

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Pasar merupakan tempat terjadinya interaksi antara pedagang dan pembeli bertemu secara langsung untuk melakukan transaksi jual beli barang dan jasa pada suatu bangunan atau area tertentu yang secara khusus digunakan kegiatan jual beli. Pasar memiliki beberapa jenis seperti pasar tradisional, pasar modern, dan pasar online, pasar memiliki satu peran penting yaitu sebagai tempat utama bagi kegiatan ekonomi, pertukaran barang, dan jasa. Seiring berjalannya waktu, pertumbuhan penduduk semakin meningkat, sehingga meningkat pula tingkat perjalan dan perpindahan, maka perlu di perhatikan juga kelancaran lalu lintas pada kawasan pasar agar tidak terjadi kemacetan atau permasalahan yang lain.

Kabupaten Cirebon merupakan salah satu kabupaten yang terletak di provinsi Jawa Barat dengan luas wilayah 1. 076, 76 yang terdiri dari 40 Kecamatan dan 424 Desa. Kabupaten Cirebon memiliki beberapa tarikan seperti pusat pemerintahan, pasar, pabrik dan lain sebagainya. Kabupaten Cirebon memilik 10 titik lokasi pasar salah satunya adalah Pasar Sumber yang terletak di Ibu Kota Kabupaten Cirebon yaitu Kecamatan Sumber. Tingginya pertumbuhan penduduk dan ekonomi, menyebabkan banyaknya terjadi pergerakan masyarakat pada kecamatan tersebut.

Seiring dengan pertumbuhan ekonomi yang terus berkembang, pada Kecamatan Sumber terdapat satu pusat perdagangan yang sangat ramai dikunjungi oleh masyarakat di sekitarnya, yaitu Pasar Sumber. Pasar Sumber merupakan salah satu pasar tradisional pada -

Kabupaten Cirebon yang beroperasi mulai jam 04.00 WIB sampai 10.00 WIB.

Kurang memadainya lahan parkir Pasar Sumber dan penempatan rambu parkir *On Street* yang kurang tepat menjadi penyebab munculnya beberapa permasalahan lalu lintas pada Jalan Raden Dewi Sartika. Adanya parkir *On Street*, pedagang kaki lima pada ruas jalan Raden Dewi Sartika yang diapit oleh dua simpang, dan banyaknya angkutan kota yang parkir di badan jalan mengakibatkan menurunnya kinerja ruas jalan Raden Dewi Sartika

Berdasarkan kondisi diatas, sekiranya perlu dilakukan studi tentang penataan lalu lintas pada Kawasan Pasar Sumber sebagai bahan kajian untuk pengaturan lalu lintas guna meningkatkan kinerja ruas jalan Raden Dewi Sartika. Upaya pengendalian dan peraturan lalu lintas salah satunya dilakukan dengan cara manajemen lalu lintas pada ruas jalan Raden Dewi Sartika tersebut. Maka dari itu dilakukan penelitian dengan judul "**MANAJEMEN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN PASAR SUMBER KABUPATEN CIREBON**", diharapkan dengan adanya penelitian ini dapat membantu mengatasi permasalahan-permasalahan transportasi yang ada pada ruas jalan Pasar Sumber.

## **1.2. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan dapat diketahui ada beberapa permasalahan yang terjadi pada Pasar Sumber yaitu, lahan parkir yang sempit menyebabkan munculnya parkir *on street*, namun Pemerintah Daerah salah dalam peletakkan rambu parkir *on street* sehingga banyak terjadi parkir liar pada ruas jalan yang menyebabkan hambatan samping yang tinggi pada jam operasional Pasar Sumber.

Selanjutnya dengan adanya permasalahan kapasitas pasar yang kurang luas sehingga banyak para pedagang menggunakan badan

jalan untuk berjualan menyebabkan hambatan samping menjadi tinggi dan mengurangi lebar efektif ruas jalan.

Kemudian Pasar Sumber berada pada pusat *CBD* Kabupaten Cirebon sehingga banyak Angkutan Kota yang melintasi ruas jalan Pasar Sumber menyebabkan terjadinya naik dan turunnya penumpang. Angkutan Kota sebelum Simpang 4 Pasar Sumber. Permasalahan – permasalahan tersebut mengakibatkan kinerja ruas jalan Pasar Sumber menurun dan tidak efektif.

### **1.3. Rumusan Masalah**

1. Bagaimana kinerja ruas Jalan Raden Dewi pada Pasar Sumber sebelum dilakukan Manajemen Lalu Lintas?
2. Bagaimana Manajemen Lalu Lintas pada Ruas Jalan Raden Dewi Sartika pada Pasar Sumber?
3. Bagaimana kinerja ruas Jalan Raden Dewi Sartika pada Pasar Sumber setelah dilakukannya Manajemen Lalu Lintas?

### **1.4. Maksud dan Tujuan**

Penelitian ini dilakukan dengan maksud agar dapat memberikan usulan dalam mengatasi permasalahan transportasi pada ruas Jalan Raden Dewi Sartika yang terdapat di depan Pasar Sumber Kabupaten Cirebon.

Adapun tujuan dilakukannya penelitian ini yaitu:

1. Mengetahui kinerja Ruas Jalan Raden Dewi Sartika sebelum dilakukan Manajemen Lalu Lintas.
2. Memberikan usulan strategi Manajemen Lalu Lintas pada ruas Jalan Raden Dewi Sartika.
3. Mengetahui kinerja Ruas Jalan Raden Dewi Sartika setelah dilakukan Manajemen Lalu Lintas.

### **1.5. Batasan Masalah**

Batasan masalah dalam penulisan ini dilakukan untuk mempermudah dalam analisis, serta pengolahan data lebih lanjut sebagai berikut:

1. Penelitian di fokuskan terhadap ruas Jalan Raden Dewi Sartika di wilayah studi.
2. Kajian kinerja ruas Jalan Raden Dewi Sartika sebelum manajemen lalu lintas.
3. Kajian kinerja ruas Jalan Raden Dewi Sartika di analisa berdasarkan PKJI 2023.