

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22, 2 255 (2009).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 111. (2015). *PM RI No 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan*. 36(June), 5860.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 13. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. Pm 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 115 Tahun 2018*, 1–8.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 67. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 67 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan. *Menteri Perhubungan Republik Indonesia*. <http://hubdat.dephub.go.id/km/tahun-2018/2669-peraturan-menteri-perhubungan-republik-indonesia-nomor-pm-115-tahun-2018-tentang-pengaturan-lalu-lintas-operasional-mobil-barang-selama-masa-angkutan-natal-tahun-2018-dan-tahun-baru-2019/download>
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 82. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 82 Tahun 2018 tentang Alat Pengendali Dan Pengaman Pengguna Jalan. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(82), 1–79. <http://www.dispendukcapil.semarangkota.go.id/statistik/jumlah-penduduk-kota-semarang/2020-06-04>
- Badan Standarisasi Nasional. (2008). Spesifikasi penerangan jalan di kawasan perkotaan (Standar Nasional Indonesia 7391 :2008). *Sni 7391:2008*, 1–52.
- Dirjen Perhubungan Darat. (2018). Peraturan Menteri Pekerjaan UMUM Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan. *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia*, 13, 1–24.
- Pedoman Desain Geometrik Jalan. (2021). Dirjen Bina Marga Tentang Pedoman Desain Geometrik Jalan. *Universitas Nusantara PGRI Kediri*, 01, 1–7.
- Fathimahhayati, L. D., Wardana, M. R., & Gumilar, N. A. (2019). Analisis Risiko K3 Dengan Metode HIRARC Pada Industri Tahu Dan Tempe Kelurahan Selili, Samarinda. *Jurnal Rekavasi*, 7(1), 62–70.
- Harinaldi. (2005). *Prinsip-Prinsip Statistik Untuk Teknik dan Sains*. 2006.
- Muryanto, D. (2012). Analisis Pengaruh Geometrik Jalan Dengan Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Akibat Perilaku Pengendara (Studi Kasus Ruas Jalan Litas Ninas Km 33). *Jurnal Teknik Sipil*, 1–69. <https://repository.uir.ac.id/8351/1/143110538.pdf>
- Patti. (2017). Peningkatan Keselamatan Jalan. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 1(April), 6–10.

- Sari, R. R., Budiarsi, K., & Maulana, M. S. (2018). Karakteristik Kecelakaan Jalan Soekarno Hatta Kota Bandung dengan Pendekatan "5W+1H". *Potensi : Jurnal Sipil Politeknik*, 20(2), 111. <https://doi.org/10.35313/potensi.v20i2.1271>
- Silvia Sukirman. (1999). Dasar-dasar Perencanaan Geometrik. In *Penerbit NOVA*.
- Tim PKL Kabupaten Pacitan Angkatan XLIII. Laporan Umum Manajemen Transportasi Jalan Dan Identifikasi Permasalahannya. Bekasi: Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, 2024.
- 08161021_chapter_2. (2020, July 14). Retrieved from Bab III Tinjauan Pustaka: www.itk.ac.id