

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Maksud dan Tujuan	3
1.5. Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Geografis.....	5
2.2 Wilayah Administratif	5
2.3 Kondisi Transportasi	7
2.4 Wilayah Kajian	8
BAB III LANDASAN TEORI.....	23
3.1 Kecelakaan Lalu Lintas	23
3.2 Putaran Balik Arah (<i>U-Turn</i>)	25
3.3 Jenis Putaran Balik/ <i>U-Turn</i>	28
3.4 Perencanaan Putar Balik.....	34
3.5 Fasilitas Perlengkapan Jalan pada <i>U-Turn</i>	41
BAB IV METODE PENELITIAN	47
4.1 Alur Pikir Penelitian.....	47
4.2 Bagan alir penelitian	48
4.3 Teknik Pengumpulan Data	49
4.4 Teknis Analisis Data	51
4.5 Lokasi dan Jadwal penelitian.....	52
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	54

5.1	Analisis Kondisi Geometrik Putaran Balik (<i>U-Turn</i>).....	54
5.2	Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan.....	59
5.3	Upaya Peningkatan Keselamatan <i>U-Turn</i>	78
BAB VI PENUTUP.....		91
6.1	Kesimpulan	91
6.2	Saran	91
Daftar Pustaka		93
Lampiran		95

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi.....	6
Gambar II. 2	Peta Jaringan Jalan.....	8
Gambar II. 3	Penampang Melintang Segmen 3	9
Gambar II. 4	Penampang Melintang Segmen 4	10
Gambar II. 5	Penampang Melintang Segmen 5	11
Gambar II. 6	Titik Lokasi U-Turn	13
Gambar II. 7	Visualisasi U-Turn Armada.....	13
Gambar II. 8	Penampang U-Turn Armada.....	14
Gambar II. 9	Tampak atas U-Turn Armada	14
Gambar II. 10	Visualisasi Putar Balik Bumi Prayudan	15
Gambar II. 11	Tampak Atas U-Turn Bumi Prayudan	15
Gambar II. 12	Penampang vertical U-Turn Bumi Prayudan.....	16
Gambar II. 13	Visualisasi U-Turn Metro square	16
Gambar II. 14	Tampak Atas U-Turn Metro Square.....	17
Gambar II. 15	Penampang U-Turn Metro Square	17
Gambar II. 16	Visualisasi U-Turn Seminari.....	18
Gambar II. 17	Tampak Atas U-Turn Seminari	18
Gambar II. 18	Penampang U-Turn Seminari	19
Gambar II. 19	Visualisasi U-Turn Bulog.....	19
Gambar II. 20	Penampang U-Turn Bulog	20
Gambar II. 21	Tampak atas U-Turn Bulog	20
Gambar II. 22	Kondisi Lalu Lintas.....	21
Gambar III. 1	Gerakan Kendaraan dari Lajur dalam ke lajur dalam	26
Gambar III. 2	Gerakan Kendaraan Lajur dalam ke lajur luar.....	26
Gambar III. 3	Gerakan Kendaraan Lajur dalam ke bahu jalan	27
Gambar III. 4	Gerakan kendaraan Lajur luar ke lajur dalam	27
Gambar III. 5	Gerakan Kendaraan Lajur luar ke lajur luar	27
Gambar III. 6	Gerakan kendaraan Lajur luar ke bahu jalan	27
Gambar III. 7	Gerakan Kendaraan Bahu Jalan Ke Bahu Jalan	28
Gambar III. 8	Bentuk Putar Balik Arah.....	33
Gambar III. 9	Bentuk Putar Balik Arah	34

Gambar III. 10 Bentuk Putar Balik Arah	34
Gambar III. 11 Buka Median	36
Gambar III. 12 Penempatan Teluk Bus	39
Gambar III. 13 Penempatan Rambu	43
Gambar III. 14 Penempatan Rambu	43
Gambar III. 15 Fasilitas Pengendali Kecepatan	45
Gambar V. 1 Grafik Tipe Tabrakan	63
Gambar V. 2 Analisis tipe tabrakan	66
Gambar V. 3 Grafik Jenis tabrakan	70
Gambar V. 4 Grafik tipe tabrakan	73
Gambar V. 5 Grafik Jenis tabrakan	76
Gambar V. 6 Desain Usulan Bumi Prayudan	79
Gambar V. 7 Desain Usulan U-Turn Metro Square	81
Gambar V. 8 Desain Usulan U-Turn Seminari	83
Gambar V. 9 Desain Usulan U-Turn Bulog	85

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Kecamatan dan Kelurahan	5
Tabel II. 2 Batas Wilayah	7
Tabel II. 3 Perangkingan DRK.....	12
Tabel II. 4 Jumlah Kecelakaan pada U-Turn	12
Tabel II. 5 Titik dan Tipe U-Turn.....	13
Tabel II. 6 Kinerja Ruas Jalan	21
Tabel II. 7 Hasil Survei Spoot Speed.....	22
Tabel II. 8 Persyaratan Desain Buka Median PDGJ No 13 Tahun 2021	40
Tabel III. 1 Perangkingan DRK	24
Tabel III. 2 Faktor Penyebab Kecelakaan.....	25
Tabel III. 3 Jenis Putar Balik	28
Tabel III. 4 Dimensi Kendaraan Rencana	35
Tabel III. 5 Persyaratan Buka Median	36
Tabel III. 7 Persyaratan Buka Median	37
Tabel III. 8 Lebar Minimum Median	37
Tabel III. 9 Jarak Minimum antar U-Turn.....	38
Tabel IV. 1 Lokasi U-Turn.....	52
Tabel IV. 2 Jadwal Penelitian	53
Tabel V. 1 Jarak Antar U-Turn	55
Tabel V. 2 Perbandingan Jarak Antara U-Turn.....	55
Tabel V. 3 Lebar Minimum Median Pada ujung Buka	56
Tabel V. 4 Hasil Perbandingan Berdasarkan Lebar Median Minimum	57
Tabel V. 5 Hasil Perbandingan Berdasarkan Lebar Buka.....	58
Tabel V. 6 Hasil Perbandingan Geometrik Fasilitas U-Turn.....	59
Tabel V. 7 Faktor Penyebab kecelakaan.....	60
Tabel V. 8 Kronologi kecelakaan U-Turn armada	61
Tabel V. 9 Analisis Tipe Tabrakan U-Turn armada	63
Tabel V. 10 Analisis berdasarkan penyebab kecelakaan U-Turn Armada	64
Tabel V. 11 Analisis Berdasarkan Kronologi Kecelakaan	64
Tabel V. 12 Analisis berdasarkan tipe tabrakan	65

Tabel V. 13 Analisis berdasarkan penyebab	66
Tabel V. 14 Analisis berdasarkan kronologi kecelakaan	67
Tabel V. 15 Analisis berdasarkan tipe tabrakan	70
Tabel V. 16 Analisis berdasarkan penyebab	71
Tabel V. 17 Analisis berdasarkan kronologi kecelakaan	71
Tabel V. 18 Analisis berdasarkan tipe tabrakan	73
Tabel V. 19 Faktor penyebab kecelakaan	74
Tabel V. 20 Berdasarkan kronologi kecelakaan	74
Tabel V. 21 Analisis berdasarkan tipe tabrakan	75
Tabel V. 22 Analisis berdasarkan penyebab kecelakaan	76
Tabel V. 23 Hasil Analisis Penyebab Kecelakaan	77
Tabel V. 24 Kordinat Pemasangan Rambu	89