

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu masalah yang sangat serius dan menjadi suatu masalah yang cukup kompleks dalam bidang keselamatan lalu lintas. Hal tersebut cukup kompleks dikarenakan kejadiannya melibatkan beberapa faktor yaitu, seperti prasarana (jalan serta perlengkapan jalan), kendaraan, pengemudi, dan lingkungan (cuaca pada suatu wilayah). Di dalam (UU No. 22 Tahun 2009) bahwa Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah suatu keadaan terhindarnya setiap orang dari risiko kecelakaan selama berlalu lintas yang disebabkan oleh manusia, kendaraan, jalan, dan/atau lingkungan. Penanganan terhadap satu faktor belum tentu dapat mengurangi angka kecelakaan, karena itu perlu dilakukan penanganan secara menyeluruh.

Berdasarkan data kecelakaan di kabupaten Wonogiri dari tahun 2019-2023. Diketahui bahwa tingkat kecelakaan di Jalan Wonogiri-Ponorogo merupakan jalan dengan peringkat tertinggi Di kabupaten Wonogiri. Kecelakaan di jalan Wonogiri-Ponorogo dari data sekunder Satlantas Polres Kabupaten Wonogiri dengan kejadian kecelakaan pada tahun 2023 sebanyak 18 kejadian dengan rincian korban 3 meninggal dunia dan 16 luka ringan.

Berdasarkan gambaran kondisi di atas, kertas kerja wajib dengan judul **"PENINGKATAN KESELAMATAN PADA JL. DIPONEGORO KM 3-4 DI KABUPATEN WONOGIRI"** yang disusun untuk memberi solusi guna dalam mengatasi masalah kecelakaan serta peningkatan keselamatan pengguna jalan dengan melakukan tindakan - tindakan manajemen lalu lintas. Namun perlu ditambahkan di sini, tidak hanya tindakan manajemen yang sempurna dalam mengatasi masalah lalu lintas dan tingginya angka kecelakaan. Semua tindakan manajemen yang dilakukan untuk mengurangi permasalahan sehingga dapat meningkatkan keselamatan berlalu lintas.

1.2 Identifikasi Masalah

Adapun identifikasi masalah yang terjadi pada Jl. Diponegoro KM 3-4 di Kabupaten Wonogiri antara lain :

1. Pada Jl. Diponegoro terjadi 18 kecelakaan dengan 3 korban meninggal dunia dan 16 korban luka ringan.
2. Rendahnya tingkat kesadaran pengguna jalan untuk disiplin dalam berkendara, seperti tidak membatasi kecepatan dalam berkendara.
3. Kurang memadainya fasilitas keselamatan jalan dan perlengkapan jalan pada Jl. Diponegoro KM 3-4.

1.3 Rumusan masalah

1. Bagaimana penyebab dan karakteristik pada ruas jalan Jl. Diponegoro KM 3-4 Wonogiri?
2. Apa saja bahaya dan resiko yang terdapat pada ruas jalan Diponegoro KM 3-4?
3. Bagaimana rekomendasi yang bisa dilakukan untuk mengurangi tingkat kecelakaan pada ruas jalan diponegoro KM 3-4 ?

1.4 Maksud dan Tujuan

Maksud penulisan kertas kerja wajib ini bertujuan untuk menganalisis faktor penyebab kecelakaan pada jalan Diponegoro KM 3-4 dan memberikan usulan rekomendasi terkait meningkatkan keselamatan pada jalan Diponegoro KM 3-4.

Tujuan dari penulisan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengidentifikasi penyebab dan karakteristik kecelakaan pada ruas jalan Diponegoro KM 3-4.
2. Melakukan Analisis, Evaluasi dan identifikasi bahaya jalan pada ruas jalan Diponegoro KM 3-4.
3. Menyusun dan memberikan rekomendasi peningkatan keselamatan jalan Diponegoro KM 3-4.

1.5 Batasan Masalah

Penelitian yang dilakukan memiliki Batasan masalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian ini terdapat di jalan Diponegoro di kabupaten Wonogiri yang menjadi lokasi daerah rawan kecelakaan tertinggi.
2. Penelitian ditujukan untuk menganalisis faktor terjadinya kecelakaan di jalan Diponegoro KM 3-4.
3. Penelitian ini terbatas pada data kecelakaan selama 1 tahun terakhir.
4. Usulan penanganan dan rekomendasi yang diberikan pada jalan seperti perlengkapan dan perbaikan jalan.