BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan:

1. Berdasarkan penilaian menggunakan metode *Composite Performance Index* (CPI), kriteria yang berpengaruh terhadap penentuan lokasi terminal barang adalah : kinerja ruas jalan, aksesibilitas, kelestarian lingkungan, dan biaya invesatasi awal. Dari masing-masing kriteria tersebut maka diperoleh hasil berupa nilai transformasi dari masing-masing lokasi alternatif 1,2, dan 3 yaitu nilai transformasi tren (+) dan tren negatif (-).
2. Pemilihan lokasi dengan menggunakan metode *Composite Performance Index* (CPI), lokasi alternatif 3 memiliki nilai bobot akhir terbesar dengan total nilai keseluruhan sebesar 335,71. Berdasarkan analisis dari pembobotan, lokasi alternatif 3 yang akan dijadikan lokasi terminal barang, terletak di Kelurahan Panggung Lor, Kecamatan Semarang Utara pada ruas Jalan Yos Sudarso. Pemilihan lokasi yang terpilih/representatif berdasarkan pada penelitian berada pada titik koordinat geografis 6°57'16"S 110°24'00"E.
3. Dengan adanya proses kegiatan di dalam terminal barang, maka dibutuhkan fasilitas di dalamnya, yaitu fasilitas utama dan fasilitas penunjang yang disesuaikan dengan PM Nomor 102 Tahun 2018.
4. Usulan desain *layout* terminal barang yang nantinya dibuat dengan mempertimbangkan fasilitas utama dan fasilita penunjang yang ada di dalam terminal, seperti usulan *layout* yang diberikan pada bab sebelumnya.

6.2 Saran

Untuk pengembangan penelitian lebih lanjut dalam penentuan lokasi pengembangan terminal angkutan barang Kota Semarang dapat dilakukan penelitian lebih lanjut, adapun saran sebagai berikut:

1. Pembangunan terminal barang di Kota Semarang penting untuk dilakukan, hal ini berkaitan dengan fungsi terminal barang yaitu sebagai tempat pengendalian, pengawasan, dan pengoperasian. Dan aktivitas bongkar muat, penyimpanan barang, sebagai tempat parkir kendaraan angkutan barang, tempat peristirahatan awak pengemudi kendaraan angkutan barang guna menciptakan sirkulasi dan arus pergerakan angkutan barang di Kota Semarang lebih nyaman, aman, efektif, dan efisien.
2. Dengan adanya penentuan lokasi terminal barang diharapkan rencana selanjutnya yaitu pembangunan terminal barang sehingga kegiatan pendistribusian barang di Kota Semarang semakin baik.
3. Adanya evaluasi lanjutan yang dilakukan oleh Pemerintahan Kota Semarang terkait kebijakan pembangunan terminal barang sehingga pembangunan terminal barang tidak hanya sebatas rencana saja tetapi dapat dicapai dan berfungsi sebagaimana mestinya.
4. Dengan adanya desain *layout* yang sudah disesuaikan dengan kebutuhan terminal angkutan barang diharapkan dapat menjadi usulan pembangunan terminal angkutan barang di Kota Semarang.