

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	x
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II	6
GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.1.1 Jaringan Jalan	9
2.1.2 Terminal	10
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10
2.2.1 Kondisi Kawasan Pendidikan	10
2.2.2 Kondisi Siswa	10
BAB III	14
KAJIAN PUSTAKA	14
3.1 Keselamatan Lalu Lintas	14
3.2 Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)	16
3.3 Fasilitas Pejalan Kaki	18
3.4 Jalur Atau Lajur Sepeda	22
3.5 ZoSS (Zona Selamat Sekolah)	27
3.6 Drop Zone/Pick Up Point	30
3.7 Rambu dan Marka	32
BAB IV	37
METODE PENELITIAN	37

4.1	Alur Pikir	37
4.2	Bagan Alir Penelitian	38
4.3	Teknik Pengumpulan Data	39
4.3.1	Sumber Data Sekunder	39
4.3.2	Sumber Data Primer	40
4.3.3	Pengumpulan data Sekunder.....	40
4.3.4	Survey Inventarisasi Ruas Jalan	41
4.3.5	Survey Wawancara Pelajar	42
4.3.6	Survey Pejalan Kaki.....	43
4.4	Teknik Analisis Data	44
4.4.1	Menentukan Kawasan Rass	44
4.4.2	Identifikasi Rute Perjalanan Ke/Dari Sekolah	44
4.4.3	Analisis Fasilitas Penunjang Perjalanan Ke/Dari Sekolah	45
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	47
4.5.1.	Lokasi Penelitian	47
4.5.2.	Jadwal Penelitian	49
BAB V		52
ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		52
5.1.	Penentuan Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)	52
5.2.	Karakteristik Pola Perjalanan	55
5.2.1	Perhitungan Sampel Wawancara	55
5.2.2	Presentase Jenis Kelamin.....	56
5.2.3	Asal Tujuan Perjalanan Pelajar.....	56
5.2.4	Moda Yang Digunakan Pelajar	63
5.2.5	Alasan Pemilihan Moda	67
5.3.	Pembuatan Rute Aman Selamat Perjalanan Menuju / Kembali Dari Sekolah ...	70
5.3.1	Penentuan Rute Pesepeda.....	80
5.4.	Penentuan Kebutuhan Fasilitas	86
5.4.1	Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki	86
5.4.2	Penentuan Fasilitas Sepeda	99
5.4.3	Penentuan Fasilitas Antar Jemput	102
5.5.	Usulan Rambu dan Marka Yang Dapat Diterapkan Di Sekolah Dan Sekitarnya	

5.5.1	Rambu Dan Marka	106
5.6.	Desain Rute Aman Selamat Sekolah	110
5.6.1	Desain Eksisting dan Rencana Usulan Pejalan Kaki	111
5.6.2	Desain Eksisting dan Rencana Usulan RASS di Wilayah Kajian	113
BAB VI PENUTUP		115
6.1	Kesimpulan	115
6.2	Saran	117
DAFTAR PUSTAKA		118
LAMPIRAN		119

Tabel II. 1 Inventarisasi Jalan Ir. H. Djuanda	7
Tabel II. 2 Daftar Sekolah Penelitian.....	12
Tabel III. 1 Lebar Trotoar Minimum Menurut Lokasi	19
Tabel III. 2 Konstanta Lebar Trotoar	20
Tabel III. 3 Konstanta Lebar Trotoar	20
Tabel III. 4 Contoh Rambu Sepeda di Ruas Jalan.....	23
Tabel III. 5 Pemilihan Lajur/Jalur Pesepeda berdasarkan Fungsi Dan Kelas Jalan Di Perkotaan.....	25
Tabel III. 6 SRP kendaraan	31
Tabel III. 7 Rambu Lalu Lintas	32
Tabel III. 8 Visualisasi Marka Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	34
Tabel IV. 1 Penentuan Jenis Fasilitas Penyeberangan	46
Tabel IV. 2 Jadwal Penelitian Penyusunan KKW	50
Tabel V. 1 Data Sekolah yang Menjadi Objek Penelitian	53
Tabel V. 2 Jumlah Sampel Survei Wawancara Pada Setiap Sekolah.....	55
Tabel V. 3 Pembagian Zona	57
Tabel V. 4 MAT Sampel Murid.....	58
Tabel V. 5 MAT Populasi Murid	59
Tabel V. 6 Panjang Rentang Pergerakan Pelajar	62
Tabel V. 7 Matriks Asal Tujuan Pemilihan Moda Pejalan Kaki oleh Pelajar	64
Tabel V. 8 Matriks Asal Tujuan Pemilihan Moda Sepeda oleh Pelajar	65
Tabel V. 9 Status dan Fungsi Jalan Radius 1 Km.....	72
Tabel V. 10 Inventarisasi Jalan radius 1 Km.....	72
Tabel V. 11 Kapasitas Jalan Kota Sukabumi 2024	72
Tabel V. 12 Tabel Volume Kendaraan	74
Tabel V. 13 Rekomendasi Rute Pejalan Kaki.....	75

Tabel V. 14 Rute Usulan Pejalan Kaki.....	80
Tabel V. 15 Status dan Fungsi Jalan Dengan radius 5 Km dari Kawasan	82
Tabel V. 16 Ruas Jalan yang Melayani Zona Pesepeda	82
Tabel V. 17 Zona Pengguna Sepeda	83
Tabel V. 18 Data Survei Pejalan Kaki Kawasan Pendidikan	86
Tabel V. 19 Perhitungan Lebar Trotoar Kawasan Pendidikan.....	88
Tabel V. 20 Rekomendasi Lebar Trotoar Kawasan Pendidikan.....	89
Tabel V. 21 Hasil Perhitungan Untuk Fasilitas Penyebrangan Jalan RS. Belakang	90
Tabel V. 22 Hasil Perhitungan Untuk Fasilitas Penyebrangan Jalan Ir. H. Djuanda	91
Tabel V. 23 Hasil Perhitungan Untuk Fasilitas Penyebrangan Jalan Cikole Dalam	91
Tabel V. 24 Hasil Perhitungan Untuk Fasilitas Penyebrangan Jalan Martadinata.....	92
Tabel V. 25 Hasil Perhitungan Untuk Fasilitas Penyebrangan Jalan Siliwangi	92
Tabel V. 26 Hasil Perhitungan Untuk Fasilitas Penyebrangan Jalan RE. Syamsudin SH.	93
Tabel V. 27 Hasil Perhitungan Untuk Fasilitas Penyebrangan Jalan Surya Kencana	94
Tabel V. 28 Hasil Perhitungan Untuk Fasilitas Penyebrangan Jalan Zaenal Zakse	94
Tabel V. 29 Standar Pengoperasian Penyebrangan Pelikan.....	95
Tabel V. 30 Rekomendasi Periode Lampu Penyeberangan Pelikan Jalan Pendidikan	96
Tabel V. 31 Analisis Tipe Jalur/Lajur Rute Sepeda	99
Tabel V. 32 Usulan Fasilitas Jalur Sepeda	101
Tabel V. 33 Sepeda Motor yang Tiba	103
Tabel V. 34 Jumlah Titik Drop Zone Sepeda Motor pada Tiap Sekolah.....	104
Tabel V. 35 Dimensi Drop Zone Sepeda Motor	104
Tabel V. 36 Mobil yang Tiba	105
Tabel V. 37 Jumlah Titik Drop Zone Mobil pada Setiap Sekolah	105

Tabel V. 38 Dimensi Drop Zone Mobil	105
Tabel V. 39 Rambu Lalu Lintas yang Dipasang.....	107

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Visualisasi Pejalan Kaki Di Jalan Ir. H. Djuanda Kota Sukabumi ...	8
Gambar II. 2	Angkutan Perkotaan Di Jalan RE. Martadinata	8
Gambar II. 3	Peta Jaringan Jalan Kota Sukabumi	9
Gambar II. 4	SMPN 1 Kota Sukabumi	11
Gambar II. 5	SMPN 2 Kota Sukabumi	11
Gambar II. 6	SMAN 4 Kota Sukabumi.....	12
Gambar II. 7	Peta Kondisi Eksisting Jalan Ir. H. Djuanda.....	13
Gambar III. 1	Skema RASS dengan Pelayanan Berjalan Kaki	18
Gambar III. 2	Skema RASS dengan Pelayanan Bersepeda.....	22
Gambar III. 3	Desain ZoSS 2 (dua) Lajur	28
Gambar III. 4	Desain ZoSS 4 (empat) Lajur	29
Gambar III. 5	Desain ZoSS Dua Sekolah dengan Jarak antar Sekolah 50 meter	29
Gambar III. 6	Kelengkapan Petugas Pemandu	30
Gambar IV. 1	Alur Pikir Penelitian	38
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penellitian.....	39
Gambar IV. 3	Peta Lokasi Kajian.....	48
Gambar V. 1	Daerah Objek Penelitian	54
Gambar V. 2	Presentase Pelajar Kawasan Pendidikan	56
Gambar V. 3	Peta Desire Line	61
Gambar V. 4	Presentase Moda yang digunakan	63
Gambar V. 5	Alasan Pemilihan Moda Siswa.....	67
Gambar V. 6	Alasan Pemilihan Moda Siswa SMPN 1 Kota Sukabumi	68
Gambar V. 7	Alasan Pemilihan Moda Siswa SMPN 2 Kota Sukabumi	69
Gambar V. 8	Alasan pemilihan Moda Siswa SMAN 4 Kota Sukabumi.....	70
Gambar V. 9	Peta Radius 1 Km dari Kawasan Pendidikan	71
Gambar V. 10	Skema RASS dengan Pelayanan Bersepeda	81

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Untuk Pejalan Kaki	20
Rumus III. 2 Kriteria Sarana Penyeberangan Jalan.....	21
Rumus III. 3 Banyaknya Kendaraan Datang per Satuan Waktu	30
Rumus III. 4 Tingkat Pelayanan per Satuan Waktu	31
Rumus III. 5 Intensitas	31
Rumus III. 6 Penentuan Jumlah Pelayanan.....	31
Rumus IV. 1 Rumus Slovin.....	43
Rumus IV. 2 Ekspansi.....	43
Rumus IV. 3 Kebutuhan Lebar Trotoar	45
Rumus IV. 4 Fasilitas Penyebrangan.....	45
Rumus V. 1 Slovin	55
Rumus V. 2 Faktor ekspansi	55
Rumus V. 3 Perhitungan Distribusi Frekuensi.....	62
Rumus V. 4 Perhitungan Pemilihan Moda Pejalan Kaki	65
Rumus V. 5 Rumus Perhitungan Pemilihan Moda Sepeda	66
Rumus V. 6 Perhitungan Kapasitas Jalan	73
Rumus V. 7 Perhitungan Lebar Trotoar.....	88
Rumus V. 8 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jl. RS. Belakang	90
Rumus V. 9 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jl. Ir. H. Djuanda.....	91
Rumus V. 10 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jl. Cikole Dalam.....	92
Rumus V. 11 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jl. Martadinata	92
Rumus V. 12 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jl. Siliwangi	93
Rumus V. 13 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jl. RE. Syamsudin SH.	93
Rumus V. 14 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jl. Surya Kencana.....	94
Rumus V. 15 Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Jl. Zaenal Zakse.....	95
Rumus V. 16 Waktu Hijau Minimum Untuk Pelikan	95
Rumus V. 17 Perhitungan Mencari Tingkat Pelayanannya	103