



**PERENCANAAN TERMINAL ANGKUTAN BARANG DI
KOTA PALANGKA RAYA**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

AERTHON GUIDO SIMAMORA

NOTAR : 20.01.014

**PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2024**

PERENCANAAN TERMINAL ANGKUTAN BARANG DI KOTA PALANGKA RAYA

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan oleh:

AERTHON GUIDO SIMAMORA

NOTAR : 20.01.014

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Dengan Rahmat Tuhan Yang Maha Esa, segala puji dan syukur atas berkat-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Perencanaan Terminal Angkutan Barang di Kota Palangka Raya”**. Penulis mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang membantu dan mendukung penulis dalam usaha menyelesaikan skripsi ini. Dengan kerena itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan berkah dan karunia-Nya sehingga skripsi ini dapat selesai;
2. Bapak Dr. Hananto Prakoso, selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD beserta staf dan jajarannya;
3. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T. selaku Ketua Prodi Diploma IV Transportasi Darat;
4. Bapak Panji Pasa Pratama, S.S.T(TD)., M.T. dan Bapak William Seno, S.Kom, M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan skripsi ini;
5. Bapak M. Andi Rachmatullah, S.E., M.M.Tr. selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Tengah;
6. Bapak Agung Wibowo, SH., MH. selaku Kasi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan;
7. Kedua orang tua, kakak dan abang yang selalu mendoakan dan mendukung penulis dalam membuat skripsi;
8. Senior-senior BPTD Kelas II Kalimantan Tengah yang membantu dan memberikan masukan kepada penulis;
9. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu penyusunan skripsi ini;

Akhir kata penulis berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya, penulis menyadari bahwa penelitian yang penulis buat masih jauh dari kata sempurna, sehingga kritik dan saran yang bersifat membangun.

Bekasi, Januari 2024

Penulis

Aerthon Guido Simamora

20.01.014

ABSTRAK

PERENCANAAN TERMINAL ANGKUTAN BARANG DI KOTA PALANGKA RAYA

OLEH: AERTHON GUIDO SIMAMORA
NOTAR: 20.01.014

Penelitian ini bertujuan merencanakan terminal angkutan barang di Kota Palangka Raya untuk menunjang kegiatan berkebun dan berdagang. Karena potensi hasil bumi, industri, dan pariwisata, terminal ini diperlukan untuk mengatasi masalah angkutan barang yang berhenti di bahu jalan, membahayakan pengguna jalan, dan menyebabkan kemacetan. Penelitian menggunakan rute angkutan barang eksisting di Kota Palangka Raya dan analisis Composite Performance Index (CPI) serta validasi Chi-Square, dengan data parkir on street, distribusi pergerakan angkutan barang, peta administrasi, peta jaringan jalan, dan peta tata guna lahan. Hasil penelitian menunjukkan lokasi alternatif dan layout terminal di Kota Palangka Raya dengan kriteria kinerja ruas jalan, aksesibilitas, kelestarian lingkungan, dan biaya investasi awal. Lokasi alternatif ke-2 di Jalan Lingkar Luar Kota Palangka Raya dipilih untuk pembangunan terminal. Penelitian menyarankan pemerintah menyesuaikan fasilitas sesuai kebutuhan masyarakat di masa mendatang. Karena belum adanya jaringan lintas angkutan barang di Kota Palangka Raya, peneliti selanjutnya diharapkan menampilkan data jaringan tersebut.

Kata Kunci: Kota Palangka Raya, Terminal Angkutan Barang, *Composite Performance Index*, Chi-Square.

ABSTRACT

This research aims to plan a freight transportation terminal in Palangka Raya City to support gardening and trading activities. Due to the potential for produce, industry, and tourism, this terminal is necessary to overcome the problem of freight transportation stopping on the shoulder of the road, endangering road users, and causing congestion. The research uses existing freight transportation routes in Palangka Raya City and Composite Performance Index (CPI) analysis as well as Chi-Square validation, with on-street parking data, distribution of freight transportation movements, administrative maps, road network maps, and land use maps. The results of the study show alternative locations and terminal layouts in Palangka Raya City with the criteria of road section performance, accessibility, environmental sustainability, and initial investment costs. The 2nd alternative location on the Palangka Raya City Outer Ring Road was chosen for the construction of the terminal. The research suggests that the government adjust facilities according to the needs of the community in the future. Because there is no cross-freight network in Palangka Raya City, the next researcher is expected to display the network data.

Keywords: *Palangka Raya City, Freight Terminal, Composite Performance Index, Chi-Square.*