

**PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)
JALAN IR. H. DJUANDA KOTA SUKABUMI**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

AMALIA SAUDIANTI PUTRI

NOTAR : 21.02.026

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
BEKASI
2024**

Abstract

In Sukabumi City there is an educational area located on Jalan Ir. H. Juanda. This educational area is located near the CBD (Central Business District), so the traffic around the area is busy and less friendly for students in the area. Plus there is still a lack of signs and safety instructions in this educational area. In connection with Ministerial Regulation Number 16 of 2016 concerning Safe School Routes (RASS), researchers are interested in conducting research on the application of the RASS concept in this area according to the characteristics of the area itself.

There are three schools located at this location with a total of 4118 students. Data collection includes primary data collection and secondary data. In the sampling technique, researchers used the Slovin formula. The data that has been collected is then analyzed, including determining pedestrian routes and bicycle routes, as well as proposals around the school. Based on the results of the analysis, the provision of safe travel support facilities for pedestrians and cyclists will be determined. Suggestions made around the school to improve safety include installing signs and markings, to designing RASS in the school area.

Key words: Safe Routes Safe Schools, Students, Educational Areas.

ABSTRAK

Di Kota Sukabumi terdapat suatu kawasan pendidikan yang berlokasi di Jalan Ir. H. Djuanda. Kawasan pendidikan ini terletak di dekat kawasan CBD (*Central Business District*), sehingga lalu lintas di sekitar kawasan ramai dan kurang ramah untuk para pelajar yang berada di kawasan tersebut. Ditambah masih kurangnya rambu dan petunjuk keselamatan yang terdapat pada kawasan pendidikan ini. Berkaitan dengan Peraturan Menteri Nomor 16 Tahun 2016 tentang Rute Aman Selamat Sekolah (RASS), maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian tentang penerapan konsep RASS di kawasan ini sesuai dengan karakteristik kawasan itu sendiri.

Terdapat tiga sekolah yang berada pada lokasi ini dengan jumlah siswa sebanyak 4118. Pengumpulan data meliputi pengumpulan data primer dan data sekunder. Dalam teknik pengambilan sampel peneliti menggunakan rumus Slovin. Data yang telah terkumpul lalu dilakukan analisis-analisis meliputi penentuan rute pejalan kaki, dan rute sepeda hingga usulan-usulan di sekitar sekolah. Berdasarkan hasil analisis maka akan di tetapkan penyediaan fasilitas penunjang perjalanan yang berkeselamatan untuk pejalan kaki dan pesepeda. Usulan-usulan yang dilakukan di sekitar sekolah untuk meningkatkan keselamatan di antaranya pemasangan rambu dan marka, hingga desain RASS pada kawasan sekolah.

Kata Kunci : Rute Aman Selamat Sekolah, Pelajar, Kawasan Pendidikan.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha esa, atas nikmat, hidayah dan rahmat-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib (KKW) yang berjudul "PERENCANAAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH DI KAWASAN PENDIDIKAN JALAN IR. H. JUANDA" dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Penulisan kertas kerja wajib ini sebagai bagian dari persyaratan untuk menyelesaikan program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi, dengan tujuan memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi. Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terimakasih kepada:

1. Cinta pertama dan panutanku, Ayahanda M. Taufik M.Z dan pintu surgaku, ibunda Ratna. Terimakasih atas segala pengorbanan dan tulus kasih yang diberikan. Beliau memang tidak sempat merasakan pendidikan di bangku perkuliahan, namun mereka mampu selalu memberikan yang terbaik untuk penulis, selalu mendo'akan dan juga mampu mendidik penulis, memotivasi, memberikan dukungan hingga penulis mampu menyelesaikan studinya sampai sarjanah. Semoga ayah dan ibu selalu sehat, panjang umur dan selalu bahagia.
2. Bapak Avi Mukti, S. SI.T., MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staf dan civitas akademika.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.TR. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Bapak Rachmat Sadili, S.SIT., MT. dan Bapak Drs. Bambang Wijonarko, M.AP. sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Dinas Perhubungan Kota Sukabumi yang telah membantu penulis dalam penelitian di Kota Sukabumi.
6. Cinta kasih ketiga saudara-saudara saya, Aulia Ruaida Apriani, Dwi Tantri Maulida, dan Muhammad Szauqi Alfarizi. Terima kasih atas segala do'a, usaha, motivasi yang sudah diberikan kepada adik terakhir ini.

7. Rekan – rekan taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yang telah berperan banyak memberikan pengalaman dan pembelajaran selama menempuh pendidikan serta penyelesaian penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis mengakui bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih memiliki kekurangan. Penulis berharap Kertas Kerja wajib ini bisa memberikan manfaat bagi pembaca, terutam pada bidang Transportasi Darat dan menjadi kontribusi tambahan dalam memperluas pengetahuan di bidang tersebut.

Bekasi 1 Juli 2024

Penulis,

AMALIA SAUDIANTI PUTRI

Notar : 21.02.026