

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS
JALAN RAYA BATAS CIREBON LOSARI KM 19-20
KABUPATEN CIREBON**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

FITRA BAGASKARA TUNGKAGI

Notar: 21.02.143

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI
2024**

Kertas Kerja Wajib

**Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi**



Diajukan Oleh:

FITRA BAGASKARA TUNGKAGI

Notar: 21.02.143

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI
2024**

KERTAS KERJA WAJIB

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN
RAYA BATAS CIREBON-LOSARI KM 19-20
KABUPATEN CIREBON**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

FITRA BAGASKARA TUNGKAGI

Nomor Taruna : 21. 02. 143

Telah di Setujui oleh :

DOSEN PEMBIMBING I



AHMAD WAHYUDI, ATD.

Tanggal : 30 Juni 2024

DOSEN PEMBIMBING II



RIO LAKSAMANA PRASTYA, S.Pd., M. Pd.

Tanggal : 01 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN
RAYA BATAS CIREBON LOSARI KM 19-20
KABUPATEN CIREBON

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :

FITRA BAGASKARA TUNGKAGI

Nomor Taruna : 21.02.143

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI
SYARAT

DOSEN PEMBIMBING I



AHMAD WAHYUDI, ATD
NIP. 19670608 199003 1 001

Tanggal : 4 Juli 2024

DOSEN PEMBIMBING II



RIO LAKSAMANA PRASTYA, S.Pd., M. Pd.
NIP. 19950317 202321 1 015

Tanggal : 4 Juli 2024

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD BEKASI
2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN RAYA
BATAS CIREBON-LOSARI KM 19-20 KABUPATEN CIREBON

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

FITRA BAGASKARA TUNGKAGI

Nomor Taruna : 21.02.143

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

PENGUJI I



FEBRI NUR PRASEYO, S.ST., M. Sc
NIP. 1990220 201012 1 002

PENGUJI II



ATALINE MULIASARI, ST., MT
NIP. 19760908 200502 2 001

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M. MT
NIP. 19870917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Fitra Bagaskara Tungkagi

Notar : 21.02.143

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

**"PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN RAYA BATAS
CIREBON-LOSARI KM 19-20 KABUPATEN CIREBON"**

adalah benar – benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 5 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



FITRA BAGASKARA TUNGKAGI
21.02.277

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Dengan ini kami menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul **"PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN RAYA BATAS CIREBON-LOSARI KM 19-20 KABUPATEN CIREBON"** adalah benar hasil karya kami sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian – bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian – bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi – sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 5 Juli 2024



FITRA BAGASKARA TUNGKAGI
21.02.277

KATA PENGANTAR

Segala Puji Syukur atas Rahmat dan karunia Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan Rahmat dan hadirat-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul **“PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN RAYA BATAS CIREBON-LOSARI KM 19-20 KABUPATEN CIREBON”** dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, secara khusus ucapan terima kasih disampaikan kepada :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T.,M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr selaku Ketua Prodi Diploma Tiga Manajemen Transportasi Jalan;
3. Bapak Ahmad Wahyudi, ATD. Dan Bapak Rio Laksamana Prastya, S.Pd., M.Pd. sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan kertas kerja wajib ini;
4. Dosen – dosen Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat yang telah memberikan ilmu dan bimbingannya selama perkuliahan;
5. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Cirebon serta seluruh pejabat dan staff didalamnya yang telah memberikan dukungan dan bantuan selama kegiatan Praktek Kerja Lapangan;
6. Kedua Orang Tua dan Keluarga yang selalu memberikan motivasi, dukungan, Serta Doa;
7. Rekan Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD XLIII;
8. Adik-adik taruna/i asal SULUT-GO yang selalu menyemangati dalam keadaan apapun;
9. Kak Erwin Nurintan dan Kak Arif Tyas yang telah mendukung, dan kebersamai Tim PKL selama 4 bulan;
10. Semua pihak yang ikut berpartisipasi dalam penyusunan KKW ini, sehingga dapat selesai tepat pada waktunya.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan saran dan masukan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya.

Bekasi , Juli 2024

Penulis,

FITRA BAGASKARA TUNGKAGI

Notar : 21.02.143

Abstrak

PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN RAYA BATAS CIREBON-LOSARI KM 19-20

Oleh :

FITRA BAGASKARA TUNGKAGI
2102143

Berdasarkan isu strategis yang ada di Kabupaten Cirebon khususnya di ruas Jl.Raya Batas Cirebon Losari merupakan ruas jalan dengan tingkat kecelakaan tertinggi pertama dari hasil perangkungan daerah rawan kecelakaan. Jalan Raya Batas Cirebon Losari merupakan jalan Arteri Primer dengan tipe jalan 4/2 T dan panjang ruas jalan tersebut 27.678 Km. Pada 2019-2023 terdapat 137 kejadian kecelakaan. Ruas jalan Raya Batas Cirebon Losari KM 19-20 merupakan salah satu segmen jalan yang menyumbang kecelakaan paling banyak. Per tahun 2023 terdapat sebanyak 13 kecelakaan lalu lintas. Kejadian kecelakaan tersebut mengakibatkan 6 orang Meninggal dunia, 5 Luka Berat, dan 9 Luka Ringan. Kecelakaan di ruas Jalan Raya Bts Cirebon-Losari KM 19-20 di pengaruhi beberapa faktor, di antaranya terdapat beberapa titik lokasi, kondisi jalan yang berlubang, marka yang mulai pudar, tidak adanya rambu, dan ada beberapa titik jalan yang sudah mulai retak. Dengan melihat kondisi secara langsung, ada terdapat kendaraan yang melaju dengan kecepatan yang sangat tinggi. Analisis yang digunakan pada penelitian ini antara lain yaitu analisis karakteristik kecelakaan, analisis faktor penyebab kecelakaan, analisis tingkat keparahan kecelakaan, dan analisis kecepatan sesaat. Berdasarkan hasil analisis maka perlu adanya peningkatan keselamatan pada segmen 1 dan segmen 2 ruas jalan raya Batas Cirebon-Losari KM 19-20. Dalam melakukan upaya penanganan perlu dilakukan pembatasan kecepatan, sosialisasi terhadap masyarakat, pengawasan dan penegakan hukum, dan perbaikan pada fasilitas perlengkapan jalan.

Abstract

**IMPROVING SAFETY ON THE CIREBON-LOSARI BOUNDARY
HIGHWAY KM 19-20**

By :

FITRA BAGASKARA TUNGKAGI

2102143

Based on the strategic issues that exist in Cirebon Regency, especially in the section of Jl. Raya Batas Cirebon Losari is a road section with the first highest accident rate from the results of ranking accident-prone areas. Jalan Raya Batas Cirebon Losari is a Primary Arterial road with a 4/2 T road type and the length of the road section is 27.678 Km. In 2019-2023 there were 137 accidents. The road segment of Cirebon Losari Boundary KM 19-20 is one of the road segments that has the most accidents. As of 2023 there were 13 traffic accidents. The accident resulted in 6 deaths, 5 serious injuries, and 9 minor injuries. Accidents on the Cirebon-Losari Bts Highway KM 19-20 are influenced by several factors, including several locations, potholes, faded road markings, no signs, and there are several points of the road that have begun to crack. By looking at the conditions directly, there are vehicles traveling at very high speeds. The analysis used in this research includes accident characteristics analysis, accident causal factor analysis, accident severity analysis, and instantaneous speed analysis. Based on the results of the analysis, it is necessary to improve safety on segment 1 and segment 2 of the Cirebon-Losari KM 19-20 boundary highway. In making handling efforts, it is necessary to limit speed, socialize the community, supervision and law enforcement, and improve road equipment facilities.