

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil Analisis yang telah dilakukan mengenai peningkatan keselamatan pada ruas jalan Diponegoro KM 3-4 , Maka diperoleh kesimpulan :

1. Faktor penyebab kecelakaan dipengaruhi oleh pengguna jalan yang kurang sadar akan bahaya kecelakaan sehingga memacu kendaraan dengan kecepatan tinggi dan didominasi oleh pengendara sepeda motor.
2. Pada ruas jalan Diponegoro kondisi prasarana masih belum baik sehingga menyebabkan tingkat kecelakaan yang tinggi. Kondisi perkerasan jalan yang kurang baik, dan pepohonan rimbun yang dapat menghalangi jarak pandang pengendara dan masih banyak lagi hazard/bahaya yang menjadi salah satu pemicu kecelakaan.
3. Dapat diberikan rekomendasi perbaikan atau penambahan perlengkapan jalan seperti rambu, marka dan pita penggaduh guna mengurangi angka kecelakaan.

#### **6.2 Saran**

Berdasarkan hasil Analisis yang telah dilakukan mengenai peningkatan keselamatan pada ruas jalan Diponegoro KM 3-4, Maka disarankan untuk melakukan beberapa hal yang menjadi perhatian sebagai upaya peningkatan keselamatan.

1. Penambahan dan perbaikan terhadap fasilitas perlengkapan seperti rambu lalu lintas seperti rambu batas kecepatan dan rambu peringatan daerah rawan kecelakaan.
2. Perlunya pemeliharaan dan pembersihan disekitar ruas jalan khususnya untuk pohon pohon yang dapat mengganggu jarak pandang pengendara sehingga dapat menimbulkan bahaya.
3. Melakukan perbaikan pada lampu jalan yang mengalami kerusakan dan

melakukan pemasangan lampu penerangan jalan di beberapa yang belum terdapat lampu jalan.

4. Melakukan monitoring terus menerus terkait kelayakan rambu dan fasilitas jalan agar tetap terjaga dan tidak mudah rusak.
5. Perlu adanya sosialisasi rutin berupa kampanye terkait pentingnya akan kesadaran dan berhati hati dalam berkendara demi keselamatan di Kabupaten Wonogiri.