

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.5. Batasan Masalah.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1. Kondisi Wilayah	5
2.2. Kondisi Transportasi.....	8
2.2.1. Jaringan Transportasi di Kota Tegal	9
2.2.2. Prasarana Transportasi Umum	11
2.3. Kondisi Iklim.....	13
2.4. Tingkat Kecelakaan.....	13
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	15
3.1. PengertianTransportasi	15
3.2. Definisi Transportasi Berkelanjutan	16
3.3. Prinsip Dasar Transportasi Berkelanjutan.....	21
3.4. Indikator Berkelanjutan.....	24
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	27
4.1 Alur Pikir	27
4.2. Bagan Alir Penelitian	27
4.3. Teknik Pengumpulan Data.....	29
4.3.1. Pengumpulan Data Sekunder.....	29
4.3.2. Pengumpulan Data Primer	30
4.4. Teknik Analisis Data.....	31

4.4.1. Normalisasi Nilai Indeks.....	32
4.4.2. Pembobotan	32
4.5. Lokasi dan Jadwal Penelitian	34
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	35
5.1. Analisis Pengukuran Indikator Transportasi Perkotaan Berkelanjutan ..	35
5.1.1. Indikator 1: Sejauh Mana Rencana Transportasi Mencakup Angkutan Umum, Fasilitas Dan Infrastruktur Antarmoda Untuk Moda Aktif.....	37
5.1.2. Indikator 2: Jumlah Moda Angkutan Aktif Dan Umum.....	41
5.1.3. Indikator 3: Akses Mudah Ke Layanan Transportasi Umum	43
5.1.4. Indikator 4: Kualitas dan Keandalan Angkutan Umum	51
5.1.5. Indikator 5: Fatalitas Kecelakaan Lalu Lintas Per 100.000 Penduduk.....	52
5.1.6. Indikator 8: Investasi Dalam Sistem Transportasi Umum	53
5.1.7. Indikator 9: Kualitas Udara (PM10)	54
5.1.8. Indikator 10: Emisi Gas Rumah Kaca Dari Transportasi.....	55
5.2. Nilai Indikator Transportasi Perkotaan.....	56
5.3. Strategi Transportasi Berkelanjutan	59
5.3.1. Aspek Ekonomi	59
5.3.2. Aspek Sosial	60
5.3.3. Aspek Lingkungan.....	61
5.4. Implementasi Strategi Transportasi.....	62
BAB VI PENUTUP.....	64
6.1. Kesimpulan	64
6.2. Saran.....	65
DAFTAR PUSTAKA	67
LAMPIRAN.....	69