108 |
| <b>Gambar V.34</b> | Peta Titik Halte Usulan.....                            | 109 |
| <b>Gambar V.35</b> | Titik Lokasi Halte Mimbaan .....                        | 110 |
| <b>Gambar V.36</b> | Layout titik usulan Halte Mimbaan.....                  | 110 |
| <b>Gambar V.37</b> | Titik Lokasi Halte SMPN 1 Panji.....                    | 111 |
| <b>Gambar V.38</b> | Layout titik usulan Halte SMPN 1 Panji.....             | 111 |
| <b>Gambar V.39</b> | Titik Lokasi Halte ROXY .....                           | 112 |
| <b>Gambar V.40</b> | Layout titik usulan Halte ROXY.....                     | 112 |
| <b>Gambar V.41</b> | Titik Lokasi Halte Pasar Panji .....                    | 113 |
| <b>Gambar V.42</b> | Layout titik usulan Halte Pasar Panji .....             | 113 |
| <b>Gambar V.43</b> | Titik Lokasi Halte Serse .....                          | 114 |
| <b>Gambar V.44</b> | Layout titik usulan Halte Serse.....                    | 114 |
| <b>Gambar V.45</b> | Titik Lokasi Alun – Alun Kapongan.....                  | 115 |
| <b>Gambar V.46</b> | Layout titik usulan Alun – Alun Kapongan.....           | 115 |
| <b>Gambar V.47</b> | Titik Lokasi Koramil Panji.....                         | 116 |
| <b>Gambar V.48</b> | Layout titik usulan Koramil Panji.....                  | 116 |

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Gambar V.49</b> Titik Lokasi SMAN 1 Kapongan .....                 | 117 |
| <b>Gambar V.50</b> Layout titik usulan SMAN 1 Kapongan .....          | 117 |
| <b>Gambar V.51</b> Titik Lokasi Arca Timur .....                      | 118 |
| <b>Gambar V.52</b> Layout titik usulan Arca Timur .....               | 118 |
| <b>Gambar V.53</b> Titik Lokasi Curahsale .....                       | 119 |
| <b>Gambar V.54</b> Layout titik usulan Curahsale .....                | 119 |
| <b>Gambar V.55</b> Titik Lokasi Polsek Asembagus .....                | 120 |
| <b>Gambar V.56</b> Layout titik usulan Polsek Asembagus .....         | 120 |
| <b>Gambar V.57</b> Titik Lokasi Taman Asembagus .....                 | 121 |
| <b>Gambar V.58</b> Layout titik usulan Taman Asembagus .....          | 121 |
| <b>Gambar V.59</b> Titik Lokasi Polsek Kapongan .....                 | 122 |
| <b>Gambar V.60</b> Layout titik usulan Polsek Kapongan .....          | 122 |
| <b>Gambar V.61</b> Titik Lokasi Panji Lor .....                       | 123 |
| <b>Gambar V.62</b> Layout titik usulan Panji Lor .....                | 123 |
| <b>Gambar V.63</b> Peta Layout Halte Usulan .....                     | 125 |
| <b>Gambar V.64</b> Desain halte Tampak Samping .....                  | 126 |
| <b>Gambar V.65</b> Desain halte Tampak Depan .....                    | 127 |
| <b>Gambar V.66</b> Desain halte Tampak Samping .....                  | 128 |
| <b>Gambar V.67</b> Desain halte Tampak Atas .....                     | 129 |
| <b>Gambar V.68</b> Desain Fasilitas Tempat Perhentian Bus (TPB) ..... | 130 |

## DAFTAR RUMUS

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| <b>Rumus 1</b> Penentuan Jumlah Interval Kelas ..... | 27 |
| <b>Rumus 2</b> Penentuan Lebar Interval Kelas .....  | 27 |
| <b>Rumus 3</b> Penentuan Persentil 85 .....          | 28 |

## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| <b>Lampiran 1</b> Form Survei Inventarisasi Halte ..... | 136 |
| <b>Lampiran 2</b> Form Survei Dinamis.....              | 137 |
| <b>Lampiran 3</b> Kartu Asistensi KKW 1 .....           | 138 |
| <b>Lampiran 4</b> Kartu Asistensi KKW 2 .....           | 139 |
| <b>Lampiran 5</b> Kartu Asistensi KKW 3 .....           | 140 |
| <b>Lampiran 6</b> Kartu Asistensi KKW 4 .....           | 141 |