

**PENINGKATAN KESELAMATAN
PADA JL. DIPONEGORO KM 3-4
DI KABUPATEN WONOGIRI**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

MHD. KHABIR MUGHNI IKRAM

Notar : 21.02.224

**POLITEKNIK TRANSPORTASI JALAN INDONESIA-STTD
PROGAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
2024**

**PENINGKATAN KESELAMATAN
PADA JL. DIPONEGORO KM 3-4
DI KABUPATEN WONOGIRI**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH :

MHD. KHABIR MUGHNI IKRAM

NOTAR : 21.02.224

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
2024**

ABSTRAK

Di kabupaten Wonogiri kecelakaan lalu lintas cukup tinggi. Sebagian besar kecelakaan terjadi di ruas jalan, salah satunya adalah ruas jalan Diponegoro yang berstatus sebagai jalan provinsi dengan kondisi lalu lintas yang ramai. Penyebab terjadinya kecelakaan di jalan diponegoro dikarenakan oleh faktor manusia dan prasarana yang selama ini diperkirakan sebagai faktor penyebab yang paling mempengaruhi kecelakaan. Kecelakaan di diponegoro dari data sekunder satlantas Polres Kabupaten Wonogiri dengan kejadian kecelakaan pada tahun 2023 sebanyak 18 kejadian dengan rincian korban 3 meninggal dunia dan luka ringan 16 .Penelitian yang digunakan dalam penulisan KKW ini adalah studi berupa observasi, kemudian mengolah dan menganalisis data yang diperoleh, kemudian memutuskan rekomendasi apa yang tepat untuk menangani masalah keselamatan di lokasi rawan kecelakaan di ruas jalan diponegoro KM 3-4 di kabupaten wonogiri. Adapun faktor yang digunakan dalam penelitian ini antara lain Faktor prasarana yang dilihat dari perlengkapan jalan seperti rambu dan marka jalan serta faktor manusia yang apat dilihat dari perilaku manusia itu sendiri seperti kecepatan dalam berkendara. hasil dari analisis diagram colision dan kronologi kecelakaan yang terjadi pada ruas Jalan Diponegoro KM 3-4, kebanyakan tipe kecelakaan yang terjadi adalah Depan-Samping Dan juga untuk penyebab kecelakaan pada ruas jalan ini kebanyakan disebabkan oleh kecepatan tinggi dan kelalaian pengendara. Berdasarkan data pada jalan Diponegoro KM 3-4 masih banyak ditemukan perlengkapan jalan yang belum sesuai untuk memenuhi standar jalan yang berkeselamatan diantaranya seperti kondisi penerangan jalan, kondisi rambu lalu lintas dan kondisi perlengkapan jalan lainnya .

Kata kunci : Keselamatan, Kecelakaan, Jalan

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir. Salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yaitu penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW). Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T.,M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia PTDI-STTD;
2. Ibu Anisa Mahadita Candra rahayu, S.ST., M.M.Tr. selaku Kepala Jurusan D-III Manajemen Transportasi Jalan beserta dosen-dosen, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
3. Ibu Penni Cahyani, S.Psi., M.T. dan Ibu Kusumastuti Rahmawati, S.T., M.T. sebagai dosen pembimbing yang selalu memberikan bimbingan dan arahnya;
4. Ayah, Ibu, Abang dan Adik yang senantiasa mendoakan serta memberikan dukungannya;
5. Keluarga besar yang senantiasa memberikan dukungan dan doa;
6. Rekan Tim PKL Kabupaten Wonogiri yang telah memberikan dukungan serta bantuan dalam menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini;
7. Rekan kelas MTJ 3.9 dan rekan angkatan 43 yang telah memberikan dukungan serta bantuan dalam menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini;

Penulis sepenuhnya menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, diharapkan kritik dan masukan bersifat membangun untuk dapat dijadikan perbaikan. Semoga laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, Juni 2024

Penulis

MHD. KHABIR MUGHNI IKRAM