

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Sistem transportasi di Kota Palangka Raya harus dapat mengatasi permasalahan transportasi yang ada yang dimana, kota ini kedepannya merupakan kota yang menjadi penyangga untuk ibu kota negara yang baru. Jaringan jalan di Kota Palangka Raya memiliki sistem transportasi di Kota Palangka Raya harus kuat untuk mengatasi tantangan permasalahan dalam transportasi saat ini dan masa depan serta dapat mendukung strategi pembangunan wilayah di Kota Palangka Raya.

Oleh karena itu, disusun rencana pengembangan sistem transportasi di Kota Palangka Raya. Dalam Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Palangka Raya Tahun 2019 – 2039. Jaringan jalan wilayah studi yang dikaji diantaranya jaringan jalan menurut status yang terdiri dari 9 ruas jalan nasional dengan panjang 134,890 km, 13 ruas jalan provinsi dengan panjang 41,270 km dan 31 ruas jalan kota dengan panjang 43,110 km.

Sementara jaringan jalan menurut fungsi terdiri dari 7 ruas jalan arteri dengan panjang 97,390 km, 16 ruas jalan kolektor dengan panjang 78,770 km dan 31 ruas jalan lokal dengan panjang 43,110 km, sehingga jaringan jalan wilayah studi yang dikaji sepanjang 219,270 km (Laporan Umum PKL Kota Palangka Raya, 2023).

Pergerakan internal dan eksternal dari penduduk Kota Palangka Raya yang berada di sekitar dan di luar Kota Palangka Raya menyebabkan pergerakan arus lalu lintas. Hal ini disertai pula dengan Kota Palangka Raya yang merupakan pusat aktivitas perdagangan & jasa, industri, dan pendidikan, yang mana memberikan konsekuensi pada perkembangan kota Palangka Raya menjadi simpul pemenuhan kebutuhan bagi wilayah disekitarnya.

Tabel II.1 Jumlah Kepemilikan Kendaraan di Kota Palangka Raya

Jenis Kendaraan Bermotor	Jumlah Kendaraan Bermotor
Mobil Sedan	1.784
Mobil Jeep	4.692
Mini Bus	34.978
Microbus	337
Bus	22
Mobil Bak Terbuka	11.836
Truk Ringan	1.010
Truk	4.242
Sepeda Motor	300.526
Sepeda Motor R3	930
Total	360.347

Sumber: Badan Pusat Statistik Kota Palangka Raya, 2023

Tabel II.2 Data Ruas Jalan Arteri Primer di Kota Palangkaraya

No.	Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang Jalan(m)
1	JL. ANDONIS SAMAD 1	ARTERI PRIMER	NASIONAL	1.100
2	JL. ANDONIS SAMAD 2	ARTERI PRIMER	NASIONAL	4.140
3	JL. IMAM BONJOL 1	JARTERI PRIMER	NASIONAL	650
4	JL. IMAM BONJOL 2	ARTERI PRIMER	NASIONAL	540
5	JL. KAPT PIERE TENDEAN	ARTERI PRIMER	NASIONAL	1.260
6	JL. LINGKAR LUAR PALANGKA RAYA 1	ARTERI PRIMER	NASIONAL	7.200
7	JL. LINGKAR LUAR PALANGKA RAYA 2	ARTERI PRIMER	NASIONAL	1.400
8	JL. LINGKAR LUAR PALANGKA RAYA 3	ARTERI PRIMER	NASIONAL	9.900
9	JL. MAHIR MAHAR 1	ARTERI PRIMER	NASIONAL	2.600
10	JL. MAHIR MAHAR 2	ARTERI PRIMER	NASIONAL	10.820
11	JL. RTA. MILONO 2	ARTERI PRIMER	NASIONAL	2.600
12	JL. RTA. MILONO 3	ARTERI PRIMER	NASIONAL	1.600
13	JL. RTA. MILONO 4	ARTERI PRIMER	NASIONAL	800

No.	Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang Jalan(m)
14	JL. RTA. MILONO 5	ARTERI PRIMER	NASIONAL	650
15	JL. RTA. MILONO 6	ARTERI PRIMER	NASIONAL	290
16	JL. RTA. MILONO 7	ARTERI PRIMER	NASIONAL	600
17	JL. TJILIK RIWUT 1	ARTERI PRIMER	NASIONAL	120
18	JL. TJILIK RIWUT 2	ARTERI PRIMER	NASIONAL	600
19	JL. TJILIK RIWUT 3	ARTERI PRIMER	NASIONAL	1.100
20	JL. TJILIK RIWUT 4	ARTERI PRIMER	NASIONAL	900
21	JL. TJILIK RIWUT 5	ARTERI PRIMER	NASIONAL	450
22	JL. TJILIK RIWUT 6	ARTERI PRIMER	NASIONAL	1.700
23	JL. TJILIK RIWUT 7	ARTERI PRIMER	NASIONAL	220
24	JL. TJILIK RIWUT 8	ARTERI PRIMER	NASIONAL	650
25	JL. TJILIK RIWUT 9	ARTERI PRIMER	NASIONAL	2.000
26	JL. TJILIK RIWUT 10	ARTERI PRIMER	NASIONAL	35.000
27	JL. TJILIK RIWUT 11	ARTERI PRIMER	NASIONAL	8.500
Total				97.390

Sumber: Laporan Umum TIM PKL Kota Palangka Raya, 2023

Tabel II.3 Data Ruas Jalan Kolektor di Kota Palangka Raya

No	Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang Jalan (m)
1	JL. BERENG BENGKEL	KOLEKTOR	NASIONAL	4.900
2	JL.RTA. MILONO 1	KOLEKTOR	NASIONAL	2.500
3	JL. SIMPANG 3KM 45-GUNUNGMAAS	KOLEKTOR	NASIONAL	30.100
4	JL. AHMAD YANI	KOLEKTOR	PROVINSI	1200
5	JL. ARUT	KOLEKTOR	PROVINSI	950
6	JL. DIPONEGORO 1	KOLEKTOR	PROVINSI	270
7	JL. DIPONEGORO 2	KOLEKTOR	PROVINSI	350
8	JL. DIPONEGORO 3	KOLEKTOR	PROVINSI	600
9	JL. DIPONEGORO 4	KOLEKTOR	PROVINSI	700

No	Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang Jalan (m)
10	JL. DR MURJANI 1	KOLEKTOR	PROVINSI	750
11	JL. DR MURJANI 2	KOLEKTOR	PROVINSI	650
12	JL. G OBOS 1	KOLEKTOR	PROVINSI	550
13	JL. G OBOS 2	KOLEKTOR	PROVINSI	300
14	JL. G OBOS 3	KOLEKTOR	PROVINSI	450
15	JL. G OBOS 4	KOLEKTOR	PROVINSI	850
16	JL. G OBOS 5	KOLEKTOR	PROVINSI	1.800
17	JL. G OBOS 6	KOLEKTOR	PROVINSI	2.900
18	JL. IR. SOEKARNO	KOLEKTOR	PROVINSI	4.500
19	JL. LET JEN SUPRAPTO	KOLEKTOR	PROVINSI	550
20	JL. S PARMAN	KOLEKTOR	PROVINSI	1.010
21	JL. SETH AJI	KOLEKTOR	PROVINSI	3.800
22	JL. YOS SUDARSO 1	KOLEKTOR	PROVINSI	500
23	JL. YOS SUDARSO 2	KOLEKTOR	PROVINSI	300
24	JL. YOS SUDARSO 3	KOLEKTOR	PROVINSI	450
25	JL. YOS SUDARSO 4	KOLEKTOR	PROVINSI	1000
26	JL. YOS SUDARSO 5	KOLEKTOR	PROVINSI	4.490
27	JL. MH THAMRIN	KOLEKTOR	PROVINSI	9.000
28	JL. TEMANGGUNG TILUNG	KOLEKTOR	PROVINSI	2.500
29	JL. WILEM ASAMAD	KOLEKTOR	PROVINSI	850
Total				78.770

Sumber: Laporan Umum TIM PKL Kota Palangka Raya, 2023

Tabel II.4 Jalan Lokal di Kota Palangka Raya

No.	Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang Jalan (m)
1	JL. AIS NASUTION 1	LOKAL	PERKOTAAN	300
2	JL. AIS NASUTION 2	LOKAL	PERKOTAAN	400
3	JL. ANTANG 1	LOKAL	PERKOTAAN	600
4	JL. ANTANG 2	LOKAL	PERKOTAAN	800
5	JL. BADAQ	LOKAL	PERKOTAAN	1.600
6	JL. BANGKA	LOKAL	PERKOTAAN	280
7	JL. BRIGJEN KATAMSO	LOKAL	PERKOTAAN	500
8	JL. BUKIT KEMINTING	LOKAL	PERKOTAAN	3.500
9	JL. C BANGAS	LOKAL	PERKOTAAN	900
10	JL. CEMPAKA	LOKAL	PERKOTAAN	1.700
11	JL.D.I PANJAITAN	LOKAL	PERKOTAAN	500
12	JL. GALAKSI RAYA	LOKAL	PERKOTAAN	950
13	JL. GARUDA 1	LOKAL	PERKOTAAN	1.400
14	JL. GARUDA 2	LOKAL	PERKOTAAN	620
15	JL. HIU PUTIH RAYA	LOKAL	PERKOTAAN	3.900
16	JL. IRIAN	LOKAL	PERKOTAAN	210
17	JL. JAWA	LOKAL	PERKOTAAN	600

No.	Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang Jalan (m)
18	JL. JENDRAL SUDIRMAN	LOKAL	PERKOTAAN	550
19	JL.K.S. TUBUN	LOKAL	PERKOTAAN	650
20	JL. KAHAYAN	LOKAL	PERKOTAAN	450
21	JL. KINIBALU	LOKAL	PERKOTAAN	1.400
22	JL. LAMBUNG MANGKURAT	LOKAL	PERKOTAAN	900
23	JL. LETKOL DARMOSUGONDO	LOKAL	PERKOTAAN	500
24	JL. MAHIR MAHAR RAYA	LOKAL	PERKOTAAN	3.100
25	JL. MAGKURAYA	LOKAL	PERKOTAAN	1.700
26	JL. R. A KARTINI	LOKAL	PERKOTAAN	900
27	JL. RAJAWALI 1	LOKAL	PERKOTAAN	750
28	JL. RAJAWALI 2	LOKAL	PERKOTAAN	2.000
29	JL. RAJAWALI 3	LOKAL	PERKOTAAN	1.600
30	JL. RAJAWALI 4	LOKAL	PERKOTAAN	550
31	JL. RAJAWALI 5	LOKAL	PERKOTAAN	450
32	JL. RAJAWALI 6	LOKAL	PERKOTAAN	400
33	JL. SISINGAMANGARAJA 1	LOKAL	PERKOTAAN	1.500
34	JL. SISINGAMANGARAJA 2	LOKAL	PERKOTAAN	900
35	JL. SULTAN HASANUDIN	LOKAL	PERKOTAAN	900
36	JL. SUMBAWA	LOKAL	PERKOTAAN	450
37	JL. TAMBUN BUNGA	LOKAL	PERKOTAAN	650
38	JL. TEMANGGUNG TANDANG	LOKAL	PERKOTAAN	850
39	JL. TINGANG 1	LOKAL	PERKOTAAN	2.000
40	JL. TINGANG 2	LOKAL	PERKOTAAN	500
41	JL. W. SUDIRO HUSODO 1	LOKAL	PERKOTAAN	300
42	JL. W. SUDIRO HUSODO 2	LOKAL	PERKOTAAN	400
Total				43.110

Sumber: Laporan Umum TIM PKL Kota Palangka Raya, 2023

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

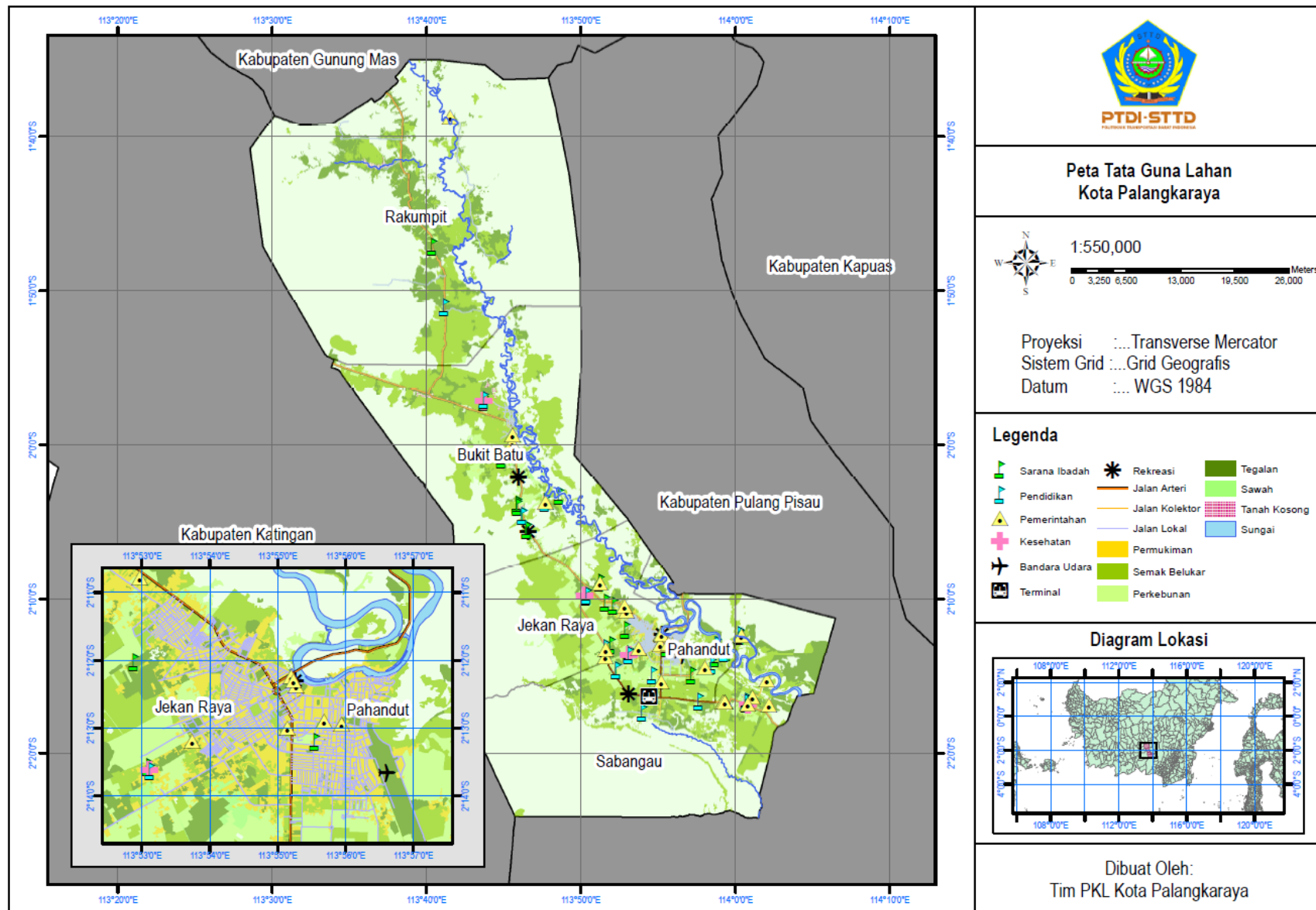
Kota Palangka Raya merupakan ibu kota dari Provinsi Kalimantan Tengah, Indonesia dan merupakan kota terluas di Indonesia dengan luas wilayah mencapai 2.853,12 km². Secara geografis wilayah Kota Palangka Raya berada antara 113°30'–114°04' Bujur Timur dan 1°30'–2°30' Lintang Selatan. Jumlah penduduk Kota Palangka Raya pada tahun 2023 sebanyak 305.907 jiwa.

Luas lahan di Kota Palangka Raya cenderung masih banyak kawasan hijau akan tetapi pembangunan Kota Palangka Raya kedepannya untuk kegiatan produktif non pertanian Mengingat pertumbuhan jumlah kendaraan

yang terjadi cukup tinggi, dimana hal ini nantinya akan berdampak pada inefisiensi ekonomi karena kemacetan dan meningkatkan problem pencemaran udara.

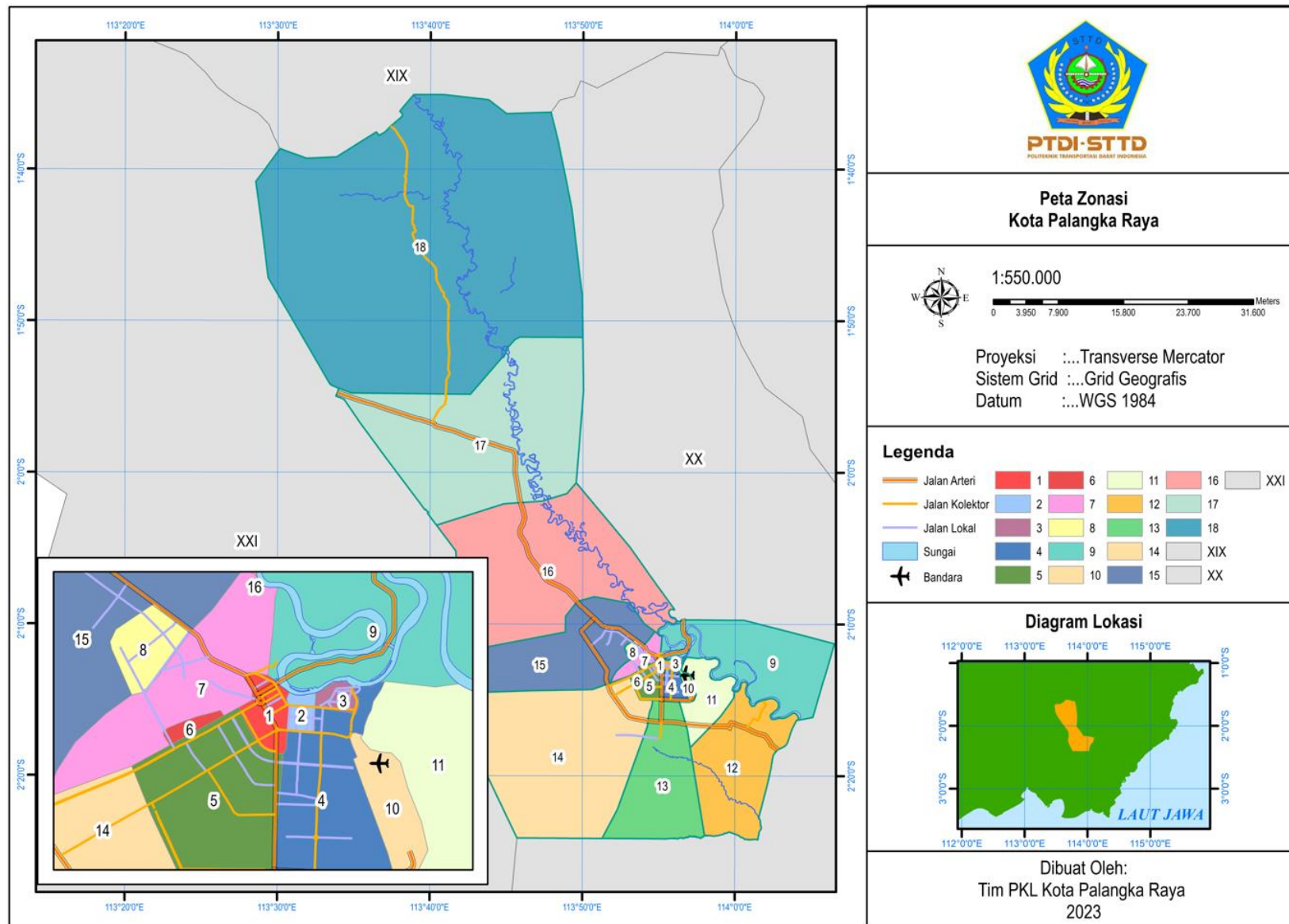
Oleh karena itu, perlu penguatan regulasi terkait perluasan trayek dan integrasi sarana transportasi terintegritas untuk meningkatkan konektivitas (Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Palangka Raya Tahun 2019-2039). Perencanaan pembangunan terminal angkutan barang merupakan suatu program yang menjadi prioritas bagi Dinas Perhubungan Kota Palangka Raya kepada walikota Kota Palangka Raya, sehingga hal ini menjadi satu poin yang termuat dalam Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Palangka Raya (RTRW) Tahun 2019-2039.

Hal demikian mengingat bahwa Kota Palangka Raya sebagai kota perdagangan dan jasa, sehingga perlu terminal barang yang memusat dan dapat difungsikan sebagai pemenuhan kebutuhan dalam proses bongkar muat barang. Serta, perencanaan pembangunan terminal angkutan barang ini menjadi salah satu strategi dalam pengembangan transportasi publik dengan arah kebijakan dalam meningkatkan konektivitas wilayah Kota Palangka Raya dan memperbaiki transportasi publik, terutama di Kawasan-kawasan strategis. Dibawah ini merupakan gambar Peta Tata Guna Lahan dan Peta Administrasi Kota Palangka Raya sebagai berikut:



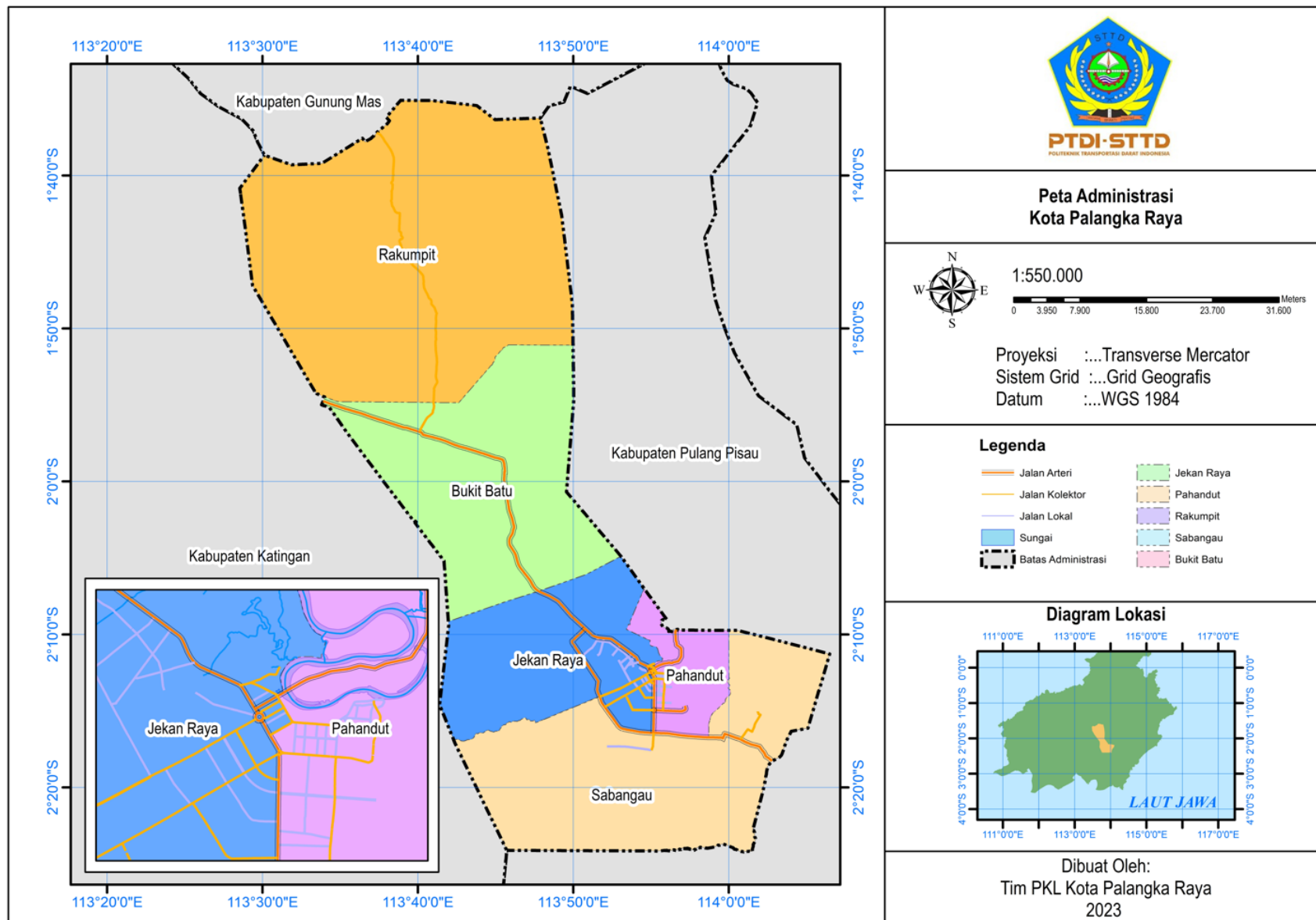
Sumber: Laporan Umum PKL Kota Palangka Raya, 2023

Gambar II.1 Peta Tata Guna Lahan Kota Palangka Raya



Sumber: Laporan Umum PKL Kota Palangka Raya, 2023

Gambar II.2 Peta Zonasi Kota Palangka Raya



Sumber: Laporan Umum PKL Kota Palangkaraya, 2023

Gambar II.3 Peta Administrasi Kota Palangkaraya

Kota Palangka Raya secara administratif terdiri dari 5 wilayah kecamatan. Kecamatan terluas di Kota Palangka Raya adalah Kecamatan Rakumpit dengan luas 1.101,99 km². Dibawah ini disajikan pada Tabel Data Kecamatan di Kota Palangka Raya sebagai berikut:

Tabel II.5 Data Kecamatan Kota Palangka Raya

No	Kecamatan <i>Subdistrict</i>	Ibukota Kecamatan <i>Capital of Subdistrict</i>	Luas Total Area (km²/sq.k m)	Persentase Terhadap Luas Kota <i>Percentage to Municipal Area</i>
1.	Pahandut	Pahandut	119,73	4%
2.	Sabangau	Kalampangan	640,73	22%
3.	Jekan Raya	Palangka	387,73	14%
4.	Bukit Batu	Tangkiling	603,14	21%
5.	Rakumpit	Mungku Baru	1.101,99	39%
Palangka Raya			2.853,12	100%

Sumber: Kota Palangka Raya Dalam Angka, 2023

2.3 Kondisi Geografis

Kota Palangka Raya terletak pada: 113°30'–114°04' Bujur Timur dan 1°30'–2°30' Lintang Selatan dengan topografi terdiri dari tanah datar dan berbukit. Kota Palangka Raya memiliki ketinggian wilayah yaitu 21 meter diatas permukaan laut dengan wilayah Kota Palangka Raya, dibatasi dengan daerah-daerah berikut:

1. Batas Utara: Kabupaten Gunung Mas
2. Batas Timur: Kabupaten Pulang Pisau
3. Batas Selatan: Kabupaten Pulang Pisau
4. Batas Barat: Kabupaten Katingan

Untuk jenis tanah di wilayah Kota Palangka Raya juga mengikuti pola kondisi topografinya. Bagian selatan Palangka Raya, jenis tanah yang dominan adalah tanah Gambut dan tanah Aluvial, terutama pada bagian selatan Kota Palangka Raya dengan kondisi drainase yang kurang bagus. Kota Palangka Raya memiliki 3 (tiga) buah sungai besar yaitu Sungai Kahayan, Sungai Rungan, dan Sungai Sebangau.

2.4 Kondisi Demografi

Wilayah kecamatan dengan tingkat kepadatan penduduk tertinggi terdapat di Kecamatan Pahandut, sedangkan Kecamatan Jekan Raya merupakan wilayah dengan jumlah penduduk terbanyak yaitu sebanyak 161.249 jiwa.

Tabel II.6 Penyebaran dan Kepadatan Penduduk Kota Palangka Raya Tahun 2023

No	Kecamatan <i>Subdistrict</i>	Penduduk (Jiwa)	Kepadatan (Jiwa / Km ²)
1.	Pahandut	100.029	835,45
2.	Sabangau	26.219	40,92
3.	Jekan Raya	161.249	416,09
4.	Bukit Batu	14.255	23,63
5.	Rakumpit	4.155	3,77

Sumber: Palangka Raya Dalam Angka, 2023

Setiap kecamatan dibentuk menjadi kelurahan untuk mempermudah pelayanan kepada masyarakat. Masing-masing Kelurahan memiliki wilayah yang berbeda, jadi banyaknya RT dan RW tergantung pada luas wilayah masing-masing Kelurahan.

2.5 Kondisi Angkutan Barang

1. Perjalanan Angkutan Barang

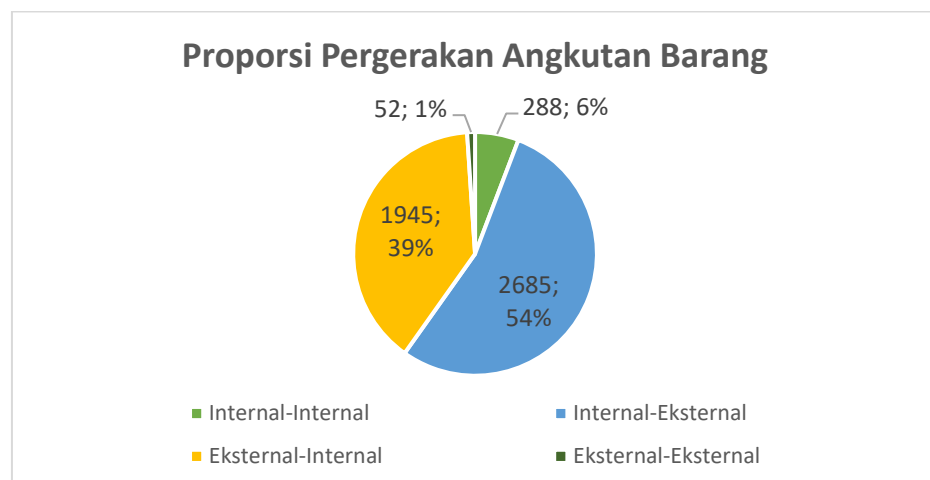
Pergerakan angkutan barang di Kota Palangka Raya dari internal - internal, internal - eksternal, eksternal - internal, dan eksternal - internal dapat dilihat dari matriks asal tujuan perjalanan angkutan barang yang diketahui melalui pengolahan data hasil survei *Road Side Interview*.

Jumlah perjalanan internal ke internal, yaitu sebesar 288 perjalanan kendaraan angkutan barang per hari, jumlah perjalanan internal ke eksternal yaitu sebesar 2.685 perjalanan kendaraan angkutan barang per hari, jumlah perjalanan eksternal ke internal yaitu sebesar 1.945 perjalanan kendaraan angkutan barang per hari, serta jumlah perjalanan eksternal – eksternal sebesar 52 angkutan barang per hari.

2. Distribusi Perjalanan Angkutan Barang

Dengan menjadi pusat lalu lintas angkutan barang di Provinsi Kalimantan Tengah, Kota Palangka Raya memainkan peran penting dalam menghubungkan berbagai kota di wilayah Kalimantan Tengah. Jenis kendaraan barang yang melintasi Kota Palangka Raya termasuk *pick-up*, truk kecil, truk sedang, truk tronton, truk besar, dan truk gandeng.

Berdasarkan survei wawancara tepi jalan yang dilakukan di titik keluar masuk angkutan barang di Kota Palangka Raya, grafik berikut menunjukkan persentase jenis perjalanan angkutan barang di Kota Palangka Raya. Survei wawancara tepi jalan mengumpulkan data tentang pola pergerakan angkutan barang di Kota Palangka Raya. Data ini mencakup perjalanan internal eksternal, eksternal internal, dan eksternal eksternal. Persentase perjalanan angkutan barang ditunjukkan pada grafik berikut.



Sumber: Laporan Umum PKL Kota Palangka Raya, 2023

Gambar II.4 Presentase Pola Perjalanan Potensi Angkutan Barang

Grafik presentasi di atas menunjukkan pola perjalanan barang yang paling umum di Kota Palangka Raya adalah perjalanan internal-eksternal sebesar 2.685 perjalanan. Hal ini disebabkan karena Kota Palangka Raya adalah salah satu tempat di mana banyak perkebunan dan pertambangan dilakukan. Berikut ini adalah Matriks OD Angkutan Barang dengan satuan kendaraan/hari ditampilkan sebagai berikut:

Tabel II.7 Matriks OD Angkutan Barang

Zona	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	XIX	XX	XXI	JUMLAH
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	91	80	0	175
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	45	159	0	210
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	74	228	0	310
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	101	300	0	411
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	77	184	0	273
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	76	0	108
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	0	132
8	4	9	11	5	6	17	8	0	10	2	12	3	14	15	16	7	18	19	60	21	0	257
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	325	0	337
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	6
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	28	158	0	192
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	125	0	133
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	9	40	0	59
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	206	0	218
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	4	29	0	47
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	15	0	0	31
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	23	0	60
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14
XIX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8	14
XX	91	33	390	128	25	0	196	25	60	0	68	74	0	331	163	0	0	281	10	0	9	1.884
XXI	6	6	14	11	0	0	0	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	27	8	11	0	99
JUMLAH	101	48	415	144	31	17	204	31	80	2	80	77	14	346	179	7	18	439	615	2105	17	4.970

Sumber: Laporan Umum PKL Kota Palangka Raya, 2023

3. Sarana Angkutan Barang di Kota Palangka Raya

Jenis kendaraan yang melintasi area penelitian di Kota Palangka Raya adalah *pick-up*, truk kecil, truk sedang, truk tronton, truk besar, dan truk gandeng. Angkutan barang yang melintasi atau menuju Kota Palangka Raya terkesan berjalan lambat dari awal hingga tujuan. Ini menyebabkan pengemudi terkadang menghentikan kendaraan mereka di tepi jalan karena waktu berkendara yang terlalu lama.

Ada beberapa lokasi di Kota Palangka Raya di mana mobil barang parkir di pinggir jalan untuk beristirahat sementara. Salah satu foto angkutan barang yang parkir di tepi jalan Jalan Mahir Mahar ditunjukkan di bawah ini



Sumber: Dokumentasi Survei, 2023

Gambar II.5 Angkutan Barang Parkir di Jalan Mahir Mahar

4. Rute yang Dilalui Angkutan Barang

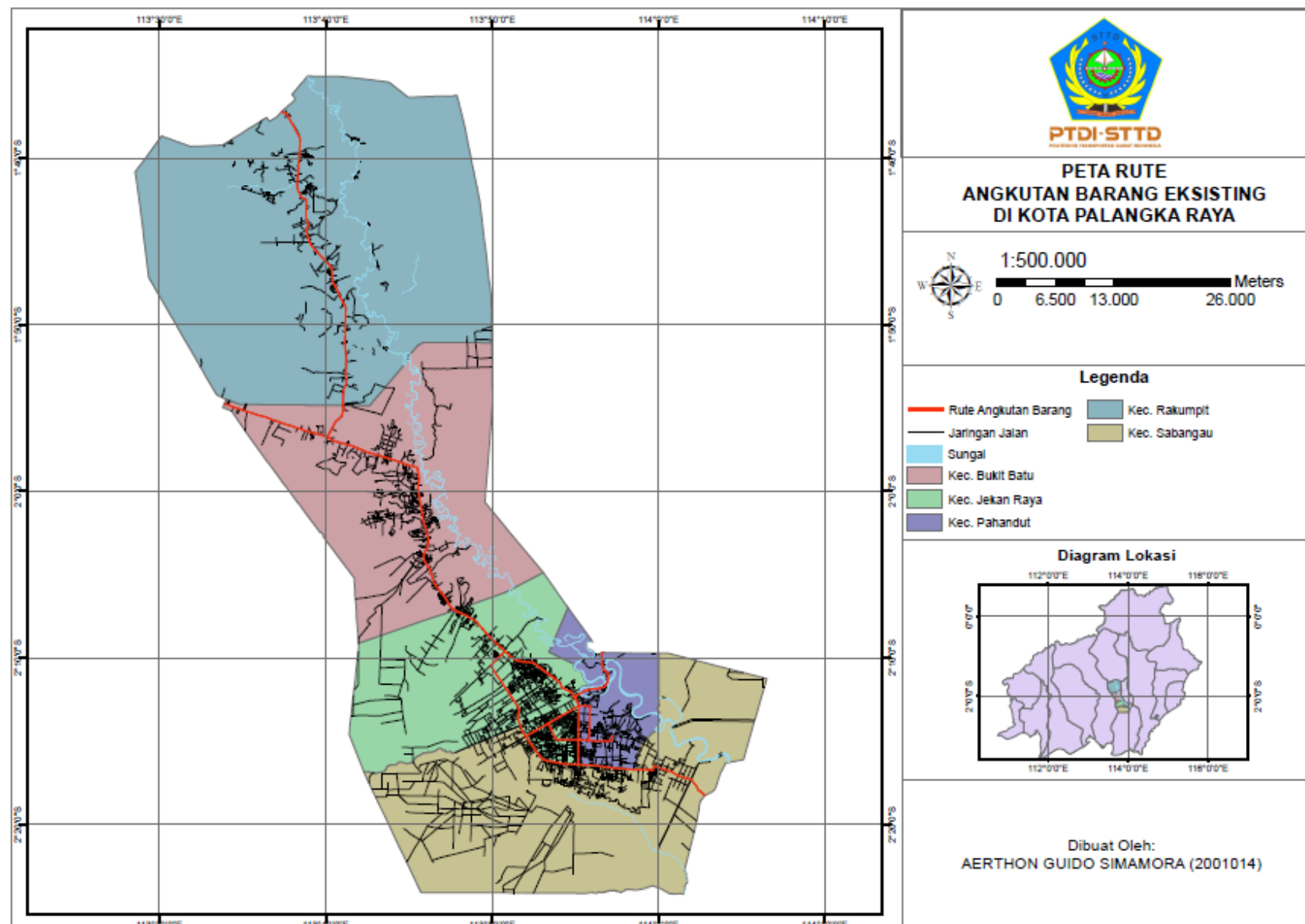
Berdasarkan Laporan Umum PKL Kota Palangka Raya tahun 2023 terdapat 7 ruas jalan arteri, 3 ruas jalan kolektor dengan panjang ruas jalan keseluruhan mencapai 114,710 km.

Jl. Tjilik Riwut merupakan ruas jalan yang dilalui angkutan barang terpanjang yang ada di Kota Palangka Raya yaitu sepanjang 53.520 m, sedangkan Jl. Kapten Piere Tendean merupakan yang terpendek dengan Panjang jalan 1.260 m. Berikut data ruas jalan yang dilalui angkutan barang disajikan dalam tabel:

Tabel II.8 Daftar Ruas Jalan yang Dilalui Angkutan Barang

No	Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang (m)
1	Jl. Mahir Mahar	Arteri	Nasional	13.420
2	Jl. Lingkar Luar	Arteri	Nasional	18.500
3	Jl. Kapten Piere Tendean	Arteri	Nasional	1.260
4	Jl. Tjilik Riwut	Arteri	Nasional	53.520
5	Jl. Adonis Samad	Arteri	Nasional	5.240
6	Jl. Imam Bonjol	Arteri	Nasional	1.190
7	Jl. RTA Milono	Arteri	Nasional	9.040
8	Jl. Diponegoro	Kolektor	Provinsi	1.920
9	Jl. G. Obos	Kolektor	Provinsi	6.820
10	Jl. Seth Adji	Kolektor	Provinsi	3.800
11	Jl. Simpang 3km 45-Gunungmas	Kolektor	Nasional	30.100
12	Jl. IR. Soekarno	Kolektor	Provinsi	4.500
Total				114.710

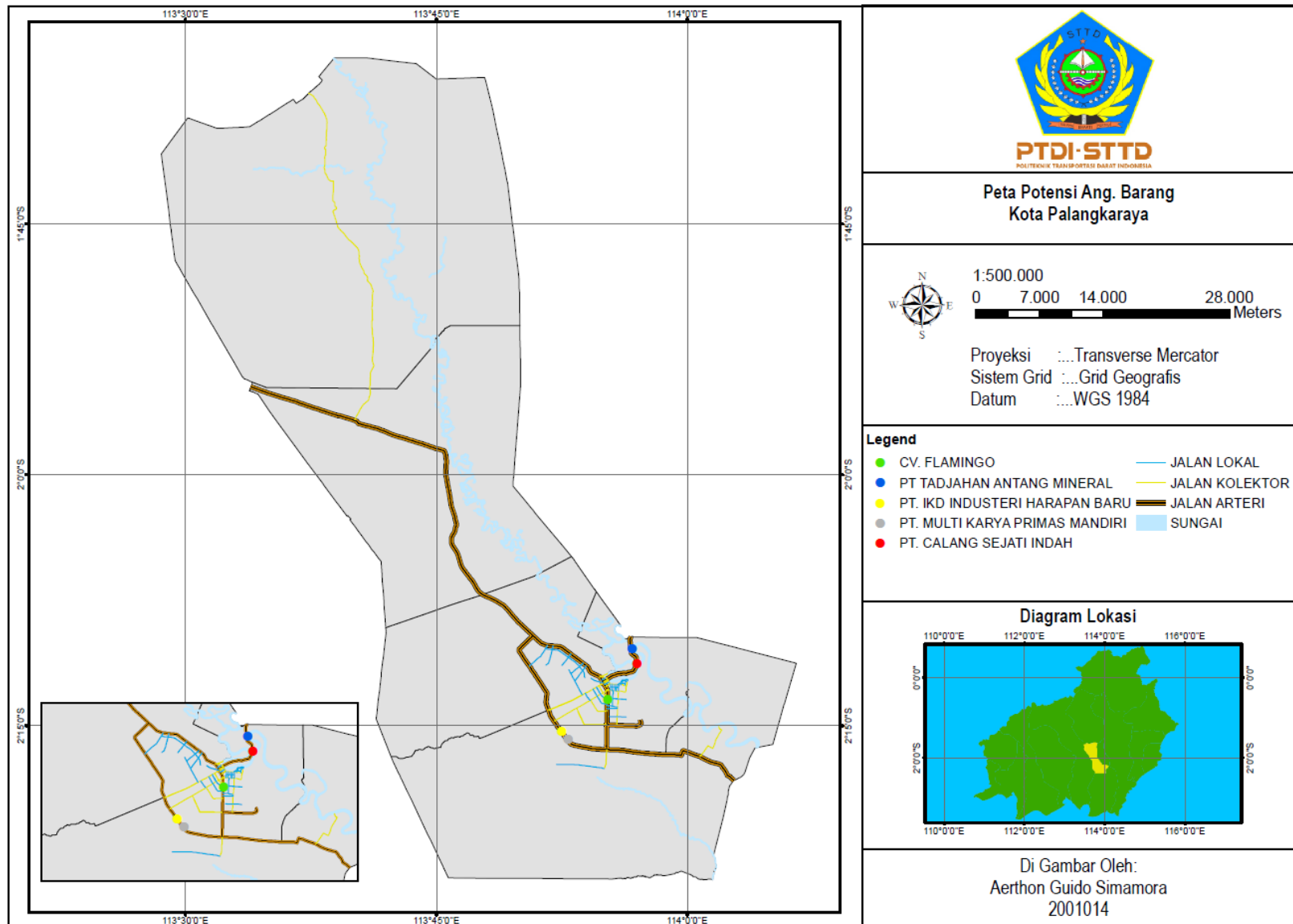
Sumber: Laporan Umum PKL Kota Palangka Raya, 2023



Sumber: Hasil Analisa, 2024

Gambar II.6 Peta Rute Angkutan Barang Eksisting di Kota Palangka Raya

2.6 Potensi Angkutan Barang



Sumber: Hasil Analisa, 2023

Gambar II.7 Peta Potensi Angkutan Barang Kota Palangka Raya

Untuk mengetahui potensi angkutan barang di Kota Palangka Raya, perlu dilakukan survei pada lokasi yang memiliki potensi menjadi bangkitan angkutan barang di Kota Palangka Raya. Survei ini dilakukan terhadap perusahaan atau pergudangan, dimana lokasi tersebut memiliki potensi dalam melakukan distribusi barang. Dalam pelaksanaannya, survei dilakukan dengan mewawancarai pekerja atau pimpinan suatu perusahaan maupun pergudangan tersebut mengenai pendistribusian barang.

Berikut merupakan deskripsi hasil wawancara perusahaan maupun pergudangan:

1. CV. Flamingo Rattan

Perusahaan CV. Flamingo Rattan berstatus aktif dan beralamat di Jalan Nyai Rendem No.02, Kelurahan Jekan Raya, Kota Palangka Raya, Kalimantan Tengah. Perusahaan ini membuat berbagai macam kerajinan rotan, seperti kursi, meja, cermin, dan lain-lain. Kerajinan tangan unik ini dibuat dengan ketelitian oleh pengrajin. Perusahaan ini melakukan pengiriman ke tujuan di luar negeri dan di seluruh wilayah Indonesia. PT Flamingo Rattan menggunakan truk sedang dan pick-up dengan daya angkut 2 ton untuk mengirimkan produk yang mereka buat.

2. PT. IKD Industri Harapan Baru

PT. IKD Industri Harapan Baru adalah perusahaan yang masih beroperasi dan berlokasi di Jalan Mahir Mahar, Menteng, Kecamatan Jekan Raya, Kota Palangka Raya, Kalimantan Tengah 74874. Perusahaan ini memiliki 79 pekerja. Pabrik ini memproduksi bahan bangunan seperti batako, gorong-gorong, paving block, dan roster atau angin-angin. Di mana produk yang dibuat oleh PT. IKD Industri Harapan Baru didistribusikan ke daerah Kota Palangka Raya dan sekitarnya? Pabrik mengirimkan produk yang dibuat dengan truk dengan daya angkut 7–10 ton.

3. PT. Multi Karya Primas Mandiri

Perusahaan PT. Multi Karya Primas Mandiri adalah perusahaan aktif yang berlokasi di jalan Mahir Mahar Km 4,5 no.88, Menteng, Kecamatan Jekan Raya, Kota Palangka Raya, Kalimantan Tengah 74874. Bisnis ini

memiliki kemampuan untuk mengerjakan proyek dengan kualifikasi jasa pelaksana berikut: bangunan hunian tunggal dan koppel, bangunan komersial, bangunan pendidikan, bangunan saluran air, pelabuhan dam, konstruksi jalan raya dan landas pacu bandara, jembatan, terowongan, dan bangunan lainnya. Pt. Multi Karya Primas Mandiri saat ini bekerja pada proyek seperti pemeliharaan Jembatan Ruas Jalan Tumbang Samba-Rambang II dan peningkatan Jalan Kuala Kapuas-Palingkau-Dahup. Selama pengiriman, bisnis ini menggunakan container dengan kapasitas 10 ton.

4. PT Calang Sejati Indah

Situs perusahaan PT Calang Sejati Indah (CSI) terletak di Jalan Kapten Piere Tandean Km 6, Pahandut Seberang, Pahandut, Kota Palangka Raya, Kalimantan Tengah. PT Calang Sejati Indah menawarkan layanan pergudangan melalui jalur darat dan sungai. Di sana, penyedia layanan ini bekerja sama dengan PT Archipelago Timur Abdadi, PT Kalimantan Ria Sejahtera, PT Karya Dewi Putra, dan PT Panca Mitra Katingan. Jumlah muatan yang dikirim berkisar antara 7.500 dan 8.500 kg. Jalan Kapten Piere Tandean dan Jalan Tjilik Riwut merupakan jalan kelas II dengan muatan sumbu terberat tidak lebih dari 8 ton. Jalan Kapten Piere Tandean menuju Jalan Tjilik Riwut dalam kondisi baik, sedangkan Jalan Tjilik Riwut dalam kondisi baik.

5. PT Tadjahan Antang Mineral

Berlokasi di Kecamatan Pahandut, Kota Palangka Raya, Provinsi Kalimantan Tengah, PT Tadjahan Antang Mineral (TAM) terletak di Jalan Kapten Piere Tandean. PT Tadjahan Antang Mineral bergerak dalam distribusi batu bara. Dalam proses pengiriman, perusahaan menggunakan truk dengan daya angkut barang sebesar 8 ton dari PT TAM. Barang dikirim langsung ke zona eksternal melalui Jalan Kapten Piere Tandean, yang merupakan jalan kelas II dengan muatan sumbu terberat tidak lebih dari 8 ton.