

Daftar Pustaka

- _____, 2009, *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2023, *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- _____, 2021, *Pedoman Desain Geometrik Jalan Indonesia*, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004, *Perencanaan Median Jalan*, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1990, *Tata Cara Perencanaan Pemisah*, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2005, *Pedoman Perencanaan Putar Balik (U-Turn)*, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2014. Peraturan Menteri Nomor 13 Tahun 2014 *Rambu Lalu Lintas*. Jakarta: Menteri Perhubungan Direktorat.
- Peraturan Menteri Nomor 67 Tahun 2018 *Marka Jalan*. Jakarta: Menteri Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2018.
- Peraturan Menteri Nomor KM 3 Tahun 1994 *Alat Pengendali Kecepatan*. Jakarta: Menteri Perhubungan
- Peraturan Menteri Nomor 34 Tahun 2014 *Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan*. Jakarta: Menteri Perhubungan
- Panitia Teknik Standardisasi Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil, 2008, *Spesifikasi Bukaan Pemisah Jalur*, Badan Standardisasi Nasional, Bandung.
- Kasan., M, dkk. (2005). *Pengaruh U-Turn Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Kota Palu*. Jurnal SMARTek Vol. 3 no 3

- Munawar, Ahmad, 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta.
- Syamsyudin, M., & Khofifah. (2020). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Tol Pasuruan Probolinggo*. *Jurnal Konstruksi*, 8(1), 1–13.
- DWIYOGO, PRIYO and PRABOWO, R. H. (2006). *Studi Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan*. Diponegoro University Institutional Repository, 5–28.
- Rohani, 2010, *Pengaruh Volume Lalu Lintas Lurus Terhadap Waktu U-Turn pada Ruas Jalan dengan Fasilitas Putar Balik Arah (U-Turn)*, Spektrum Sipil Universitas Mataram, Mataram.
- Purba, Henny dan Dwi, Reffi, 2010, *Analisis Pengaruh Kendaraan Memutar Arah Terhadap Tundaan dan Antrian Kendaraan Pada Jalan Semarang-Kendal KM.8 (Depan Makam Belanda)*, Tugas Akhir, Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro
- Hoobs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Diterjemahkan oleh Suprpto TM dan Waldijino. Yogyakarta: Gajah Mada University Press
- Badan Pusat Statistik. (2023). *Magelang Dalam Angka*. Kabupaten Magelang: BPS Kabupaten