

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.5. Batasan Masalah.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1. Kondisi Tranpsortasi.....	5
2.2. Kondisi Wilayah Kajian.....	6
2.2.1. Kondisi Permukaan Jalan Raya Batas Cirebon-Losari KM 19-20	12
2.2.2. Kondisi Rambu	12
2.2.3. Kondisi Marka.....	12
2.2.4. Kondisi Penerangan Jalan.....	13
BAB III KAJIAN PUSTAKA	15
4.1. Transportasi	15
4.2. Keselamatan Lalu Lintas.....	15
4.3. Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	19
3.4. Kecepatan dan Persentil 85.....	20
3.5. Pengguna Jalan	23
3.6. Perlengkapan Jalan	24
3.7. Daerah Rawan Kecelakaan.....	26
3.8. Diagram Collision	27
3.9. Pembobotan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	27
3.10. Usulan Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan.....	27
BAB IV METODE PENELITIAN	29

4.1.	Alur Pikir	29
4.2.	Sumber Data	31
4.3.	Teknik Pengumpulan Data.....	31
4.4.	Teknik Analisis Data	32
BAB V ANALISA DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		36
5.1.	Kronologi Kejadian Kecelakaan di KM 19-20 Pada Ruas Jalan Raya Batas Cirebon-Losari.....	36
5.2.	Analisa Karakteristik Kecelakaan Berdasarkan Data Kepolisian Kabupaten Cirebon	48
5.3.	Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan	55
5.4.	Analisa Tingkat Keparahan Kecelakaan Lalu Lintas.....	59
5.4.1.	AEK/APW (Angka Ekuivalen Kecelakaan)	59
5.4.2.	<i>Upper Control Limit</i> (UCL)	60
5.4.3.	Saverity Index.....	60
5.5.	Analaisis Kecepatan Sesaat (Spot Speed)	61
5.6.	Fasilitas dan Perlengkapan Jalan	64
5.6.1.	Fasilitas dan Perlengkapan Jalan Segmen 1.....	64
5.6.2.	Fasiitas dan Perlengkapan Jalan Segmen 2.....	66
5.7.	Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas.....	67
5.7.1.	Upaya Peningkatan Keselamatan Pada Segmen 1	68
5.7.2.	Upaya Peningkatan Keselamatan Pada Segmen 2	73
5.8.	Visualisasi Usulan Peningkatan	79
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		85
6.1.	Kesimpulan.....	85
6.2.	Saran.....	86
DAFTAR PUSTAKA.....		87
Lampiran.....		89

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Pembagian Segmen Jalan Raya Batas Cirebon Losari KM 19-20.....	9
Tabel III. 1 Tabel Kecepatan Jalan Arteri Primer	23
Tabel III. 2 Ketentuan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	26
Tabel III. 3 Usulan Penanganan Secara Umum	28
Tabel V. 1 Kronologi Kecelakaan Segmen 1 Ruas Jalan Raya Batas Cirebon-Losari KM 19-20	36
Tabel V. 2 Kronologi Kecelakaan Pada Segmen 2 Ruas Jalan Raya Batas Cirebon Losari KM 19-20	41
Tabel V. 3 Tipe Tabrakan pada Segmen 1.....	48
Tabel V. 4 Tipe Tabrakan Pada Segmen 2.....	49
Tabel V. 5 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Segmen 1.....	50
Tabel V. 6 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian	50
Tabel V. 7 Analisis Tingkat Keparahan Kecelakaan Lalu Lintas	59
Tabel V. 8 Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Segmen 1	55
Tabel V. 9 Faktor Manusia Penyebab Kecelakaan Pada Segmen 5.....	56
Tabel V. 10 Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Segmen 2.....	56
Tabel V. 11 Faktor Manusia Penyebab Kecelakaan Pada Segmen 2	57
Tabel V. 12 Faktor Sarana Penyebab Kecelakaan Pada Segmen 2	58
Tabel V. 13 Faktor Prasarana Penyebab Kecelakaan Pada Segmen 2	58
Tabel V. 14 Rekap Data Kecepatan Segmen 1.....	62
Tabel V. 15 Rekap Data Kecepatan Segmen 2.....	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Cirebon	5
Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Cirebon	6
Gambar II. 3 Kondisi Eksisting Jalan Raya Batas Cirebon-Losari KM 19-20	8
Gambar II. 4 Lokasi Wilayah Studi	9
Gambar II. 5 Penampang Melintang Jalan Raya Batas Cirebon-Losari KM 19-2.....	11
Gambar II. 6 Kondisi Permukaan Jalan Raya Batas Cirebon Losari KM 19-20	12
Gambar II. 7 Kondisi Marka Jl. Raya Batas Cirebon Losari KM 19-20	13
Gambar II. 8 Kondisi Penerangan Jalan.....	14
Gambar IV. 1 Bagan Alir.....	30
Gambar V. 1 Diagram Collision Jalan Raya Batas Cirebon-Losari KM 19-20 Segmen 1	40
Gambar V. 2 Diagram Collision Segmen 2 Ruas Jalan Raya Batas Cirebon-losar KM 19-20	47
Gambar V. 3 Proporsi Tipe Tabrakan Pada Segmen 1.....	48
Gambar V. 4 Proporsi Tipe Tabrakan pada Segmen 2.....	49
Gambar V. 5 Proporsi Waktu Kejadian Kecelakaan Segmen 1.....	50
Gambar V. 6 Diagram Proporsi Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian.....	51
Gambar V. 7 Diagram Kecelakaan Berdasarkan Hari Pada Segmen 1.....	52
Gambar V. 8 Diagram Kejadian Kecelakaan Berdasarkan hari pada segmen 2	52
Gambar V. 9 Diagram Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Bulan Segmen 2	53
Gambar V. 10 Diagram Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Bulan Segmen 1	53
Gambar V. 11 Diagram Proporsi jenis Kendaraan Yang Terlibat Pada Segmen 1	54
Gambar V. 12 Diagram Proporsi Kendaraan Yang Terlibat Pada Segmen 2	54
Gambar V. 13 Diagram Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Segmen 1	55

Gambar V. 14	Diagram Faktor Penyebab Kecelakaan Segmen 2.....	57
Gambar V. 15	Kondisi Eksisting marka pada segmen 1	64
Gambar V. 16	Gambar V. 16 Kondisi Eksisting Perkerasan Jalan.....	65
Gambar V. 17	Kondisi Eksisting Penerangan Jalan Pada Segmen 1	66
Gambar V. 18	Kondisi Eksisting Pada Marka Segmen 2.....	67
Gambar V. 19	Kondisi Eksisting Perkerasan Segmen 2	67
Gambar V. 20	Marka Jalan.....	69
Gambar V. 21	Speed Reducer Segmen 1	70
Gambar V. 22	Rambu Batas Kecepatan.....	71
Gambar V. 23	Rambu U-Turn (Putar Balik).....	71
Gambar V. 24	Rambu Daerah Rawan Kecelakaan	72
Gambar V. 25	Pemasangan Warning Light	72
Gambar V. 26	Kegiatan SALUD di Kabupaten Cirebon	74
Gambar V. 27	Rambu Batas Kecepatan 40 Km/jam Pada Segmen 2	75
Gambar V. 28	Rambu Daerah Rawan Kecelakaan Segmen 2.....	76
Gambar V. 29	Rambu U-Turn Segmen 2.....	76
Gambar V. 30	Speed Reducer Segmen 2.....	77
Gambar V. 31	Pemasangan Warning Light Pada Segmen 2	78
Gambar V. 32	Usulan Pemasang Penerangan Jalan Segmen 2.....	79
Gambar V. 33	Visualisasi Usulan Peningkatan Keselamatan	80

DAFTAR RUMUS

Rumus 1 Upper Control Limit	33
Rumus 2 Saverity Index	34